

Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie – Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace

vyhlašuje

**9. výzvu k předkládání záměrů na integrované projekty do Programového
rámce řídicího orgánu IROP ve Specifickém cíli 6.1**

TELEMATIKA PRO VEŘEJNOU DOPRAVU

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu může dojít k bližší specifikaci podmínek a ke změnám přijatelnosti projektů. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (2021-2027)
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI CBA	9
Opatření integrované strategie	1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/
Programový rámec	Doprava
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI CBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	22. 7. 2022, 14:00 hod.	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 7. 2022, 8.00 hod
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 8. 2022, 14.00 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	8. – 11. 8. 2022	

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	<p>Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) – max. 70 % • Státní rozpočet: Obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – max. 15 % <p>Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty ve složce Kofinancování projektů IROP. Stanovení definitivní výše finanční podpory bude stanoveno po schválení operačních programů.</p>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanoveno
Podmínky veřejné podpory	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.
Zacílení podpory	
Podporované aktivity	<p>Telematika pro veřejnou dopravu</p> <ul style="list-style-type: none"> • zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu; • zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě; • zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě; • zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě; • zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě.
Území realizace	Území vymezené ve strategii územím ITI CBA
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • Kraje • Obce • Dobrovolné svazky obcí • Organizace zřizované nebo zakládáné kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí

	<ul style="list-style-type: none"> • Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy
Indikátory	<p>Ukazatele výstupu: 704 001 Města, která mají nové nebo modernizované digitalizované městské dopravní systémy</p> <p>Ukazatele výsledku: 749 101 Regiony, které mají nové nebo modernizované digitalizované regionální dopravní systémy</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Definitivní stanovení věcné způsobilosti bude stanoveno ve Specifických pravidlech IROP.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 30. 6. 2029 – Stanovení definitivní časové způsobilosti (termín ukončení) bude stanoveno po schválení operačních programů.

Další detaily výzvy	
Struktura projektového záměru	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 2 výzvy).</p> <p>Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny nejpozději v den ukončení příjmu záměrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datovou schránkou Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx - Prostřednictvím e-mailu na adresu iticba@c-budejovice.cz

Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI CBA – tematický koordinátor pro oblast doprava Ing. Petr Käfer, kaferp@c-budejovice.cz Tel.: 386 803 209, 702 180 335 Kontakt na Konzultační servis IROP: Konzultační servis IROP (crr.cz)
Odkaz na OP IROP	IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Dokumenty k IROP 2021-2027 (mmr.cz)
Přílohy	Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení projektových záměrů Příloha č. 2: Šablona projektového záměru

Příloha č. 1 – Kritéria pro hodnocení projektových záměrů

OBCENÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)		ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.		
Projekt je v souladu s podmínkou výzvy - typ oprávněného žadatele.		
Projekt je v souladu s koncepční částí integrované strategie – specifický cíl, opatření strategie		
Doložení skutečnosti, že záměr projektu byl projednán v orgánech obce (zastupitelstvo obce, rada - vydané usnesení o záměru realizace projektu nebo začlenění do střednědobého plánu investic, nebo jiného dokumentu rozvoje obce, který byl schválen zastupitelstvem obce), v případě ostatních předkladatelů – doklad o schválení realizace a financování akce		
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.		
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.		
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.		
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.		
Projekt popisuje pozitivní dopad v území.		
Projekt obsahuje prvek integrovaného řešení.		
Výstupy projektu, který není zaměřen výhradně na informační, odbavovací či platební systém, budou zapojeny do inteligentního systému řízení dopravy nebo přinesou řešení pro mobilitu jako službu.		
Projekt je v souladu s plánem udržitelné městské mobility, plánem dopravní obslužnosti města či kraje nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.		
V projektovém záměru je popsána návaznost na další aktivity/projekty v území (dokončené, probíhající, plánované), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů.		

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ)	ANO/NE
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy	
Projekt je v souladu <ul style="list-style-type: none"> - Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility - Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou 	
Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení. ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy: <ul style="list-style-type: none"> • Nepříspěvat ke zvyšování produkce skleníkových plynů • Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny 	

<ul style="list-style-type: none"> • Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity • Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy • Neovlivňovat negativně kvalitu vod • Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví • Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polévatý prach) • Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže • Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel <p>Nenarušovat principy oběhového hospodářství</p> <p>NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	
---	--

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA – BODOVACÍ (URČENÉ K PRIORITIZACI ZÁMĚRŮ)	BODY
Počet navazujících projektů (žadatele, nebo i jiného subjektu) v území (dokončených, probíhajících, plánovaných), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů	
Na projekt nenavazuje žádný další projekt v území (dokončený, probíhající ani plánovaný)	0
Za každý navazující projekt v území (dokončený, probíhající, plánovaný) obdrží žadatel 2 body. Maximálně však 12 bodů.	2 -12
Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).	
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven od 1. 1. 2025. a dále.	0
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.	2
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023	4
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 30. 6. 2023.	6
Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.	
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.	2
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.	5
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 7. 2024 do 31. 12. 2024.	8
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 6. 2024.	10

Upozornění: ŘO IROP bude mj. vyžadovat kritérium, kdy minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Ve fázi projektového záměru nebude tato informace vyžadována, nicméně bude nutné jí doložit ve studii proveditelnosti.