

Statutární město České Budějovice jako nositel strategie – Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace

vyhlašuje

**24. výzvu k předkládání záměrů na integrované projekty do Programového
rámce řídicího orgánu IROP ve Specifickém cíli 6.1**

Aktivita INFRASTRUKTURA PRO CYKLISTICKOU DOPRAVU

UPOZORNĚNÍ

*Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše
zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli
nárok na dotaci.*

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI ČBA	24
Opatření integrované strategie	1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo a pěší dopravy Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/
Programový rámec	IROP
Druh výzvy pro projektové záměry	Kolová
Název pracovní skupiny Řídícího výboru ITI ČBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI		01.06.2026, 10:00 hod.
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	1. následující den po vyhlášení 24. výzvy
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	30 pracovních dní od vyhlášení výzvy, tj. do 13.07.2026, 24:00 hod. včetně
Datum zahájení realizace projektu		Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.
Datum ukončení realizace projektu		Do 31.06.2029. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.

Podpora	
Alokace 24. výzvy	128 141 283,44 Kč (EU podíl)
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Evropský fond pro regionální rozvoj – 70 % Státní rozpočet - 0 –15 %, dle charakteru žadatele Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty ve složce Kofinancování projektů IROP. Stanovení definitivní výše bude stanoveno po schválení operačních programů. Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu: Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) – max. 70 %
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	V rámci 24. výzvy ITI omezeno alokací výzvy (dotace EU).
Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Infrastruktura pro cyklistickou dopravu <ul style="list-style-type: none"> • výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty sloužících k dopravě do zaměstnání, škol a za službami, včetně doprovodné infrastruktury; • výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty na hlavních trasách cyklistické dopravy v České republice, včetně doprovodné infrastruktury; • realizace doprovodné cyklistické infrastruktury při vyhrazených komunikacích pro cyklisty s vysokou intenzitou dopravy.
Území realizace	Území vymezené ve strategii územím ITI Českobudějovické aglomerace – na webu https://iti.c-budejovice.cz
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • Kraje • Obce • dobrovolné svazky obcí • organizace zřizované nebo zakládáné kraji • organizace zřizované nebo zakládáné obcemi • organizace zřizované nebo zakládáné dobrovolnými svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy

	<ul style="list-style-type: none"> • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • NNO
--	---

Věcné zaměření	
Indikátory	<p>Ukazatele výstupů: 761 101 - Podpořená specializovaná cyklistická infrastruktura (km) 764 010 – Parkovací místa pro jízdní kola</p> <p>Ukazatel výsledků: 761 201 - Počet uživatelů specializované cyklistické infrastruktury za rok</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha této výzvy).</p> <p>Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny nejpozději v den ukončení příjmu záměrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datovou schránkou Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx - Prostřednictvím e-mailu na adresu iticba@c-budejovice.cz

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má právo provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	<p>Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Nositel projektového záměru bude přizván na jednání pracovní skupiny. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategií ITI ČBA.</p> <p>Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI ČBA a pro jejich zařazení do programových rámců budou</p>

	použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v příloze výzvy.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Viz Příloha č. 1 této výzvy – Kritéria pro posouzení projektového záměru.
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel ITI CBA – – odbor rozvoje a veřejných zakázek, oddělení dotací a rozvoje aglomerace</p> <ul style="list-style-type: none"> Konzultace k souladu projektu se strategií ITI Českobudějovické aglomerace <p>Ing. Petr Käfer, kaferp@c-budejovice.cz tel.: 386 803 209, 702 180 335</p> <p>Ing. Markéta Blažejová, blazejovama@c-budejovice.cz tel.: 386 803 205</p> <p>Centrum pro regionální rozvoj České republiky</p> <ul style="list-style-type: none"> Konzultace nastavení žádosti o podporu v MS2021+, souladu projektu s výzvou ŘO IROP Konzultační servis IROP (crr.cz)
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> Struktura projektového záměru Kritéria pro posouzení projektového záměru Koncepční dokument – cyklogenerel jádrového města. Koncepce rozvoje páteřních cyklotras a infrastruktury pro podporu nemotorové dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti spádového území Českých Budějovic s aktualizovanou přílohou č. 6 – tato příloha je z kapacitních důvodů zveřejněna na webu ITI ČBA v záložce Dokumenty na adrese: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/

Příloha č. 2 – Kritéria pro posouzení projektového záměru

OBECNÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.	
Projekt je v souladu s dalšími podmínkami výzvy (typ žadatele atd.).	
Projekt je v souladu s koncepční částí integrované strategie Českobudějovické aglomerace.	
Záměr projektu byl schválen v orgánech obce (vydané usnesení o záměru realizace projektu nebo začlenění do střednědobého plánu investic, který byl schválen zastupitelstvem obce), v případě jiných vlastníků předmětu projektu – jiný doklad o schválení realizace a financování akce	
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	
Projekt tvoří integrované řešení s dalším projektem předkládaným do ITI (nebo s více projekty). V případě ANO - bude stupeň integrovanosti dále hodnocen v rámci Specifických kritérií přijatelnosti (Doporučená – k prioritizaci projektových záměrů).	

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

a) Povinná (vylučovací)

Upozornění: v této části jsou uvedena pouze kritéria relevantní pro projektový záměr. Žádost o podporu z IROP bude muset následně splnit všechny požadavky specifických pravidel IROP.

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
- Projekt je (bude) realizován v městské oblasti nebo přispívá k zajištění obsluhy a dostupnosti jádrového města. Z popisu projektu vyplývá, že projekt přispívá k vybudování dopravní sítě cyklostezek navazujících na páteřní cyklotrasy v Cyklogenerelu (Příloha č. 3 výzvy), nebo napomáhá vytvořit dopravní obslužnost tím, že zajišťuje přestup na linku veřejné dopravy či železniční zastávku obsluhující současně městskou část a její zázemí nebo navazuje na záchytné parkoviště.	
- Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility - Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou	

b) Doporučená (k prioritizaci projektových záměrů)

*Upozornění: V hodnocení kritéria **Stav připravenosti projektu k zahájení realizace** projekt obdrží body pouze v jedné variantě, nikoli kumulativně (např. má-li vydané stavební povolení, nezíská již body za zahájení zpracování projektové dokumentace).*

Stav připravenosti projektu k zahájení realizace – uvádí se stav ke dni podání projektového	Projekt je fázi přípravy - vize / idea	0
	Je zpracována studie (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti)	5
	Bylo zahájeno zpracování projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení nebo pro ohlášení stavby	10
	Je zahájeno stavební řízení	15
	Je vydán platný souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, rozhodnutí, stavební povolení, veřejnoprávní smlouva, příp. vyjádření stavebního úřadu, že tento typ akce nepodléhá	20

záměru	posuzování ze strany stavebního úřadu	
	Realizace projektu bude ukončena v termínu do 05/2028. ŽoP bude předložena do 30. 6. 2028. Předkladatel doloží závazný harmonogram realizace projektu.	30
Integrované řešení	Projekt nenavazuje na jiný projekt realizovaný v předchozím programovém období, nebo v současném období	0
	Projekt navazuje na jiný projekt realizovaný v předchozím programovém období	5
	Projekt navazuje na další 1 projekt v současném programovém období a vytváří komplementaritu / přidanou hodnotu	10
	Projekt navazuje na 2 a více projektů v současném programovém období a vytváří významnou komplementaritu / přidanou hodnotu	20
	Projekt svým charakterem představuje „unikátní projekt“ pro aglomeraci ITI (nezastupitelný v území)	30