

Statutární město České Budějovice jako nositel strategie – Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace

vyhlašuje

**20. výzvu k předkládání záměrů do SÍŤOVÉHO ŘEŠENÍ v Programovém rámci
řídícího orgánu IROP - Specifický cíl 6.1**

Aktivita INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU

UPOZORNĚNÍ

Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy. Výzva je určena k sestavení seznamu projektů síťového řešení pro Aktivitu Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI ČBA	20
Opatření integrované strategie	1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo a pěší dopravy Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/
Programový rámec	Doprava
Druh výzvy pro projektové záměry	průběžná
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ČBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	25. 5. 2023, v 9.00 hod	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	26. 5. 2023, od 8.00 hod.
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	do vyčerpání alokace
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	Průběžně dle předložených projektových záměrů	
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 30.6.2029. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+.	

Podpora	
Alokace výzvy č. 20	Alokace Výzvy č. 20 je stanovena ve výši 37 403 348,02 Kč (podíl EU - 70% z Celkových způsobilých výdajů) .
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/53vyzvairop Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu: Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) Viz. 53. výzva IROP: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/53vyzvairop
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	viz. 53. výzva IROP: https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/53vyzvairop
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	Infrastruktura pro bezpečnou nemotorovou dopravu <ul style="list-style-type: none"> • výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy • zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách Doprovodná část projektu (lze realizovat pouze v návaznosti na hlavní aktivity, uvedené výše) <ul style="list-style-type: none"> • pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace
Území realizace	Území vymezené ve strategii územím ITI Českobudějovické aglomerace – na webu https://iti.c-budejovice.cz
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • Kraje • Obce • dobrovolné svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami

	<ul style="list-style-type: none"> • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • NNO
--	--

Věcné zaměření	
Indikátory	<p>Ukazatele výstupu: 726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p> <p>Ukazatele výsledku: 726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 2 výzvy).</p> <p>Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datovou schránkou Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx nebo - Prostřednictvím e-mailu na adresu iticba@c-budejovice.cz

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	<p>Výzva je průběžná, a na základě toho budou projekty hodnoceny v pořadí dle data a času podání do vyčerpání alokace. Po vyčerpání alokace výzvy předloženými a schválenými projekty bude výzva ukončena. Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI ČBA a pro jejich zařazení do programových rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v příloze výzvy. Předložené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině dle stanovených kritérií (vylučovacích). V případě že u projektu bude vyhodnoceno jakékoliv z kritérií NE, bude předmětný projekt vyřazen.</p>

	Nositel projektového záměru bude přizván na jednání pracovní skupiny. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídícímu výboru k posouzení a vydání souladu se Strategii ITI ČBA.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Viz Příloha č. 1 této výzvy – Kritéria pro posouzení projektového záměru.
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel ITI ČBA: Konzultace k procesu administrace v rámci nositele strategie Mgr. Vít Chudý, tematický koordinátor pro oblast doprava, chudyv@c-budejovice.cz Tel.: 386 803 207</p> <p>Ing. Petr Käfer, manažer ITI ČBA, kaferp@c-budejovice.cz tel.: 386 803 209, 702 180 335</p> <p>Konzultační servis IROP: Konzultace k obecným a specifickým pravidlům IROP Konzultační servis IROP (crr.cz)</p>
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kritéria pro posouzení projektového záměru 2. Struktura projektového záměru

Příloha č. 1 – Kritéria pro posouzení projektového záměru

OBCENÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.	
Projekt je v souladu s dalšími podmínkami výzvy (oprávněný žadatel, forma a čas podání PZ, území realizace, soulad s podporovanými aktivitami, indikátory).	
Projekt je v souladu s koncepční částí Strategie ITI Českobudějovické aglomerace. Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/	
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

Upozornění: v této části jsou uvedena pouze kritéria relevantní pro projektový záměr. Žádost o podporu z IROP bude muset následně splnit všechny požadavky specifických pravidel IROP, 53. Výzva:

<https://irop.mmr.cz/cs/vyzvy-2021-2027/vyzvy/53vyzvairop>

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
- Projekt je (bude) realizován v obci, či městské oblasti, nebo přispívá k zajištění obsluhy a dostupnosti jádrového města. Z popisu projektu vyplývá, že projekt přispívá ke zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy.	
- Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility; - Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou.	
- Je zpracována studie (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie)	
- Projekt má schválené plánované finanční prostředky (např. v rozpočtovém výhledu obce, návrhu rozpočtu na příští rok).	

Upozornění: ŘO IROP bude mj. vyžadovat kritérium, kdy minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Ve fázi projektového záměru nebude tato informace vyžadována, nicméně bude nutné jí doložit ve studii proveditelnosti.