

Statutární město České Budějovice jako nositel strategie – Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace

vyhlašuje

**14. výzvu k předkládání záměrů na integrované projekty do Programového
rámcu řídicího orgánu IROP ve Specifickém cíli 6.1**

Plnicí a dobíjecí stanice pro veřejnou dopravu

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva je určena k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI ČBA	14
Opatření integrované strategie	1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/
Programový rámec	Doprava
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ČBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	22. 7. 2022, 14:00 hod.	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 7. 2022, 8:00 hod
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 8. 2022, 14:00 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	8. – 11. 8. 2022	
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.	
Datum ukončení realizace projektu	Do 30.06.2029. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+. Stanovení definitivní časové způsobilosti (termín ukončení) bude stanoveno po schválení operačních programů.	

Podpora	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	<p>Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu: Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) – max. 70 % Státní rozpočet - 0 – 25 %, dle charakteru žadatele. Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty ve složce Kofinancování projektů IROP. Stanovení definitivní výše bude stanoveno po schválení operačních programů</p>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	<p>Minimální výše celkových způsobilých výdajů – nestanoveno Maximální výše celkových způsobilých výdajů – nestanoveno</p>
Podmínky veřejné podpory	<p>Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.</p>
Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba dobíjecích stanic nebo vodíkových plnicích stanic pro silniční a drážní (trolejbusy) bezemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících • Výstavba plnicích stanic pro silniční nízkoemisní vozidla poskytující veřejné služby v přepravě cestujících a využívající alternativní palivo biometan
Území realizace	<p>Území vymezené ve strategii územím ITI Českobudějovické aglomerace – na webu https://iti.c-budejovice.cz</p>
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • Kraje • Obce • dobrovolné svazky obcí
Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • NNO

Věcné zaměření	
Indikátory	Ukazatelé výstupů: 753 011 Infrastruktura pro alternativní paliva (plnicí/dobíjecí stanice)

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 2 výzvy). Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny nejpozději v den ukončení příjmu záměrů: - Datovou schránkou Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx - Prostřednictvím e-mailu na adresu iticba@c-budejovice.cz

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Nositel projektového záměru bude přizván na jednání pracovní skupiny. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategií ITI ČBA. Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI ČBA a pro jejich zařazení do programových rámců budou použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v příloze výzvy.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Viz Příloha č. 1 této výzvy – Kritéria pro posouzení projektového záměru.
Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI CBA – tematický koordinátor pro oblast doprava Ing. Petr Käfer, kaferp@c-budejovice.cz Tel.: 386 803 209, 702 180 335 Kontakt na Konzultační servis IROP: • Konzultační servis IROP (crr.cz)

Seznam příloh výzvy

1. Kritéria pro posouzení projektového záměru
2. Struktura projektového záměru

Příloha č. 1 – Kritéria pro posouzení projektového záměru

OBCENÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.	
Projekt je v souladu s podmínkou výzvy - typ oprávněného žadatele.	
Projekt je v souladu s koncepční částí integrované strategie – specifický cíl, opatření strategie	
Doložení skutečnosti, že záměr projektu byl projednán v orgánech obce (zastupitelstvo, rada - vydané usnesení o záměru realizace projektu nebo začlenění do střednědobého plánu investic, nebo jiného dokumentu rozvoje obce, který byl schválen zastupitelstvem obce), v případě ostatních předkladatelů – doklad o schválení realizace a financování akce	
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.	
Projekt popisuje pozitivní dopad v území.	
Projekt obsahuje prvek integrovaného řešení	
Je popsána návaznost na další aktivity/projekty v území (dokončené, probíhající, plánované), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů.	

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ)	ANO/NE
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy.	
Projekt je v souladu <ul style="list-style-type: none"> - Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility - Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou 	

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA – BODOVACÍ (URČENÉ K PRIORITIZACI ZÁMĚRŮ)	BODY
Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).	
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven od 1. 1. 2025. a dále.	0
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.	2
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023	4
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 30. 6. 2023.	6
Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.	
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od	2

1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.	
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.	5
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 7. 2024 do 31. 12. 2024.	8
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 6. 2024.	10
Počet navazujících projektů (žadatele, nebo i jiného subjektu) v území (dokončených, probíhajících, plánovaných), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů	
Na projekt nenavazuje žádný další projekt v území (dokončený, probíhající ani plánovaný)	0
Za každý navazující projekt v území (dokončený, probíhající, plánovaný) obdrží žadatel 2 body. Maximálně však 12 bodů.	2-12

Upozornění: ŘO IROP bude mj. vyžadovat kritérium, kdy minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Ve fázi projektového záměru nebude tato informace vyžadována, nicméně bude nutné jí doložit ve studii proveditelnosti.