

Statutární město České Budějovice jako nositel strategie – Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace

vyhlašuje

**13. výzvu k předkládání záměrů na integrované projekty do Programového
rámce řídicího orgánu IROP ve Specifickém cíli 6.1**

***Multimodální osobní doprava – přestupní terminály a parkovací
systémy***

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva je určena k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.

Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI ČBA	13
Opatření integrované strategie	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/
Programový rámec	Doprava
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI ČBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	22. 7. 2022, 14:00 hod.	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 7. 2022, 8:00 hod
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 8. 2022, 14:00 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	8. – 11. 8. 2022	
Datum zahájení realizace projektu	Datem zahájení realizace projektu se rozumí datum prvního právního úkonu týkajícího se aktivit projektu, na které jsou vynaloženy způsobilé výdaje. Datum zahájení realizace projektu může být stanoveno nejdříve na 1. 1. 2021.	

	Časová způsobilost výdajů je od 1.1.2021 do 30.6.2029 při současném respektování aktuálních pravidel Motivačního účinku projektů v souladu s Nařízením Komise (EU) č. 651/2014.
Datum ukončení realizace projektu	Do 30.06.2029. Realizace projektu nesmí být ukončena před podáním žádosti o podporu v MS2021+. Stanovení definitivní časové způsobilosti (termín ukončení realizace projektu) bude stanoveno po schválení operačních programů.

Podpora	
Míra podpory z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu	Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu: Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) – max. 70 % Státní rozpočet - 0 – 25 %, dle charakteru žadatele Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty ve složce Kofinancování projektů IROP. Stanovení definitivní výše bude stanoveno po schválení operačních programů
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Minimální výše celkových způsobilých výdajů – nestanoveno Maximální výše celkových způsobilých výdajů – nestanoveno
Podmínky veřejné podpory	Podpořeny budou pouze projekty nezakládající veřejnou podporu ve smyslu čl. 107 odst. 1 Smlouvy o fungování Evropské unie.
Zacílení podpory	
Typy podporovaných projektů	<ul style="list-style-type: none"> • Výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu • Výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R) • Realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací
Území realizace	Území vymezené ve strategii územím ITI Českobudějovické aglomerace – na webu https://iti.c-budejovice.cz
Oprávnění žadatelé	<ul style="list-style-type: none"> • Kraje • Obce • dobrovolné svazky obcí

Cílová skupina	<ul style="list-style-type: none"> • obyvatelé měst a obcí • návštěvníci • dojíždějící za prací a službami • uživatelé veřejné dopravy • podnikatelské subjekty • instituce veřejné správy • NNO
-----------------------	---

Věcné zaměření	
Indikátory	<p>Ukazatelé výstupů: 707 101: Nová nebo modernizovaná intermodální spojení 740 010: Parkovací místa pro vozidla 764 010: Parkovací místa pro jízdní kola 751 001: Délka komunikace s realizovaným preferenčním nebo kapacitním opatřením pro veřejnou dopravu</p>

Náležitosti projektového záměru	
Struktura projektového záměru	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
Forma a způsob podání projektového záměru	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha této výzvy). Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny nejpozději v den ukončení příjmu záměrů:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Datovou schránkou Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx - Prostřednictvím e-mailu na adresu iticba@c-budejovice.cz

Další detaily výzvy	
Provádění změn výzvy	Nositel má možnost provádět změny ve výzvě. O změně jsou žadatelé informováni zveřejněním na webu ITI nebo prostřednictvím elektronické komunikace.
Způsob hodnocení	<p>Obdržené projektové záměry budou projednány na příslušné pracovní skupině. Nositel projektového záměru bude přizván na jednání pracovní skupiny. Po projednání projektového záměru pracovní skupinou je projekt předložen Řídicímu výboru k posouzení souladu se Strategií ITI ČBA.</p> <p>Pro posouzení souladu projektového záměru se Strategií ITI ČBA a pro jejich zařazení do programových rámců budou</p>

	použita obecná a specifická kritéria přijatelnosti uvedená v příloze výzvy.
Kritéria pro posouzení projektového záměru na ŘV ITI	Viz Příloha č. 1 této výzvy – Kritéria pro posouzení projektového záměru.
Kontakty pro poskytování informací	<p>Nositel ITI CBA – tematický koordinátor pro oblast doprava Ing. Petr Käfer, kaferp@c-budejovice.cz Tel.: 386 803 209, 702 180 335</p> <p>Kontakt na Konzultační servis IROP:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Konzultační servis IROP (crr.cz)
Seznam příloh výzvy	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kritéria pro posouzení projektového záměru 2. Struktura projektového záměru 3. Koncepce rozvoje páteřních cyklotras a infrastruktury pro podporu nemotorové dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti spádového území Českých Budějovic – tato příloha je z kapacitních důvodů zveřejněna na webu ITI ČBA v záložce Dokumenty na adrese: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/

Příloha č. 1 – Kritéria pro posouzení projektového záměru

OBCENÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.	
Projekt je v souladu s dalšími podmínkami výzvy (typ žadatele atd.).	
Projekt je v souladu s koncepční částí integrované strategie Českobudějovické aglomerace.	
Záměr projektu byl schválen v orgánech obce (vydané usnesení o záměru realizace projektu nebo začlenění do střednědobého plánu investic, který byl schválen zastupitelstvem obce), v případě jiných vlastníků předmětu projektu – jiný doklad o schválení realizace a financování akce	
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.	
Projekt popisuje pozitivní dopad projektu na vymezené území.	
Projekt tvoří integrované řešení s dalším projektem předkládaným do ITI (nebo s více projekty).	
V případě realizace projektu na vybudování, či modernizaci přestupního uzlu, je dodržena podmínka, že v běžný pracovní den odjede z přestupního uzlu více než 40 spojů linek veřejné dopravy.	

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI

- a) Povinná (vylučovací) *Upozornění: v této části jsou uvedena pouze kritéria relevantní pro projektový záměr. Žádost o podporu z IROP bude muset následně splnit všechny požadavky specifických pravidel IROP, která zatím nejsou finální.*

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
- Projekt je (bude) realizován v městské oblasti nebo přispívá k zajištění obsluhy a dostupnosti jádrového města. Z popisu projektu vyplývá, že projekt přispívá k vybudování parkovacího systému, přestupního terminálu, či preferenčního opatření s cílem zvýšení kapacity veřejné hromadné dopravy a snížení dopravní zatíženosti jádrového města, či napomáhá vytvořit dopravní obslužnost tím, že zajišťuje přestup na železniční zastávku obsluhující současně městskou část a její zázemí nebo navazuje na cyklostezku.	
- Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility	
- Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou	

b) Doporučená (k prioritizaci projektových záměrů)

Upozornění: V hodnocení kritéria Stav připravenosti projektu k zahájení realizace projekt obdrží body pouze v jedné variantě, nikoli kumulativně (např. má-li vydané stavební povolení, nezíská již body za zahájení zpracování projektové dokumentace).

V hodnocení kritéria Integrované řešení projekt může obdržet body ve více variantách

Stav připravenosti projektu k zahájení realizace – uvádí se stav ke dni podání projektového záměru¹	Projekt je fázi přípravy – záměru/vize/ idey	0
	Je zpracována studie (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie)	3
	Bylo vyhlášeno zadávací řízení na zpracovatele projektové dokumentace projektu.	5
	Žadatel má podepsanou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace.	7
	Je zpracována projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS) ² nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení.	10
	Je zahájeno stavební řízení.	15
	Je vydán platný souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. Eventuelně je podepsána veřejnoprávní smlouva, příp. vyjádření stavebního úřadu, že tento typ akce nepodléhá posuzování ze strany stavebního úřadu.	20
Integrované řešení	Projekt nenavazuje na jiný projekt realizovaný v předchozím či současném programovém období ve vymezeném území aglomerace.	0
	Projekt navazuje na jiný plánovaný projekt v současném programovém období v rámci vymezeného území aglomerace a vytváří tak komplementaritu/přidanou hodnotu.	5
	Projekt přímo přispívá k vybudování dopravní sítě jádrového města, resp. je v souladu s Konceptí rozvoje páteřních cyklotras a infrastruktury pro podporu nemotorové dopravy pro zajištění dopravní obslužnosti spádového území Českých Budějovic.	25
	Projekt tvoří integrované řešení s dalším projektem předkládaným do ITI (nebo s více projekty) a svým charakterem tak představuje „unikátní projekt“ pro aglomeraci ITI (nezastupitelný v území)	30
	Projekt napomáhá vytvořit dopravní obslužnost tím, že zajišťuje přestup na linku veřejné dopravy či železniční zastávku obsluhující současně městskou část a její zázemí (veřejnou infrastrukturu – např. školy, úřady) nebo navazuje na záchytné parkoviště.	10
Zajištění financování projektu	Žadatel nemá zajištěné finanční prostředky na realizaci celého projektu.	0
	Projekt má prokazatelně schválené plánované finanční prostředky (např. ve schváleném rozpočtovém výhledu obce).	5
	Projekt má zajištěné finanční prostředky na realizaci projektu (např. v rozpočtu obce).	10

¹ Pokud se projekt skládá z více částí se samostatnou projektovou přípravou, je kritérium vztahováno k té části s nejnižší projektovou připraveností

² DUR – Dokumentace pro územní rozhodnutí, DSP – dokumentace pro stavební povolení, DOS – dokumentace pro ohlášení stavby

Upozornění: ŘO IROP bude mj. vyžadovat kritérium, kdy minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Ve fázi projektového záměru nebude tato informace vyžadována, nicméně bude nutné jí doložit ve studii proveditelnosti.