

Statutární město České Budějovice jako nositel integrované strategie – Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické aglomerace

vyhlašuje

11. výzvu k předkládání záměrů na integrované projekty do Programového rámce řídicího orgánu OP Doprava ve specifickém cíli 1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility

Rozvoj systémů a služeb ITS

UPOZORNĚNÍ

V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.

Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.



EVROPSKÁ UNIE
Evropské strukturální a investiční fondy
Operační program Doprava

Identifikace výzvy	
Operační program	Operační program Doprava (2021-2027)
Specifický cíl OP Doprava	1.2 Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility
Číslo výzvy nositele ITI CBA	11
Opatření integrované strategie	1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy. Dokument strategie ITI je dostupný zde: https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty//
Programový rámec	Doprava
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI CBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	22. 7. 2022, 14:00 hod.	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 7. 2022, 8:00 hod
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 8. 2022, 14:00 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	8. – 11. 8. 2022	

Podpora	
Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu	<p>Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu: Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) – max. 70 % Státní rozpočet - 0 – 15 %, dle charakteru žadatele Stanovení definitivní výše bude stanoveno po schválení operačních programů.</p>
Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu	Není stanoveno - bude upřesněno po stanovení ze strany řídicího orgánu.
Zacílení podpory	
Podporované aktivity	<ul style="list-style-type: none"> • Rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy (např. dopravní ústředny ve městech pro koordinaci signálních plánů křižovatek); • Kompatibilita systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni; • Implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat; • Pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům; ostatních výše nespécifikovaných prvků a aplikací ITS a C-ITS.
Území realizace	Území vymezené ve strategii územím ITI CBA https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty//
Oprávnění žadatelé	Dle podmínek OP Doprava - není stanoveno, bude upřesněno po stanovení ze strany řídicího orgánu.
Cílová skupina	Uživatelé silniční dopravy
Indikátory	<p>Ukazatel výstupu: RCO 110 Délka silnic s novým nebo modernizovaným dopravním řídicím systémem – mimo TEN-T (bude závazně uvést zejm. v plné žádosti, zde informativního charakteru)</p>

Způsobilé výdaje	
Věcná způsobilost	Definitivní stanovení věcné způsobilosti bude stanoveno ve Specifických pravidlech OP Doprava.
Časová způsobilost	1. 1. 2021 – 30. 6. 2029 – Stanovení definitivní časové způsobilosti (termín ukončení) bude stanoveno po schválení operačních programů.

Další detaily výzvy	
Struktura projektového záměru	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
Forma a způsob podání projektového záměru	Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha č. 2 výzvy). Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny nejpozději v den ukončení příjmu záměrů: - Datovou schránkou Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx - Prostřednictvím e-mailu na adresu iticba@c-budejovice.cz
Kontakty pro poskytování informací	Nositel ITI CBA – tematický koordinátor pro oblast doprava Ing. Petr Käfer, kaferp@c-budejovice.cz Tel.: 386 803 209, 702 180 335 Kontakt na Konzultační servis IROP: Konzultační servis IROP (crr.cz)
Odkaz na OP Doprava	https://www.opd.cz/slozka/Operacni-program-Doprava-2021
Přílohy	Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení projektových záměrů Příloha č. 2: Šablona projektového záměru

Příloha č. 1 – Kritéria pro hodnocení projektových záměrů

OBCENÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.	
Projekt je v souladu s podmínkou výzvy - typ oprávněného žadatele.	
Projekt je v souladu s koncepční částí integrované strategie – SC, opatření strategie	
Doložení skutečnosti, že záměr projektu byl projednán v orgánech obce (zastupitelstvo, rada - vydané usnesení o záměru realizace projektu nebo začlenění do střednědobého plánu investic, nebo jiného dokumentu rozvoje obce, který byl schválen zastupitelstvem obce), v případě ostatních předkladatelů – doklad o schválení realizace a financování akce	
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.	
Projekt popisuje pozitivní dopad v území.	
Projekt obsahuje prvek integrovaného řešení	
Je popsána návaznost na další aktivity/projekty v území (dokončené, probíhající, plánované), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů.	

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI	ANO/NE
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí	
Projekt je v souladu <ul style="list-style-type: none"> - Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility - Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou 	
Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení. ANO – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy: <ul style="list-style-type: none"> • Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů • Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny • Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity • Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy • Neovlivňovat negativně kvalitu vod • Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polétavý prach) • Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže • Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel • Nenarušovat principy oběhového hospodářství NE – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.	

Upozornění: ŘO IROP bude mj. vyžadovat kritérium, kdy minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Ve fázi projektového záměru nebude tato informace vyžadována, nicméně bude nutné jí doložit ve studii proveditelnosti.