

***Statutární město České Budějovice jako nositel  
integrované strategie – Integrovaná teritoriální  
investice Českobudějovické aglomerace***

vyhlašuje

**10. výzvu k předkládání záměrů na integrované projekty do Programového  
rámce řídicího orgánu IROP ve Specifickém cíli 6.1**

***NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ VOZIDLA PRO VEŘEJNOU HROMADNOU  
DOPRAVU***

**UPOZORNĚNÍ**

*V závislosti na budoucím zveřejnění obsahu výzvy Řídicím orgánem programu může dojít k bližší specifikaci podmínek a změnám přijatelnosti projektů. Jakákoliv informace či změna informací uvedených v této výzvě nezakládá žadateli ani jiným subjektům jakékoliv nároky, zejména jsou vyloučeny nároky na náhradu škody i jiné újmy.*

*Výzva slouží k sestavení seznamu strategických projektů ITI do programového rámce výše zmíněného operačního programu EU fondů. Zařazením projektu na seznam nevzniká žadateli nárok na dotaci.*



Identifikace výzvy	
Operační program	Integrovaný regionální operační program (2021-2027)
Specifický cíl IROP	6.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství
Číslo výzvy nositele ITI CBA	10
Opatření integrované strategie	1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD Dokument strategie ITI je dostupný zde: <a href="https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/">https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/</a>
Programový rámec	Doprava
Druh výzvy pro projektové záměry	kolová
Název pracovní skupiny Řídicího výboru ITI CBA	Pracovní skupina pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava

Termíny		
Datum a čas vyhlášení výzvy nositele ITI	22. 7. 2022, 14:00 hod.	
Datum a čas pro projektové záměry	Zahájení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	25. 7. 2022, 8.00 hod
	Ukončení příjmu projektových záměrů do pracovní skupiny	5. 8. 2022, 14.00 hod
Datum a čas jednání pracovní skupiny Řídicího výboru ITI	8. – 11. 8. 2022	

<b>Podpora</b>	
<b>Celková částka dotace z Evropského fondu pro regionální rozvoj a státního rozpočtu pro výzvu</b>	<p><b>Míra podpory z EFRR pro přechodové regiony stanovená v návrhu operačního programu:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Evropský fond pro regionální rozvoj (přechodové regiony) – max. 70 %</li> <li>• Státní rozpočet:</li> </ul> <p>Obce, dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících – max. 15 %</p> <p>Podrobnější informace k výši podpory naleznete na webu <a href="https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty">https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty</a> ve složce Kofinancování projektů IROP. Stanovení definitivní výše bude stanoveno po schválení operačních programů.</p>
<b>Minimální a maximální výše celkových způsobilých výdajů projektu</b>	Není stanoveno
<b>Podmínky veřejné podpory</b>	Budou podpořeni žadatelé vykonávající činnost v souladu s nařízením č. 1370/2007 ze dne 23. října 2007 o veřejných službách v přepravě cestujících po železnici a silnici.
<b>Zacílení podpory</b>	
<b>Podporované aktivity</b>	<p><b>Nízkoemisní a bezemisní vozidla pro veřejnou hromadnou dopravu</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• nákup silničních bezemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku;</li> <li>• nákup bezemisních drážních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících v městské hromadné dopravě (tramvaji nebo trolejbusů);</li> <li>• o nákup silničních nízkoemisních vozidel k poskytování veřejných služeb v přepravě cestujících, využívajících alternativní palivo biometan.</li> </ul>
<b>Území realizace</b>	Území vymezené ve strategii územím ITI CBA
<b>Oprávnění žadatelé</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kraje</li> <li>• Obce</li> <li>• Dobrovolné svazky obcí</li> <li>• Organizace zřizované nebo zakládané kraji / obcemi / dobrovolnými svazky obcí</li> <li>• Dopravci na základě smlouvy o veřejných službách v přepravě cestujících</li> </ul>

<b>Cílová skupina</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>• obyvatelé měst a obcí</li> <li>• návštěvníci</li> <li>• dojíždějící za prací a službami</li> <li>• uživatelé veřejné dopravy</li> <li>• podnikatelské subjekty</li> <li>• instituce veřejné správy</li> </ul>
<b>Indikátory</b>	<p><b>Ukazatele výstupu:</b>          748 010 Počet nově pořízených vozidel pro veřejnou dopravu  <b>748 101</b>          Kapacita kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu šetrných k životnímu prostředí (<i>Pozn. Kapacita cestujících v ekologicky šetrných kolejových vozidel pro hromadnou veřejnou dopravu financovaná z podpořených projektů (výrobce specifikoval kapacitu míst k sezení a stání). Ekologická kolejová vozidla zahrnují hromadnou dopravu s nízkými emisemi uhlíku nebo nulovými emisemi (autobusy, trolejbusy, tramvaje, metro atd.)</i>)</p> <p><b>Ukazatele výsledku:</b>  <b>749 001</b>          Počet uživatelů nové nebo modernizované veřejné dopravy za rok</p>

<b>Způsobilé výdaje</b>	
<b>Věcná způsobilost</b>	Definitivní stanovení věcné způsobilosti bude stanoveno ve Specifických pravidlech IROP.
<b>Časová způsobilost</b>	1. 1. 2021 – 30. 6. 2029 – Stanovení definitivní časové způsobilosti (termín ukončení) bude stanoveno po schválení operačních programů.

<b>Další detaily výzvy</b>	
<b>Struktura projektového záměru</b>	Šablona projektového záměru je uvedena v Příloze č. 2 výzvy
<b>Forma a způsob podání projektového záměru</b>	<p>Projektový záměr bude předán na stanoveném formuláři (viz. Příloha 2 výzvy).</p> <p>Elektronicky podepsané projektové záměry budou doručeny nejpozději v den ukončení příjmu záměrů:</p> <p>- <b>Datovou schránkou</b> Magistrátu města České Budějovice, Nám. Přemysla Otakara II., č.1, 370 92 České Budějovice. ID datové schránky: kjgb4yx</p>

	- Prostřednictvím e-mailu na adresu <a href="mailto:iticba@c-budejovice.cz">iticba@c-budejovice.cz</a>
<b>Kontakty pro poskytování informací</b>	<p><b>Nositel ITI CBA – tematický koordinátor pro oblast doprava</b>          Ing. Petr Käfer, <a href="mailto:kaferp@c-budejovice.cz">kaferp@c-budejovice.cz</a>          Tel.: 386 803 209, 702 180 335</p> <p>Kontakt na Konzultační servis IROP:  <a href="http://Konzultační servis IROP (crr.cz)">Konzultační servis IROP (crr.cz)</a></p>
<b>Odkaz na OP IROP</b>	<a href="http://IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Dokumenty k IROP 2021-2027 (mmr.cz)">IROP - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR - Dokumenty k IROP 2021-2027 (mmr.cz)</a>
<b>Přílohy</b>	<p>Příloha č. 1: Kritéria pro hodnocení projektových záměrů          Příloha č. 2: Šablona projektového záměru</p>

**Příloha č. 1 – Kritéria pro hodnocení projektových záměrů**

OBCENÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ KRITÉRIA)	ANO/NE
Projekt je svým zaměřením v souladu s typem podporovaných aktivit.	
Projekt je v souladu s podmínkou výzvy - typ oprávněného žadatele.	
Projekt je v souladu s koncepční částí integrované strategie – specifický cíl, opatření strategie	
Doložení skutečnosti, že záměr projektu byl projednán v orgánech obce (zastupitelstvo, rada - vydané usnesení o záměru realizace projektu nebo začlenění do střednědobého plánu investic, nebo jiného dokumentu rozvoje obce, který byl schválen zastupitelstvem obce), v případě ostatních předkladatelů – doklad o schválení realizace a financování akce	
Výstupy a výsledky projektu jsou udržitelné.	
Potřebnost realizace projektu je odůvodněná.	
Projekt má jednoznačně určeného žadatele a v případě dalších zapojených subjektů je jednoznačně popsána jejich role v projektu.	
Projekt má jednoznačně popsané předpokládané financování.	
Projekt popisuje pozitivní dopad v území.	
Projekt obsahuje prvek integrovaného řešení	
Je popsána návaznost na další aktivity/projekty v území (dokončené, probíhající, plánované), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů.	

SPECIFICKÁ KRITÉRIA PŘIJATELNOSTI (VYLUČOVACÍ)	ANO/NE
Projekt je realizován v městské oblasti nebo zajišťuje obsluhu a dostupnost do jejího zázemí udržitelnými druhy dopravy	
<b>Projekt je v souladu</b> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility</li> <li>- Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou</li> </ul>	
<b>Vztah strategického projektu k vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení.</b> <b>ANO</b> – Strategický projekt je příznivý či neutrální ohledně vlivu na životní prostředí a veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je/byl připravován v souladu s těmito principy: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Nepřispívat ke zvyšování produkce skleníkových plynů</li> <li>• Neovlivňovat negativně krajinný ráz a nezvyšovat fragmentaci krajiny</li> <li>• Neovlivňovat negativně ohniska biodiverzity</li> <li>• Nezabírat kvalitní zemědělské a lesní půdy</li> <li>• Neovlivňovat negativně kvalitu vod</li> <li>• Nepřispívat k narušování ochrany kulturního, historického nebo architektonického dědictví</li> <li>• Nepřispívat ke zvyšování emisí znečišťujících látek (především polévatý prach)</li> <li>• Nepřispívat ke zvyšování nadměrné hlukové zátěže</li> </ul>	

<ul style="list-style-type: none"> <li>• Nevytvářet podmínky zhoršující bezpečnost obyvatel</li> </ul> <p>Nenarušovat principy oběhového hospodářství</p> <p><b>NE</b> – Strategický projekt je negativní ohledně vlivu na životní prostředí či veřejné zdraví v rámci environmentálního posouzení, tedy je v přímém rozporu s výše uvedenými principy.</p>	
---	--

HODNOTÍCÍ KRITÉRIA – BODOVACÍ (URČENÉ K PRIORITIZACI ZÁMĚRŮ)	BODY
<b>Počet navazujících projektů (žadatele, nebo i jiného subjektu) v území (dokončených, probíhajících, plánovaných), může se jednat o projekty financované z evropských fondů i z jiných zdrojů</b>	
Na projekt nenavazuje žádný další projekt v území (dokončený, probíhající ani plánovaný)	0
Za každý navazující projekt v území (dokončený, probíhající, plánovaný) obdrží žadatel 2 body. Maximálně však 12 bodů.	2-12
<b>Termín podání žádosti o podporu strategického projektu do výzvy Řídicího orgánu (ŘO).</b>	
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven od 1. 1. 2025. a dále.	0
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 1. 2024 do 31. 12. 2024.	2
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO v rozmezí od 1. 7. 2023 do 31. 12. 2023	4
Strategický projekt má termín podání žádosti o podporu projektu do výzvy ŘO nastaven do 30. 6. 2023.	6
<b>Termín ukončení fyzické realizace strategického projektu.</b>	
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2026 do 31. 12. 2026.	2
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 1. 2025 do 31. 12. 2025.	5
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven v rozmezí od 1. 7. 2024 do 31. 12. 2024.	8
Strategický projekt má termín ukončení fyzické realizace projektu nastaven do 30. 6. 2024.	10

**Upozornění:** ŘO IROP bude mj. vyžadovat kritérium, kdy minimálně 70 % stavebního a demoličního odpadu z projektu bude opětovně použito. Ve fázi projektového záměru nebude tato informace vyžadována, nicméně bude nutné jí doložit ve studii proveditelnosti.