**Projektový záměr do Programového rámce v IROP**

**ITI Českobudějovické aglomerace – *INFRASTRUKTURA PRO BEZPEČNOU NEMOTOROVOU DOPRAVU***

**(Výzva č. 20)**

|  |  |
| --- | --- |
| **Základní údaje** | |
| **Organizace** |  |
| **IČ** |  |
| **Statutární zástupce** |  |
| **Telefon, email** |  |
| **Kontaktní osoba** |  |
| **Telefon, email** |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Název projektu** |  |
| **Operační program** | Integrovaný regionální operační program (IROP) |
| **Soulad s IROP, SC 6.1** Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství  viz: <https://irop.mmr.cz/cs/irop-2021-2027/dokumenty>  str. 100-102 | ANO/NE |
| **Soulad se strategií ITI Českobudějovické aglomerace (ITI ČBA) SC 1.1** *Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy* **, Opatření 1.1.3** *Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo-a pěší dopravy).*  viz: <https://iti.c-budejovice.cz/dokumenty/>  str. 57 | ANO/NE |

|  |
| --- |
| **Popis projektu** |
| **Zdůvodnění potřebnosti projektu –** popis současného stavu a řešení příčiny problému, dopad projektu do území |

|  |
| --- |
| **Věcné zaměření projektu** –popis projektu včetně souvisejících činností (co je předmětem projektu a jaké aktivity budou realizovány) |

|  |
| --- |
| **Podrobný popis projektu –** návrh změny, očekávaný cílový stav, cílové skupiny; popis řešení problémů, popis aktivit, na které případně projekt navazuje, popis technické realizace projektu, popis zajištění udržitelnosti |

|  |
| --- |
| **Uveďte, zda je projektový záměr v souladu**   * Obec s více než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility * Obec s, nebo méně než 40 tis. obyvateli – soulad projektu s Plánem udržitelné městské mobility, nebo Plánem dopravní obslužnosti města či kraje, nebo jinou strategií příslušného dopravního módu schvalovanou samosprávou |

|  |
| --- |
| **Místo realizace projektu:** |

|  |
| --- |
| **Soulad s podporovanými aktivitami IROP** |
| Výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy – **ANO/NE** |

|  |
| --- |
| Zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty a instalací prvků zklidňujících dopravu v nehodových lokalitách – **ANO/NE** |

|  |
| --- |
| **Doprovodná část projektu (lze realizovat pouze v návaznosti na hlavní aktivity, uvedené výše)**  Pro zvýšení bezpečnosti nemotorové dopravy nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace **- ANO/NE** |

|  |  |
| --- | --- |
| **Předpokládaný harmonogram realizace projektu** | |
| **Zahájení realizace:** |  |
| **Ukončení realizace:** |  |

|  |
| --- |
| **Stav připravenosti projektu k realizaci** |
| **Aktuální stav (*vyberte ze seznamu nejvyšší stupeň přípravy a okomentujte, ostatní odstraňte*)** |
| Projekt je fázi přípravy – záměru/vize/ idey |
| Je zpracována studie (např. architektonická studie, urbanistická studie, studie proveditelnosti, územní studie) |
| Bylo vyhlášeno zadávací řízení na zpracovatele projektové dokumentace projektu. |
| Žadatel má podepsanou smlouvu se zpracovatelem projektové dokumentace. |
| Je zpracována projektová dokumentace pro povolovací řízení (DUR, DSP, DOS)² nebo dokumentace pro případy, kdy projekt nepodléhá povolovacímu řízení. |
| Je zahájeno stavební řízení. |
| Je vydán platný souhlas s ohlášením stavby, územní souhlas, územní rozhodnutí, stavební povolení nebo společné územní rozhodnutí a stavební povolení. Eventuelně je podepsána veřejnoprávní smlouva, příp. vyjádření stavebního úřadu, že tento typ akce nepodléhá posuzování ze strany stavebního úřadu. |

|  |
| --- |
| **Schválení realizace a financování akce** |
| **Způsob projednání a schválení realizace a financování akce:** |

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Indikátory IROP** | | | | |
| **Název *(vyberte relevantní)*** | **Měrná jednotka** | **Výchozí hodnota** | **Cílová hodnota** | **Rok dosažení** | |
| **Ukazatele výstupů:**  726 001 Délka komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | km |  |  |  | |
| **Ukazatele výsledku:**  726 011 Počet nehod na km komunikace s realizovaným bezpečnostním opatřením | Počet nehod/km |  |  |  | |

|  |
| --- |
| **Ostatní parametry projektu** |
| **Případná rizika projektu:** |

|  |
| --- |
| **Partneři projektu:** |

|  |
| --- |
| **Cílové skupiny:** |

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **Finanční plán (v tis. Kč)** | | | | | | | | | | |
|  | **do 2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026** | **2027** | **2028** | **2029** | **CELKEM** |
| **Předpokládané náklady projektu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Předpokládané způsobilé výdaje projektu** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Předpokládané nezpůsobilé výdaje** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| **Předpokládaná výše podpory (70% ze způsobilých výdajů – dotace EU)** |  |  |  |  |  |  |  |  |  |

|  |  |
| --- | --- |
| **Podpis projektového záměru** | |
| **Datum zpracování** |  | |
| **Statutární zástupce předkladatele nebo jiná pověřená osoba**  (jméno, příjmení, statut, e-mail, telefon) |  | |
| **Podpis** |  | |