

Příloha č. 2 - Změna č. 3 Programového rámce IROP

Změna	Dokument	Opatření programového rámce	Popis změny	Zdůvodnění změny
1	Seznam strategických projektů	06. Infrastruktura sociálních služeb	Sloučení projektu <i>Přístavba azylového domu pro ženy</i> (ř. 44 v Seznamu SP červeně) a projektu <i>Rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi</i> (ř. 45 v Seznamu SP červeně) do projektu <i>Rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi a přístavba azylového domu pro ženy Centra FILIA</i> (ř. 44-45 v Seznamu SP, modře)	Důvodem změny je nižší náročnost na administraci žádosti o dotaci sloučení 2 investic v jedné lokaci do jedné investiční akce.
2	Seznam strategických projektů	<b>06. Infrastruktura sociálních služeb</b>	Změna názvu a popisu projektu. Původní název: <i>Noclehárna a NDC Pekárenská</i> (ř. 43 v Seznamu SP červeně) Nový název: <i>Noclehárna a NDC Centra FILIA</i> (ř. 43 v Seznamu SP, modře)	Důvodem změny je: Změna lokace projektu – původní projekt předpokládal rekonstrukci domu sv. Pavla v Pekárenské ulici v Českých Budějovicích, který je společný pro ženy a muže. Nyní dojde k fyzickému oddělení sociální služby nízkoprahové denní centrum pro ženy ze stávajícího nevyhovujícího objektu do objektu Filia v Nerudově ul. V Českých Budějovicích. Sociální služby pro muže budou taktéž odděleny a přesunuty do jiného objektu v ulici Okružní v Českých Budějovicích – tato změna nebude předmětem tohoto projektu. Budou vytvořeny důstojnější podmínky pro obě skupiny uživatelů NDC (muže a ženy): <ul style="list-style-type: none"> <li>Díky realizaci dojde k navýšení potřebné kapacity (vzniku) sociální služby noclehárna pro cílovou skupinu ženy, která v současné době na území města není poskytována; zajištění noclehu pro ženy bez domova musí být řešeno alternativními způsoby,</li> </ul>

				<p>kteřé vřak z hlediska návaznosti na realizaci sociální práce a vřbec prvkontakty se sociálními pracovníky nejsou vhodné (jedná se např. o využívání místních ubytoven).</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• Vznik nové kapacity (oddělením od stávající pro cílovou skupinu muži a ženy) sociální služby nízkoprahové denní centrum v kapacitě 10 žen v daný okamžik</li> <li>• Zajiřtění bezbariérové sociální služby přístupné i ženám s pohybovým znevřhodněním</li> <li>• Zajiřtění místní dostupnosti služby (v dobré docházkové vzdálenosti od centra).</li> </ul> <p>Z titulu jiného umístění projektu v ČB je odvozena i změna názvu projektu.</p>
3	Seznam strategických projektů	<b>15. Multimodální osobní doprava</b>	<p>Změna názvu a popisu projektu.  Původní název: <i>Záchytné parkoviřtě P+R, Mladé. (ř. 66 v Seznamu SP červeně)</i>  Nový název: <i>Parkovací dům Máj – točna, České Budějovice. (ř. 66 v Seznamu SP modře)</i></p>	<p>Důvodem změny je změna lokace projektu <i>Záchytného parkoviřtě P+R</i>. Původní projekt předpokládal lokaci v jihovýchodní okrajové části města, nyní je preferována severozápadní periferie města prostřednictvím projektu <i>Parkovací dům Máj – točna, České Budějovice</i>. Cílová hodnota indikátoru zůstane stejná a alokace opatření bude novým projektem vyčerpana.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Původní projekt <i>Záchytné parkoviřtě Mladé</i>, zařazený na Seznam projektů v PR IROP, předkladatel (Statutární město České Budějovice) nebude realizovat, namísto tohoto projektu bylo rozhodnuto o realizaci projektu <b>P+R parkovacího domu na sídliřti Máj</b> v Českých Budějovicích v prostoru současné točny MHD v ulici Antonína Barcala. Parkovací dům by měl být využit mj. právě jako záchytné parkoviřtě typu P+R (Park and Ride), tedy multimodální varianta</li> </ul>

				<p>cestování s využitím osobního automobilu a veřejné dopravy, v tomto případě MHD. Další funkcí může být odstavování vozidel rezidentů přilehlé oblasti sídliště, kde je dlouhodobý problém s kapacitou ploch pro odstavování osobních automobilů.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Jedná se o změnu projektu z hlediska lokace – umístění původního projektu <i>Záchytné parkoviště Mladé</i> bylo v jihovýchodní periférii města a umístění nového projektu <b>P+R parkovacího domu na sídlišti Máj</b> je na severozápadní periférii města. Cílová hodnota indikátoru i alokace projektu zůstanou stejné a celá alokace opatření bude změněným projektem vyčerpána.</li> </ul>
4	Seznam strategických projektů	<b>Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>	<p>Vyřazení 4 projektů:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- <i>Park Dukelská (ř. 3 v Seznamu SP)</i></li> <li>- <i>Park Mánesova Čechova (ř. 7 v Seznamu SP)</i></li> <li>- <i>Zátkovo nábreží (ř. 10 v Seznamu SP)</i></li> <li>- <i>Park za školou T. G. Masaryka – zelenomodré srdce Nového Vráta (ř. 8 v Seznamu SP)</i></li> </ul>	Uvedené projekty neobdržely souhlasné stanovisko AOPK. Bez tohoto stanoviska nelze projekt realizovat jako dotační v ITI.
5	Seznam strategických projektů	<b>Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>	<p>Navýšení dotace EU u projektu <i>Sluneční ostrov – Jiráskovo nábreží, České Budějovice</i> nad 10%. (ř. 13 v Seznamu SP). U tohoto projektu dochází k navýšení dotace EU z původních 14 000 000 Kč na 37 424 220,56 Kč. V absolutním vyjádření je navýšení o 23 424 220,56 Kč. Současně dochází k navýšení dotace EU u projektu <i>Senovážné náměstí v Českých Budějovicích</i> o 15 791 179,44 Kč.</p>	Projekt obdržel souhlasné stanovisko AOPK a po konzultaci rozpočtu projektu na CRR došlo k výraznému navýšení CZV. Původní Neuznatelné výdaje projektu byly podstatně sníženy. Celkový rozpočet projektu nebyl výrazně navýšen. Díky navýšení částky dotace EU u tohoto projektu bude nahrazena alokace za vyřazené 4 projekty. Všechny projekty jsou v gesci jednoho předkladatele – SM ČB.

6	Seznam strategických projektů	<b>02. Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí</b>	Ř. 12 Sloučení Projektu <i>Senovážné náměstí v Českých Budějovicích I. a II.</i> umístěného ve dvou řádcích do jednoho řádku. <i>U tohoto projektu dochází k navýšení dotace EU z původních 158 561 713,72 Kč na 174 352 893,16 Kč. V absolutním vyjádření je navýšení o 15 791 179,44 Kč.</i>	Jedná se jeden projekt, který byl původně rozdělen do dvou řádků (I. a II.) a to pouze z důvodu finančního oddělení alokace do 100% a 100% až 130%. K navýšení alokace u tohoto projektu dochází z důvodu vyřazení 4 projektů a rozpočet tohoto projektu umožňuje absorbovat uvolněnou alokaci.
7	Seznam strategických projektů	<b>03. Mateřské školy</b>	Ř. 17 Sloučení Projektu <i>Přístavba mateřské školy I. a II.</i> umístěného ve dvou řádcích do jednoho řádku. <i>U tohoto projektu dochází k navýšení dotace EU z původních 8 400 000,00 Kč na 9 240 000,00 Kč. V absolutním vyjádření je navýšení o 840 000,00 Kč.</i>	Jedná se jeden projekt, který byl původně rozdělen do dvou řádků (I. a II.) a to pouze z důvodu finančního oddělení alokace do 100% a 100% až 130%. K navýšení alokace došlo z důvodu, že původní neuznatelné výdaje projektu byly sníženy, přičemž celkový rozpočet projektu nebyl výrazně navýšen.
8	Seznam strategických projektů	<b>04. Základní školy</b>	Ř. 41 Sloučení Projektu <i>Vybudování odborné učebny a dvou tříd družiny I. a II.</i> umístěného ve dvou řádcích do jednoho řádku.	Jedná se jeden projekt, který byl původně rozdělen do dvou řádků (I. a II.) a to pouze z důvodu finančního oddělení alokace do 100% a 100% až 130%.
9	Seznam strategických projektů	<b>06. Infrastruktura sociálních služeb</b>	Ř. 46 Sloučení Projektu <i>Rekonstrukce a rozšíření Autis Centra – sociální rehabilitace I. a II.</i> umístěného ve dvou řádcích do jednoho řádku.	Jedná se jeden projekt, který byl původně rozdělen do dvou řádků (I. a II.) a to pouze z důvodu finančního oddělení alokace do 100% a 100% až 130%.
10	Seznam strategických projektů	<b>11. Infrastruktura pro cyklistickou dopravu</b>	Ř. 61 Sloučení Projektu <i>Cyklostezka podél Okružní ulice I. a II.</i> umístěného ve dvou řádcích do jednoho řádku.	Jedná se jeden projekt, který byl původně rozdělen do dvou řádků (I. a II.) a to pouze z důvodu finančního oddělení alokace do 100% a 100% až 130%.
11	Seznam strategických projektů	<b>13. Telematika pro veřejnou dopravu</b>	Ř. 65 Sloučení Projektu <i>Modernizace stávajícího informačního systému pro cestující a výstavba nových elektronických informačních panelů na zastávkách I. a II.</i> umístěného ve dvou řádcích do jednoho řádku.	Jedná se jeden projekt, který byl původně rozdělen do dvou řádků (I. a II.) a to pouze z důvodu finančního oddělení alokace do 100% a 100% až 130%.

12	Seznam strategických projektů	<b>03. Mateřské školy</b>	Doplněn název Obec Boršov nad Vltavou u žadatele projektu <i>Přístavba mateřské školy</i>	Správné označení žadatele.
13	Seznam strategických projektů	<b>04. Základní školy</b>	Změna názvu projektu: Původní název: <i>Modernizace a vybavení učeben, se zapojením integrovaného řešení, kterým je zařazení vyučovací metody pomocí prvku virtuální reality</i> Nový název: <i>ZŠ ZLIV Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, etapa 1 Modernizace a vybavení učeben, se zapojením integrovaného řešení, kterým je zařazení vyučovací metody pomocí prvku virtuální reality</i>	Uvedení do souladu s předloženou žádostí o podporu.