

Řídící výbor ITI Českobudějovické aglomerace

27. 08. 2026, 9:00 hod.

Zápis z jednání ze dne 27. 08. 2026

Místo jednání:

Magistrát města České Budějovice, nám. Přemysla Otakara II, č. 1,1, zasedací místnost zastupitelstva města

Přítomni:

Dle prezenční listiny.

Jména osob v zápisu jsou uváděna bez titulů.

OBSAH JEDNÁNÍ

Jednání zahájila předsedkyně Řídícího výboru ITI ČBA (dále jen ŘV) a primátorka města Dagmar Škodová Parmová, která přivítala účastníky jednání, konstatovala, že ŘV je usnášeníschopný (účast nadpoloviční většiny členů) a seznámila členy výboru s programem jednání. K navrženému programu jednání nikdo nevznesl připomínky ani nežádal doplnění bodu do programu. Následně uvedla první bod programu.

1. Volba nových členů ŘV

Odbor sociálních věcí navrhl nového zástupce (bez hlasovacího práva), experta pro sociální oblast, paní Radku Bouškovou za Ivu Hrabětovou.

V diskusi k tomuto bodu nebyl předložen žádný příspěvek a následně proběhlo hlasování k tomuto bodu.¹

Odbor dopravy a silničního hospodářství navrhl nového zástupce (bez hlasovacího práva), experta pro oblast dopravy, Šárku Volfovou za Michala Šrama.

V diskusi k tomuto bodu nebyl předložen žádný příspěvek a následně proběhlo hlasování k tomuto bodu.²

Odbor školství a tělovýchovy navrhl nového zástupce (bez hlasovacího práva), experta pro oblast školství, Šárku Valentovou za Barboru Čížkovou.

V diskusi k tomuto bodu nebyl předložen žádný příspěvek a následně proběhlo hlasování k tomuto bodu.³

Primátorka města Dagmar Škodová Parmová poté předala slovo Dagmar Baumrukové, která přednesla formou prezentace (**Příloha č. 1 zápisu**) další bod programu jednání.

2. Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021-2027

Dagmar Baumruková shrnula základní informace ke zpracované mid-term evaluaci. Zdůraznila, co se v procesech řízení strategie ITI osvědčilo, jaká byla slabá místa administrace, jaká jsou rizika a jaké jsou výsledky z hlediska čerpání alokace programových rámců. Podotkla, že evaluace potvrdila, že

¹ Přehled o hlasování ke všem usnesením z jednání je uveden na konci zápisu v části **Soubor usnesení**.

² Přehled o hlasování ke všem usnesením z jednání je uveden na konci zápisu v části **Soubor usnesení**.

³ Přehled o hlasování ke všem usnesením z jednání je uveden na konci zápisu v části **Soubor usnesení**.

původní analýza potřeb v dopravě, školství, životním prostředí i kultuře zůstává i nadále relevantní a nositel strategie adekvátně reagoval na změny přesuny uvolněné alokace. Rovněž zdůraznila, že nástroj ITI dle výsledků evaluace generuje přidanou hodnotu a synergie v území a uvedla příklady projektů. Mezi nejúspěšnější oblasti z hlediska čerpání IROP patří oblast dopravy a vzdělávání (základní školy). Informovala, že ITI ČBA patří z hlediska plnění finančních milníků IROP v porovnání s ostatními metropolitními oblastmi a aglomeracemi mezi nejlepší. Tuto informaci potvrdila rovněž zástupkyně MMR (Renata Uhlíková) Na závěr zmínila doporučení evaluátora pro další implementaci druhé poloviny programového období.

V rámci diskuse byl položen dotaz zástupce DPMČB (Slavoj Dolejš) na využití nevyčerpaných prostředků. Dagmar Baumruková vysvětlila, že u všech operačních programů se pro ITI do konce období již neplánují vyhlašovat další výzvy. Prostředky, které v rámci těchto OP nebyly vyčerpány, budou z rozhodnutí řídicího orgánu přesunuty do individuálních výzev, do kterých se samozřejmě mohou případní žadatelé z ITI ČBA hlásit (pokud mají připravené projekty). Doplnila ještě poděkování pro DPMČB, protože hlavně díky jeho projektu nákupu vozového parku se podařilo vyčerpat alokaci v prvním roce sledování plnění finančního milníku a výrazně překročit stanovený limit.

Po diskusi k tomuto bodu proběhlo hlasování k tomuto bodu.⁴

Dagmar Baumruková pokračovala v dalším bodu programu dle prezentace.

3. Informace o přípravě nového PO 2028+

Dagmar Baumruková informovala o stavu přípravy nového programového období s důrazem na priority uvedené v dokumentu „Příprava Národního a regionálního partnerského plánu ČR pro období 2028-2034 (srpen 2026)“. Zdůraznila, že Národní a regionální partnerský plán (NRPP) přináší výrazný posun od financování podle výdajů k financování podle výsledků a současně posiluje propojení evropských fondů s národními a regionálními prioritami. Shrnula skutečnosti, které jsou zatím známy (např. minimální podíly a částky pro vybrané oblasti, sloučení fondů do jednoho, harmonogram, prioritní oblasti pro ČR, výkonnostní princip financování apod.). Zároveň však zdůraznila, že příprava projektů má započít ještě předtím, než bude jasné, jaké budou podmínky čerpání (např. způsobilost výdajů, konkrétní podporované aktivity, podmínky pro finanční nástroje, metodika atd.). Obává se, že zjednodušení, ke kterému by mělo dojít, nenastane, a naopak dojde k dalšímu nárůstu administrativní náročnosti.

Následovala diskuse k tomuto bodu. Slavoj Dolejš apeloval na rozvolnění pravidel, kritizoval např. nutnost uzavřít smlouvu do roka od rozhodnutí.

Renata Uhlíková potvrdila, že pro nové období bude aplikováno pravidlo n+10 (měsíců). Slavoj Dolejš zdůraznil, že pokud není jasné, na co přesně bude možné dotace čerpat a za jakých podmínek, je těžké mít něco s časovým předstihem rozpracováno. Do plánování rovněž vstupuje technologický rozvoj a plánovat investici několik let dopředu je složité. Ve výsledku pak dojde k přijetí rizika, že žadatelé připraví více projektů a realizovat bude možné např. jen několik z nich. Dále se dotázal, zda v novém období nebude možné získat dotaci na obnovu vozového parku. Renata Uhlíková řekla, že je možné poslat dotaz na kolegy z MMR (doprava), ale nemůže zaručit, že budou v tuto chvíli schopni dotaz zodpovědět. Petr Käfer potvrdil, že nyní se zjišťuje potenciál projektů v území a otázkou je, kde se s NRPP protne. Konkrétní pravidla (přesná specifikace podporovaných aktivit, uznatelnosti výdajů apod.) budou známa v samém závěru přípravy na nové období 28+. V souvislosti s přípravou nového období Dagmar Baumruková informovala o proběhnuvším oslovení partnerů v území. V rámci tohoto šetření byly získány priority i konkrétní projekty, které již město předalo kraji. To je

⁴ Přehled o hlasování ke všem usnesením z jednání je uveden na konci zápisu v části **Soubor usnesení**.

základ, na kterém se bude dále pracovat. Informovala, že očekává, že na podzim budou aktivovány pracovní skupiny. Strategické projekty pro nové období musí vycházet ze strategií a koncepcí (energetika, doprava, ekologie, věda a výzkum, bezpečnost, sociální oblast, školství apod.). Počítá se s tím, že po Novém roce budou probíhat pohovory / pracovní skupiny, kde toto vše bude diskutováno.

Slavoj Dolejš vznesl dotaz na očekávanou míru spoluúčasti při financování dotačních projektů. Renata Uhlíková reagovala v tom smyslu, že spoluúčast bude určitě nižší než nyní, ale konkrétní podíl nebyl zatím stanoven.

Po diskusi proběhlo hlasování o usnesení k tomuto bodu.

4. Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava

Dagmar Baumruková informovala o projektových záměrech, které jsou v PR IROP a Doprava a v souvislosti s předložením žádosti o dotaci jim má být vydáno vyjádření o souladu. Jednalo se o tyto projektové záměry:

- Revitalizace náměstí Míru v Lišově,
- Zřízení učeben přírodopisu a digitálních technologií ZŠ Máj II, České Budějovice,
- Modernizace stávajícího informačního systému pro cestující a výstavba nových elektronických informačních panelů na zastávkách,
- Dopravně závislé řízení SM ČB,
- Doplnění a modernizace světelně signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice.

Předsedkyně ŘV průběžně nechala hlasovat o usneseních týkajícího se vydání vyjádření ŘV aglomerace o souladu uvedených projektových záměrů.⁵

5. Změna č. 5 Programového rámce IROP

Dagmar Baumruková informovala o změně č. 5 Programového rámce IROP a shrnula hlavní změny. Tato změna obsahuje:

- Sloučení 2 projektů a změna názvu v Opatření Infrastruktura sociálních služeb. Projekty *Noclehárna a NDC Filia a Rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi a přístavba azylového domu pro ženy Centra FILIA* se slučují do jednoho projektu pod názvem *Výstavba noclehárny a nízkoprahového denního centra pro ženy a modernizace a rozšíření azylového domu*. Tento projekt vyčerpá celou alokaci opatření.
- Navýšení dotace EU nad 10 % u 2 projektů: *Cyklostezka podél přeložky silnice I/20 České Budějovice, severní spojka, Výstavba noclehárny a nízkoprahového denního centra pro ženy a modernizace a rozšíření azylového domu*.
- Zařazení nových projektů do Programového rámce IROP. Jedná se o projekty předložené v rámci výzev č. 22, 23 a 24 nositele ITI. Tyto výzvy byly vyhlášeny za účelem vyčerpání uvolněné alokace z důvodu nerealizace původně plánovaných projektů.

Předsedkyně ŘV nechala hlasovat o usnesení týkajícího se změny č. 5 Programového rámce IROP.⁶

6. Různé, diskuse

⁵ Přehled o hlasování ke všem usnesením z jednání je uveden na konci zápisu v části Soubor usnesení.

⁶ Přehled o hlasování ke všem usnesením z jednání je uveden na konci zápisu v části Soubor usnesení.

Primátorka města Dagmar Škodová Parmová vyzvala členy ŘV k dalším diskusním příspěvkům. Žádný další příspěvek nebyl předložen. Primátorka města poděkovala všem za účast na jednání a ukončila jednání ŘV.

Lhůta pro vznesení připomínek k zápisu je do 3 pracovních dnů od odeslání zápisu. Následně bude zápis a soubor usnesení zveřejněn na webu nositele strategie <https://iti.c-budejovice.cz/>.

Soubor usnesení Řídícího výboru ITI ČBA ze dne 27. 08. 2026

Usnesení č. 335/2026

Řídící výbor ITI ČBA schvaluje novou členku Radku Bouškovou, jako experta pro sociální oblast.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 336/2026

Řídící výbor ITI ČBA schvaluje novou členku Bc. Šárku Volfovou, jako experta pro oblast dopravy.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 337/2026

Řídící výbor ITI ČBA schvaluje novou členku Ing. Šárku Valentovou, jako experta pro oblast školství.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 338/2026

Řídící výbor ITI schvaluje Mid-term evaluaci ITI Českobudějovické aglomerace v PO 2021-2027.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 339/2026

Řídící výbor ITI bere na vědomí informaci o přípravě nového PO 2028+.
(Pro 14/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 340/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Revitalizace náměstí Míru v Lišově“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.
(Pro 14/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 341/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Zřízení učeben přírodopisu a digitálních technologií ZŠ Máj II, České Budějovice“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.
(Pro 14/Proti 0/Zdržel se 0)

Usnesení č. 342/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Modernizace stávajícího informačního systému pro cestující a výstavba nových elektronických informačních panelů na zastávkách“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 1)

Usnesení č. 343/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Dopravně závislé řízení SM ČB“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 1)

Usnesení č. 344/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Doplnění a modernizace světelně signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.
(Pro 13/Proti 0/Zdržel se 1)

Usnesení č. 345/2026

Řídící výbor ITI Českobudějovické aglomerace schvaluje Změnu č. 5 Programového rámce IROP dle Přílohy č. 8.
(Pro 14/Proti 0/Zdržel se 0)

Přílohy zápisu z jednání:

- Příloha č. 1 - Prezentace z jednání 27. 8. 2026
- Příloha č. 2 – Prezenční listina z jednání 27. 8. 2026
- Příloha č. 3–7 Projektové záměry k usnesení č. 340 až 344
- Příloha č. 8 – Změna č. 5 Programového rámce IROP
- Příloha č. 9 – Záměry ITI ČBA – odpověď na dopis JČKÚ
- Příloha č. 10 – Příprava NRPP 28+

Zapsala:

.....
Ing. Markéta Blažejová
(referent oddělení dotací a rozvoje aglomerace)

Schválil:

.....
Ing. Petr Káfer
(manažer ITI)

V Českých Budějovicích, dne 2. 9. 2026

Řídící výbor ITI Českobudějovické aglomerace

27. 08. 2026



Program jednání

- 1 Volba nových členů Řídícího výboru (členové bez hlasovacího práva – expert pro oblast školství, expert pro oblast sociální, expert pro oblast dopravy)
- 2 Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021-2027
- 3 Informace o přípravě nového PO 2028+
- 4 Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava
- 5 Změna č. 5 Programového rámce IROP
- 6 Různé, diskuse



EXPERT PRO SOCIÁLNÍ OBLAST

Volba nových členů Řídícího výboru



Odbor sociálních věcí navrhuje nového zástupce (bez hlasovacího práva) v Řídícím výboru ITI Českobudějovické aglomerace – **experta pro sociální oblast paní Radku Bouškovou** za Mgr. Ivu Hrabětovou.



Radka Boušková

EXPERTKA PRO SOCIÁLNÍ OBLAST



Navrhuje: Odbor sociálních věcí



Nahrazuje: Mgr. Ivu Hrabětovou



Funkce v ŘV ITI ČBA: člen bez hlasovacího práva



USNESENÍ Č. 335/2026

Řídící výbor ITI ČBA schvaluje novou členku Radku Bouškovou, jako experta pro sociální oblast.

(Pro/Proti/Zdržel se)

EXPERT PRO DOPRAVU

Volba nových členů Řídícího výboru



Odbor dopravy a silničního hospodářství navrhuje nového zástupce (bez hlasovacího práva) v Řídícím výboru ITI Českobudějovické aglomerace – **experta pro oblast dopravy** Bc. Šárku Volfovou za Ing. Michala Šrama.



Bc. Šárka Volfová

EXPERTKA PRO DOPRAVU



Navrhuje: Odbor dopravy a silničního hospodářství



Nahrazuje: Ing. Michala Šrama



Funkce v ŘV ITI ČBA: člen bez hlasovacího práva



USNESENÍ Č. 337/2026

Řídící výbor ITI ČBA schvaluje novou členku Bc. Šárku Volfovou, jako experta pro oblast dopravy.

*(Pro/Proti/Zdržel se)**

EXPERT PRO ŠKOLSTVÍ

Volba nových členů Řídícího výboru



Odbor školství a tělovýchovy navrhuje nového zástupce (bez hlasovacího práva) v Řídícím výboru ITI Českobudějovické aglomerace – **experta pro oblast školství Ing. Šárku Valentovou za Mgr. Barboru Čížkovou.**



USNESENÍ Č. 337/2026

Řídící výbor ITI ČBA schvaluje novou členku
Ing. Šárku Valentovou, jako experta pro oblast školství.

(Pro/Proti/Zdržel se)



Ing. Šárka Valentová
EXPERTKA PRO ŠKOLSTVÍ



Navrhuje: Odbor školství a tělovýchovy



Nahrazuje: Mgr. Barboru Čížkovou



Funkce v ŘV ITI ČBA: člen bez hlasovacího práva

Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

Základní informace

KONTEXT



Povinnost zpracování

Povinně zpracovává nositel ITI s údaji platnými k **31. 12. 2025**.



Hodnocené období

Počátek realizace ISg až **31. 12. 2025**;
využity byly také sestavy k **31. 3. 2026**.



Forma zpracování

Kombinace externího zpracování (KP projekt s.r.o.) a interních kapacit Odboru rozvoje a veřejných zakázek Magistrátu města České Budějovice.

Cíl a rozsah evaluace



- Zpracováno dle „Zadání pro nositele integrovaných územních strategií ITI“.
- Zpráva vyhodnocuje dosavadní průběh implementace ISg na území ČB a 80 obcí.
- Cílem je poskytnout objektivní informace o dosavadním dopadu, věcném přínosu a integrované hodnotě realizovaných intervencí.



Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

Hlavní závěry evaluace

ZJIŠTĚNÍ

01 Procesy a řízení

- Organizační struktura (RV, PS a realizační tým) funguje spolehlivě a na partnerském principu.
- Osvědčily se zkušenosti z předchozího období IPRU 2014–2020.
- Výhodou je poměrně dobrá personální stabilita manažera ITI a zachování odborného know-how.
- Limity: nutnost vyhlásit vnitřní výzvy před schválením strategie a administrativně i časově náročná správa změn programových rámců.

02 Věcná relevance

- Analýza rozvojových potřeb v dopravě, školství, energetice či kultuře zůstává převážně platná.
 - Specifické cíle strategie na identifikované potřeby reagují věcně správně.
 - Strategie prokázala flexibilitu při reakci na vnější změny.
 - Příklady: omezení výzev na dobíjecí stanice nebo parkovací domy a přesun alokací do cyklodopravy.
- 

Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

Finanční a věcný pokrok

STAV K 31. 3. 2026

735,8 mil. Kč

kontrahováno

45,83 %

celkové alokace EU

354,1 mil. Kč

reálně proplaceno

22,06 %

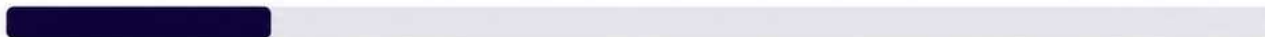
celkové alokace EU

Kontrahováno



45,83 %

Proplaceno



22,06 %

Nejúspěšnější pilíř

IROP – zejména oblast školství a udržitelné dopravy.

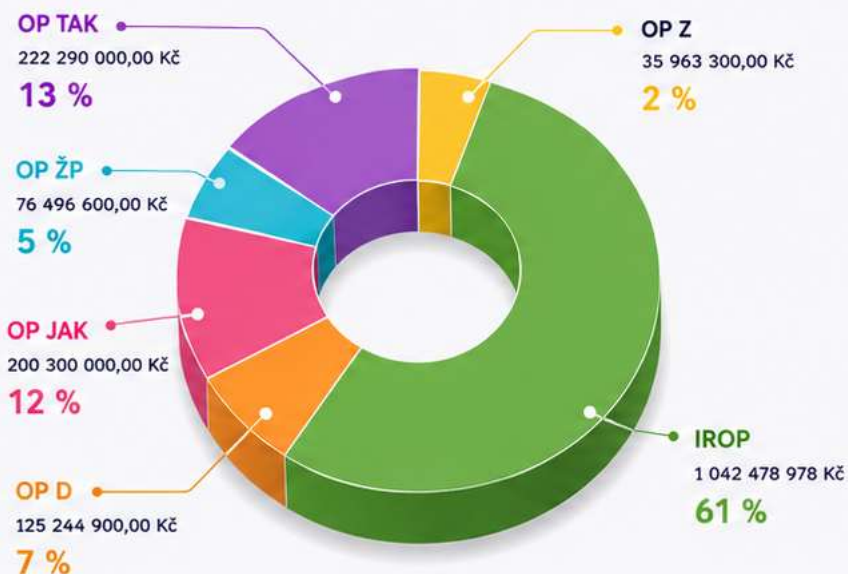
Klíčový projekt pro milníky

Nákup 14 parciálních trolejbusů DPMCB; příspěvek EU cca 136 mil. Kč.

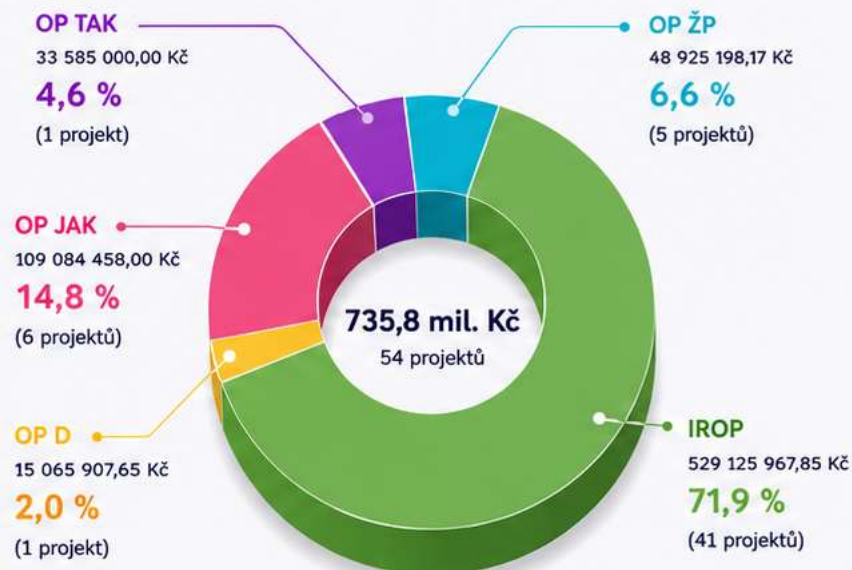
Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021-2027

Finanční a věcný pokrok

Alokace prostředků
podle operačních programů



Čerpání prostředků
podle operačních programů



Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

Programy s nižším čerpáním a riziky

FINANČNÍ POKROK

Tři oblasti vyžadují zvýšenou pozornost



OP JAK

Nižší čerpání souvisí zejména s nízkou úspěšností projektů ve věcném hodnocení.

Dopad: omezené naplňování finančního potenciálu programu.



OP TAK

Riziko nedočerpání vzniklo mimo jiné odstoupením strategického projektu SMART AGRITECH.

Dotace projektu: 125 mil. Kč.



OP ŽP

Riziko nedočerpání souvisí s nepředložením žádosti o dotaci u tří energetických projektů.

Dopad: nevyužitá část dostupné alokace.

Společný závěr



Kapacity je potřeba soustředit na úspěšné dokončení a řízení stávajícího schváleného portfolia.

Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

Integrovanost a synergické přínosy

PŘIDANÁ HODNOTA ITI

Evaluace potvrzuje, že nástroj ITI generuje přidanou hodnotu oproti izolovaným lokálním řešením.



MHD + chytré křižovatky

Propojení nákupu trolejbusů s modernizací světelných křižovatek zajišťuje dynamickou preferenci MHD v reálném čase.



NKP Trocnov

Stavebně-provozní integrace expozice a návštěvnického centra v areálu národní kulturní památky.



MŠ Zeyerova

Komplexní pojetí spojuje hlubokou energetickou renovaci s urbanistickým řešením dopravy v klidu.

Efekty

- meziobecní spolupráce
- mezioborové synergie
- technologické propojení

Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

Klíčová doporučení pro další postup

01



Řízení a stabilizace portfolia

V OP JAK a OP TAK již nebudou vyhlášeny další výzvy. Kapacity soustředit na úspěšné dokončení a řízení stávajícího schváleného portfolia.

02



Realokace zbytkových alokací v IROP

Operativně převádět prostředky vzniklé úsporami z VŘ nebo staženými projekty do nově vyhlášených vnitřních výzev.

03



Sociální infrastruktura

Dotáhnout přípravu a následnou realizaci projektů v sociální oblasti.

04



Optimalizace monitorování

V ISKP21+ eliminovat duplicitní a vícenásobně registrované žádosti o podporu, které mohou zkreslovat reálné počty projektů.

Mid-term evaluace ITI ČBA v PO 2021–2027

12



Usnesení č. 338/2026

Řídící výbor ITI schvaluje Mid-term evaluaci ITI
Českobudějovické aglomerace v PO 2021–2027.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Informace o přípravě nového PO 2028+

Příprava PO 2028+ /NRPP 2028–2034: nový systém evropských fondů

- **Národní a regionální partnerský plán (NRPP)** nahradí současnou Dohodu o partnerství a operační programy.
- **Čerpání prostředků bude nově více navázáno** na plnění reforem, cílů a milníků – obdobně jako u Národního plánu obnovy.
- **Dosavadní fondy budou sloučeny do jednoho Evropského fondu** pokrývajícího soudržnost, zemědělství, rozvoj venkova, rybolov, prosperitu a bezpečnost.
- **Odpadne dosavadní dělení** na „měkké“ a „tvrdé“ investice.
- **Příprava českého NRPP** začne na podzim 2026, finální schválení vládou je plánováno na 2. polovinu 2027 a předložení EK nejpozději v lednu 2028.



NRPP 2028–2034 přináší výrazný posun od financování podle výdajů k financování podle výsledků a současně posiluje propojení evropských fondů s národními a regionálními prioritami.

Informace o přípravě nového PO 2028+

Hlavní podmínky a priority ČR

Celková alokace NRPP pro ČR je 29,4 mld. EUR.



EU stanovuje minimální podíly a částky pro vybrané oblasti:

- zemědělství: min. **6,2 mld. EUR**
- sociálně-klimatický fond: **1,2 mld. EUR**
- vnitřní bezpečnost, migrace a azyl: min. **0,6 mld. EUR**
- klimatické a environmentální cíle: min. **43 %** alokace
- sociální cíle: min. **14 %**
- méně vyspělé regiony: min. **7,3 mld. EUR**



Prioritní oblasti ČR:

- bydlení, doprava a energetika
- digitalizace a eGovernment
- vzdělávání, trh práce, sociální a zdravotní oblast
- výzkum, inovace a podnikání
- klima, životní prostředí a společná zemědělská a rybářská politika
- odolnost a kyberbezpečnost
- vnitřní bezpečnost, azyl, ochrana hranic a vízová politika
- kultura, cestovní ruch a brownfieldy.

Informace o přípravě nového PO 2028+

15



Výkonnostní princip a nové nástroje

Výkonnostní princip

- Financování bude spojeno s předem stanovenými cíli a milníky.
- Platby EK nebudou založeny pouze na proplacených výdajích, ale na prokázání splnění stanovených výsledků.
- Finanční alokace bude přímo propojena s cílovými hodnotami a jejich náklady.



Další možnosti financování

- ČR může využít zápůjčku od EK – celková evropská obálka činí 150 mld. EUR.
- Nástroj EU podpoří nadnárodní a inovativní projekty, krizové situace a technickou podporu.
- Interreg bude nově realizován prostřednictvím samostatného Interreg plánu, mimo NRPP.

Informace o přípravě nového PO 2028+



Územní dimenze a vazba na SRR 28+

- NRPP má být propojen se Strategií regionálního rozvoje 28+ (SRR 28+) a sloužit jako nástroj naplňování priorit regionálního rozvoje ČR.
- Územní dimenze bude průřezovým principem, nikoli samostatnou tematickou oblastí.
- U každé podpory se bude posuzovat:
 - ✓ zda se potřeby liší podle typu území,
 - ✓ zda je vhodné řešit téma územně odlišně,
 - ✓ zda je klíčová koordinace aktérů v území.



Možné nástroje: **geografické zacílení podpory, integrované nástroje, regionální kapitola či přehled územního přínosu NRPP.**



- Významnou roli zde mohou sehrávat zejména kraje na základě zákonného ustanovení o koordinaci rozvoje ve svém územním obvodu a integrované nástroje ITI a CLLD, v metropolitních oblastech a aglomeracích ITI, ve venkovských a subregionálních územích CLLD.

Informace o přípravě nového PO 2028+

17



Usnesení č. 339/2026

Řídící výbor ITI bere na vědomí informaci o přípravě nového PO 2028+.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava



Revitalizace náměstí Míru v Lišově (již zahrnut v PR IROP, Zelená infrastruktura ve veřejném prostranství měst a obcí)

- Dojde k revitalizaci celého prostranství - náměstí bude rozděleno na shromažďovací zpevněnou plochu (pořádání slavností, trhů, akcí města) a klidovou zónu určenou převážně k relaxaci či procházky, vč. parkovacích stání. Cílovým stavem tak bude moderní, k životnímu prostředí šetrný nový koncept a podoba náměstí Míru, kde vznikne nové i vodní prvek – fontána.
- Žadatel: Město Lišov
- Předpokládaný harmonogram: 1. 3. 2027 (zahájení realizace) – 30. 6. 2029 (ukončení realizace)
- Předpokládané náklady projektu: 80 465 000 Kč (dotace EU 32 200 000 Kč)
- Stav: Bylo zahájeno stavební řízení



Usnesení č. 340/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Revitalizace náměstí Míru v Lišově“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava



Zřízení učeben přírodopisu a digitálních technologií ZŠ Máj II, České Budějovice (již zahrnut v PR IROP)

- Cílem projektu je vytvořit moderní učebnu přírodopisu pro výuku přírodních věd, vytvoření moderní učebny pro výuku digitálních technologií a kabinetu.
- Žadatel: ZŠ Máj II, M. Chlajna 23, Č. Budějovice
- Předpokládaný harmonogram: 17. 1. 2024 (zahájení realizace) – 31. 12. 2026 (ukončení realizace)
- Předpokládané náklady projektu: 8 912 354,11 Kč (dotace EU 6 238 647,88 Kč)
- Stav: proběhla zadávací řízení a výběr dodavatelů, stavební úpravy nevyžadující stavební povolení ani ohlášení



Usnesení č. 341/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Zřízení učeben přírodopisu a digitálních technologií ZŠ Máj II, České Budějovice“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava



Modernizace stávajícího informačního systému pro cestující a výstavba nových elektronických informačních panelů na zastávkách (již zahrnut v PR IROP)

- IROP (Telematika pro veřejnou dopravu)
- Technická modernizace stávajících zastávek MHD a rozšíření systému o další zastávky
- Žadatel: Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.
- Předpokládaný harmonogram: 12/2026 (zahájení realizace) – 12/2027 (ukončení realizace)
- Předpokládané náklady projektu: 28 681 682,06 Kč (dotace EU 20 077 177,44 Kč)
- Stav: projekt zpracován do podoby základní studie



Usnesení č. 342/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Modernizace stávajícího informačního systému pro cestující a výstavba nových elektronických informačních panelů na zastávkách“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava



Dopravně závislé řízení SM ČB (již zahrnut v PR OP Doprava)

- Předmětem projektu je implementace nadstavbového řízení dopravy prostřednictvím vhodného řídicího algoritmu, který bude instalován na dopravní řídicí ústředně (DŘÚ).
- Žadatel: Statutární město České Budějovice
- Předpokládaný harmonogram: 6/2027 (zahájení realizace) – 9/2028 (ukončení realizace)
- Předpokládané náklady projektu: 33 509 620 Kč (dotace EU 22 472 460 Kč)
- Stav: zpracována studie technického řešení projektu, zpracování podmínek pro ZD k VZ na zhotovitele



Usnesení č. 343/2026

Řídicí výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Dopravně závislé řízení SM ČB“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Vyjádření o souladu projektových záměrů se strategií ITI v Programovém rámci IROP a OP Doprava



Doplnění a modernizace světelné signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice před podáním ŽO (již zahrnut v PR OP Doprava)

- V rámci projektu dochází k modernizaci signalizačního zařízení.
- Žadatel: Statutární město České Budějovice
- Předpokládaný harmonogram: 4/2024 (zahájení realizace) – 6/2028 (ukončení realizace)
- Předpokládané náklady projektu: 20 771 649,05 Kč (dotace EU 11 795 122,61 Kč)
- Stav: pro všechny tři řešené křižovatky CB.15, 19 a 32 byla zpracována projektová dokumentace a je jednoznačně definováno technické řešení. Dvě z plánovaných modernizací, konkrétně křižovatky CB.15 a CB.19, byly již fyzicky dokončeny, zatímco u křižovatky CB.32 je dokončena projektová příprava a zbývá její vlastní realizace.



Usnesení č. 344/2026

Řídící výbor ITI konstatuje, že projektový záměr: „Doplnění a modernizace světelné signalizačních zařízení na křižovatkách na území města České Budějovice“ je v souladu s Integrovanou územní strategií Českobudějovické aglomerace a schvaluje vydání Vyjádření ŘV aglomerace o souladu projektového záměru s integrovanou územní strategií k tomuto projektu.

(Pro/Proti/Zdržel se)

Změna č. 5 Programového rámce IROP



Změna č. 5 Programového rámce IROP je uvedena v Příloze č. 8, která je předmětem hlasování. **Změna č. 5 obsahuje:**



- **Sloučení 2 projektů a změna názvu** v Opatření Infrastruktura sociálních služeb. Projekty *Noclehárna a NDC Filia a Rekonstrukce azylového domu pro matky s dětmi a přístavba azylového domu pro ženy Centra FILIA* se slučují do jednoho projektu pod názvem *Výstavba noclehárny a nízkoprahového denního centra pro ženy a modernizace a rozšíření azylového domu*. Tento projekt vyčerpá celou alokaci opatření.

Změna č. 5 Programového rámce IROP



- **Navýšení dotace EU nad 10 % u 2 projektů:**

- ✓ ***Cyklostezka podél přeložky silnice I/20 České Budějovice, severní spojka***

U tohoto projektu dochází k navýšení dotace EU z původních 9 864 254,62 Kč na 12 801 924,20 Kč.

V absolutním vyjádření je navýšení o 2 937 669,58 Kč.

(Z důvodu zvýšených nákladů na realizaci akce, oproti původnímu rozpočtu, který byl sestaven na cenové úrovni r. 2022).

- ✓ ***Výstavba noclehárny a nízkoprahového denního centra pro ženy a modernizace a rozšíření azylového domu***

U tohoto projektu dochází k navýšení dotace EU z původních celkových 38 661 000,00 Kč na 63 953 264,26 Kč.

V absolutním vyjádření je navýšení o 25 292 264,26 Kč.

(Z důvodu zvýšených nákladů na realizaci akce, oproti původnímu rozpočtu, který byl sestaven na cenové úrovni r. 2022 a přidání nákladů na vybavení u sloučeného projektu).



- **Zařazení nových projektů do PR IROP.** Jedná se o projekty předložené v rámci výzev č. 22, 23 a 24 nositele ITI. Tyto výzvy byly vyhlášeny za účelem vyčerpání uvolněné alokace z důvodu nerealizace původně plánovaných projektů.

Změna č. 5 Programového rámce IROP



Seznam projektů z výzev 22,23 a 24 (výzvy vyhlášeny v červenci 2026 za účelem vyčerpání alokace opatření)

Výzva č. 22 – Mateřské školy – Zajištění dostatečných kapacit

- Projednáno a vyhodnoceno dle kritérií PS Vzdělávání.
- PS doporučuje ŘV schválit zařazení projektů do PR v rámci změny PR IROP č. 5.
- Seznam vyhodnocených projektů, včetně vyhodnocení je uveden v Příloze č. 9 odeslaného e-mailu s podklady pro jednání ŘV.
- ✓ **Změna dokončené stavby, stavební úpravy, přístavba a nástavba – MŠ Lipí, 16 550 985,15 Kč**
(Dotace EU)

Změna č. 5 Programového rámce IROP

26



Výzva č. 23 - Základní školy - budování odborných učeben

- Projednáno a vyhodnoceno dle kritérií PS Vzdělávání.
 - PS doporučuje ŘV schválit zařazení projektů do PR v rámci změny PR IROP č. 5.
 - Seznam vyhodnocených projektů, včetně vyhodnocení je uveden v Příloze č. 9 odeslaného e-mailu s podklady pro jednání ŘV.
-
- ✓ **ZŠ Hluboká nad Vltavou - učebna školních dílen**, 1 190 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **ZŠ Hluboká nad Vltavou - učebna přírodních věd**, 1 190 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **ZŠ Lišov - počítačová učebna č. 2**, 980 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **ZŠ Lišov, počítačová učebna č. 1**, 980 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Učebna přírodních věd**, 4 088 000,00 Kč (Dotace EU), ZŠ a MŠ Lišov

Změna č. 5 Programového rámce IROP

27



Výzva č. 24 – Infrastruktura pro cyklistickou dopravu

- Projednáno a vyhodnoceno dle kritérií PS Doprava. PS doporučuje ŘV schválit zařazení projektů do PR v rámci změny PR IROP č. 5.
- Seznam vyhodnocených projektů, včetně vyhodnocení je uveden v Příloze č. 9 odeslaného e-mailu s podklady pro jednání ŘV.
 - ✓ **Cyklostezka Úsilné – Libníč**, 2 225 226 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Stezka Bezdrevská ul., Zliv**, 10 500 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Stezka podél III/10580a, Hluboká nad Vltavou – Hamry**, 21 000 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Stezka Kamenný Újezd – Včelná**, 10 500 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Cyklostezka Papírenská – J. Buděšínského**, 5 600 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Cyklostezka – Jungmannův park**, 12 950 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Lávka přes Vltavu (Výstaviště České Budějovice – areál SKP)**, 85 196 000 Kč (Dotace EU)
 - ✓ **Cyklostezka Bavorovice**, 14 000 000 Kč (Dotace EU)

Změna č. 5 Programového rámce IROP

28



Usnesení č. 345/2026

Řídící výbor ITI Českobudějovické aglomerace schvaluje Změnu č. 5 Programového rámce IROP dle Přílohy č. 8.

(Pro/Proti/Zdržel se)

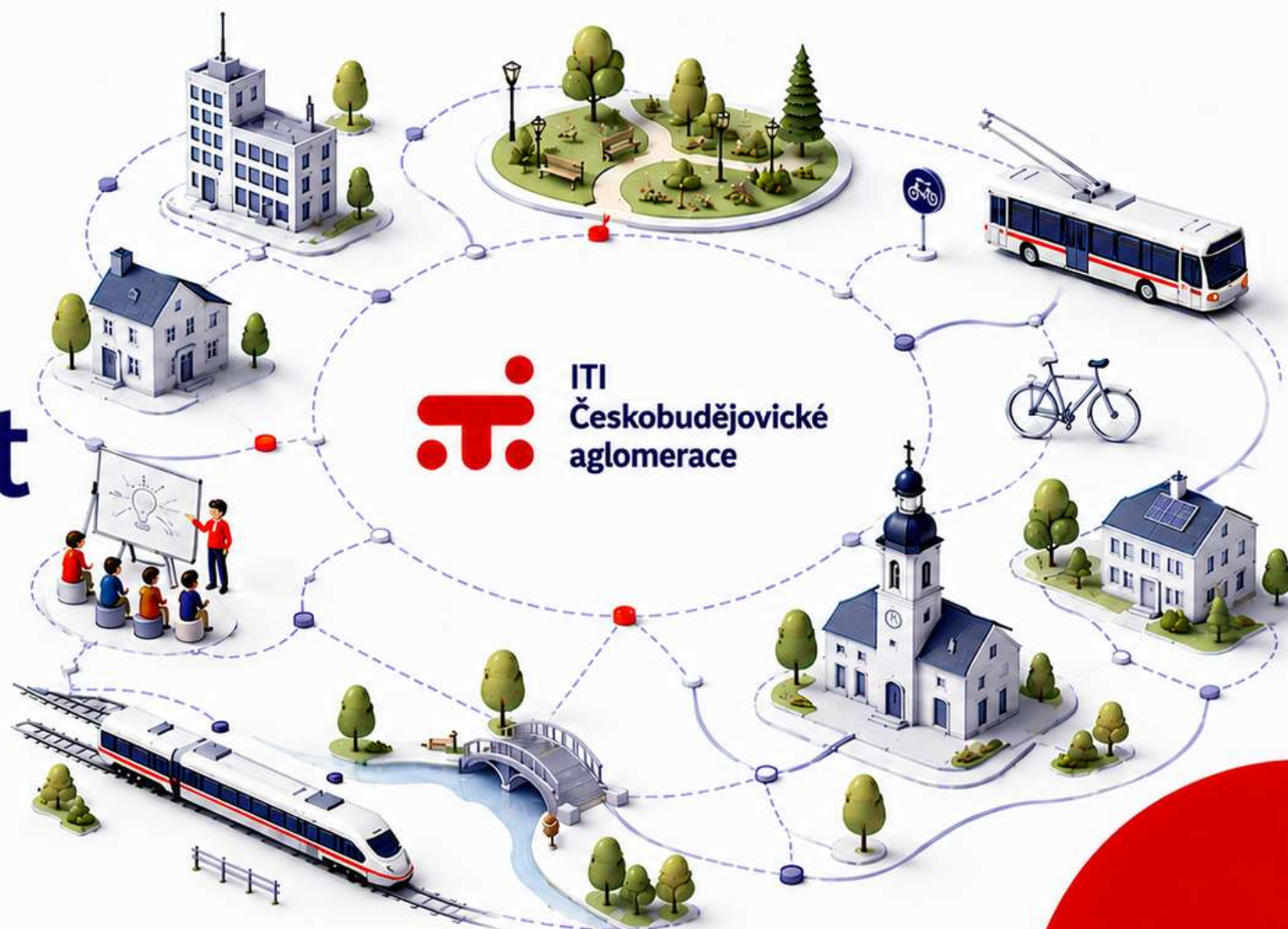
Různé, diskuse

Děkuji za pozornost

Těším se na další spolupráci 😊

Za tým ITI ČBA

Dagmar Baumruková

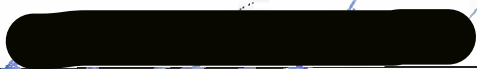


Prezenční listina

ŘV ITI Českobudějovické aglomerace – 27. 8. 2026, 9:00 hod.
v zasedací místnosti zastupitelstva SM ČB

Podpisem prezenční listiny se členové ŘV ITI ČBA (příp. náhradníci) zavazují dodržovat zásady etického kodexu.

Členové s hlasovacím právem		Podpis
1	doc. Dr. Ing. Dagmar Škodová Parmová - primátorka města nositele ITI, SM ČB (předsedkyně výboru)	
2	Ing. Petr Maroš - 1. náměstek primátorky, SM ČB	OMLUVEN
3	JUDr. Ing. Tomáš Bouzek - náměstek primátorky, SM ČB	 9-22
4	Michal Šebek - náměstek primátorky, SM ČB	OMLUVEN
5	Ing. Lubomír Bureš - náměstek primátorky, SM ČB	
6	Mgr. Viktor Lavička, MBA - člen zastupitelstva města, SM ČB, předseda Kontrolního výboru ZM	OMLUVEN
7	Ing. Martin Stašek – člen zastupitelstva města, SM ČB, ODS	OMLUVEN
8	Ing. Jan Návara - vedoucí Odboru evropských záležitostí, Krajský úřad Jihočeského kraje, Regionální stálá konference pro území Jihočeského kraje	
9	Bc. Jiří Švec - člen zastupitelstva, MěÚ Lišov, zástupce obcí z aglomerace ITI	OMLUVEN
10	Mgr. Jan Zeman – zastupitel OÚ Boršov nad Vltavou, zástupce obcí z aglomerace ITI	
11	Mgr. Šárka Kučerová - zástupce ředitele pro zahraniční vztahy, Jihočeské hospodářská komora	
12	Ing. Slavoj Dolejš - ředitel Dopravního podniku města ČB	
13	Ing. Hynek Čížek, Ph.D. - vedoucí oddělení, odbor školství, mládeže a tělovýchovy JČKÚ	
14	Ing. Jiří Dušek, Ph.D. - rektor, Vysoká škola evropských a regionálních studií	
15	Ing. Michal Hojdeckr, MBA - kvestor, Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích	
16	Ing. Veronika Šanderová, MSc., Ph.D. - kvestorka – Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích	

17	Ing. Ivan Loukota - ředitel Úřadu práce v Českých Budějovicích	
18	Ing. Michaela Novotná – JAIP, zástupce za oblast vědy a výzkumu	
19	prof. RNDr. Libor Grubhoffer, CSc., dr. h. c. mult. - ředitel, Biologické centrum Akademie věd České republiky	
Členové bez hlasovacího práva		Podpis
1	Ing. Dagmar Baumruková, MPA - vedoucí odboru, ORVZ - expert na oblast dotační politiky	
2	Ing. Šárka Valentová - vedoucí odboru, OŠT – expert pro oblast vzdělávání	 <i>SHUWOWA</i>
3	Mgr. Iva Hrabětová - OSV, expert pro sociální oblast	
4	Radka Boušková - OSV, expert pro sociální oblast	
5	Bc. Šárka Volfová - vedoucí oddělení, <i>OSV</i> expert pro oblast dopravy	
Ostatní účastníci jednání, hosté		Podpis
1	Mgr. Renata Uhlíková - vrchní ministerská radová, oddělení implementace integrovaných nástrojů odbor Řídicího orgánu IROP	
2	Ing. Zuzana Fišerová - ORVZ, vedoucí oddělení dotací a rozvoje aglomerace	
3	Mgr. Nina Mocová - KP projekt – zpracovatel mid-term evaluace	
4	Ing. Markéta Blažejová - oddělení dotací a rozvoje aglomerace	
5	Ing. Petr Käfer – manažer ITI	
	<i>P. MARŠAL ZC AVČR</i>	