

# INTEGROVANÁ ÚZEMNÍ STRATEGIE ČESKÉ BUDĚJOVICE PRO OBDOBÍ 2021–2027

## KONCEPČNÍ ČÁST

(POPIS ÚZEMÍ, ANALYTICKÁ ČÁST, STRATEGICKÁ  
ČÁST, IMPLEMENTAČNÍ ČÁST)

*Dokument schválen usnesením č. 13/2022 Zastupitelstva města České Budějovice dne 7. 2. 2022*

---

*Zpracováno pro: Statutární město České Budějovice, České Budějovice 1, nám. Přemysla  
Otakara II. 1/1, IČ: 00244732*

*Zpracovatel: KP projekt s.r.o., Riegrova 1756/51, 370 01 Č. Budějovice, IČ: 26064600*

*Kontaktní osoby: Ing. Miroslav Kotoun, tel. 728 228 039, e-mail: kotoun@kpprojekt.cz*

## Obsah

<b>ÚVODNÍ INFORMACE</b> .....	<b>4</b>
<b>1 POPIS ÚZEMÍ</b> .....	<b>6</b>
1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYMEZENÉM ÚZEMÍ.....	6
1.2 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ÚZEMÍ.....	8
1.3 ODKAZ NA VYMEZENÍ PROVEDENÉ MINISTERSTVEM PRO MÍSTNÍ ROZVOJ .....	9
<b>2 ANALYTICKÁ ČÁST</b> .....	<b>10</b>
2.1 ZJEDNODUŠENÁ SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA (NEPOVINNÁ ČÁST) .....	10
2.2 SWOT ANALÝZA (NEPOVINNÁ ČÁST).....	16
2.3 ANALÝZA PROBLÉMŮ, ROZVOJOVÝCH POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ ITI.....	16
2.3.1 <i>Problémová oblast 1 Doprava a mobilita</i> .....	16
2.3.2 <i>Problémová oblast 2 Hospodářská konkurenceschopnost území</i> .....	18
2.3.3 <i>Problémová oblast 3 Lidské zdroje, trh práce a sociální oblast</i> .....	21
2.3.4 <i>Problémová oblast 4 Životní prostředí, jeho kvalita a šetrné využívání</i> .....	25
2.3.5 <i>Problémová oblast 5 Kulturně-historické dědictví a cestovní ruch</i> .....	26
2.4 ANALÝZA STAKEHOLDERŮ .....	27
2.4.1 <i>Identifikace subjektů na vymezeném území</i> .....	27
2.4.2 <i>Identifikace klíčových stakeholderů ve vymezeném území</i> .....	30
<b>3 STRATEGICKÝ RÁMEC</b> .....	<b>34</b>
3.1 STANOVENÍ VIZE .....	34
3.2 VYMEZENÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ .....	35
3.3 VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH CÍLŮ A OPATŘENÍ.....	35
3.4 STRATEGICKÝ CÍL 1: ZLEPŠIT A ZEFEKTIVNIT DOPRAVNÍ DOSTUPNOST A PROSTUPNOST METROPOLITNÍ AGLOMERACE ROZVOJEM MULTIMODÁLNÍ A UDRŽITELNÉ MOBILITY VČETNĚ DALŠÍHO ROZVOJE UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ DOPRAVY A INTELIGENTNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ .....	38
3.4.1 <i>SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů</i> .....	38
3.5 STRATEGICKÝ CÍL 2: POSILOVAT KONKURENCESCHOPNOST A ROZVÍJET HOSPODÁŘSKÝ POTENCIÁL AGLOMERACE, ZALOŽENÝ NA ZNALOSTECH, VĚDECKO-VÝZKUMNÝCH AKTIVITÁCH A INOVACÍCH .....	42
3.5.1 <i>SC 2.1 Rozvoj vědecko-výzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice</i> .....	42
3.5.2 <i>SC 2.2 Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání</i> .....	44
3.6 STRATEGICKÝ CÍL 3 ZAJISTIT KVALITNÍ, DOSTUPNÉ A RELEVANTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ REAGUJÍCÍ NA MĚNÍCÍ SE POTŘEBY NA TRHU PRÁCE A ZLEPŠIT PŘÍSTUP KE SLUŽBÁM VE VZDĚLÁVÁNÍ, SOCIÁLNÍ OBLASTI A BYDLENÍ .....	47
3.6.1 <i>SC 3.1 Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání</i> .....	47
3.6.2 <i>SC 3.2 Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace</i> .....	49
3.6.3 <i>SC 3.3 Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti</i> .....	51
3.7 STRATEGICKÝ CÍL 4: UDRŽITELNÝM ZPŮSOBEM PEČOVAT O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VČETNĚ PODMÍNEK PRO ROZVOJ DOSTUPNÉHO BYDLENÍ, EFEKTIVNĚ VYUŽÍVAT ENERGETICKÉ ZDROJE A PODPOROVAT PŘECHOD K OBĚHOVÉMU HOSPODÁŘSTVÍ .....	53
3.7.1 <i>SC 4.1 Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství</i> .....	53
3.7.2 <i>SC 4.2 Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch</i> .	55
3.8 STRATEGICKÝ CÍL 5: UDRŽET A DÁLE POSILOVAT ATRAKTIVITU ÚZEMÍ AGLOMERACE PRO JEHO OBYVATELE I NÁVŠTĚVNÍKY PROSTŘEDNICTVÍM REVITALIZACE A INOVATIVNÍHO VYUŽITÍ HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ, ROZVOJEM KULTURNÍ A VOLNOČASOVÉ NABÍDKY A ROZVOJEM UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU .....	56
3.8.1 <i>SC 5.1 Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví</i> .....	56
3.8.2 <i>SC 5.2 Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu</i> .....	57
3.9 PROSTOROVÝ PRŮMĚT REALIZOVANÝCH OPATŘENÍ (NEPOVINNÁ ČÁST).....	58
3.10 VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY, VAZBA NA SRR ČR 2021+.....	59
3.10.1 <i>Vazba na strategické dokumenty na regionální a místní úrovni</i> .....	59
3.10.2 <i>Vazba na Strategii regionálního rozvoje ČR 2021+</i> .....	70

3.11	POPIS INTEGROVANÝCH RYSŮ STRATEGIE.....	73
3.11.1	<i>Integrovanost na úrovni opatření strategie.....</i>	73
3.11.2	<i>Integrovaná řešení naplňující strategii (nepovinná část) .....</i>	88
3.11.3	<i>Indikativní seznam strategických projektů/typových opatření (nepovinná část) .....</i>	88
3.12	POPIS ZAPOJENÍ PARTNERŮ V SOULADU S ČLÁNEM 8 ON DO PŘÍPRAVY A PROVÁDĚNÍ STRATEGIE	88
3.12.1	<i>Princip partnerství.....</i>	88
3.12.2	<i>Popis zahrnutí partnerů do tvorby strategie .....</i>	89
<b>4</b>	<b>IMPLEMENTAČNÍ ČÁST.....</b>	<b>92</b>
4.1	POPIS ŘÍZENÍ VČETNĚ ŘÍDICÍ A IMPLEMENTAČNÍ STRUKTURY .....	92
4.1.1	<i>Postup zpracování ITI .....</i>	92
4.2	POPIS MONITORINGU A EVALUACE STRATEGIE .....	98

## ÚVODNÍ INFORMACE

Integrovaná územní strategie Českobudějovické aglomerace umožní využití nástroje územní dimenze – Integrovaných územních investic (Integrated Territorial Investments – ITI) v programovém období 2021-2027. Českobudějovická aglomerace je součástí celkem 13 lokalit vymezených na území celé ČR, na kterých bude nástroj ITI realizován. Na území ČR jsou vymezeny 3 metropolitní oblasti a 10 aglomerací (v závorce jsou uvedena v územích ležící statutární města):

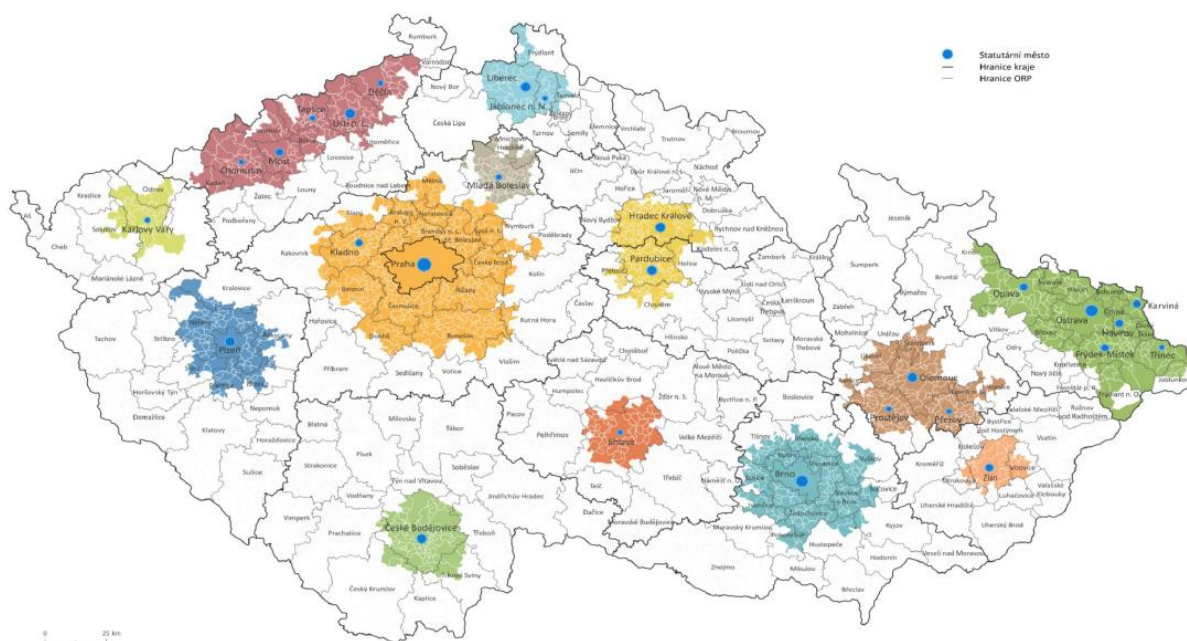
Metropolitní oblasti:

- ✓ Pražská metropolitní oblast (Praha, Kladno)
- ✓ Ostravská metropolitní oblast (Ostrava, Frýdek-Místek, Opava, Třinec, Havířov, Karviná)
- ✓ Brněnská metropolitní oblast (Brno)

Agglomerace:

- ✓ Ústecko-chomutovská aglomerace (Ústí nad Labem, Teplice, Most, Děčín, Chomutov)
- ✓ Olomoucká aglomerace (Olomouc, Přerov, Prostějov)
- ✓ Hradecko-pardubická aglomerace (Hradec Králové, Pardubice)
- ✓ Plzeňská aglomerace (Plzeň)
- ✓ Liberecko-jablonecká aglomerace (Liberec, Jablonec nad Nisou)
- ✓ **Českobudějovická aglomerace (České Budějovice)**
- ✓ Karlovarská aglomerace (Karlovy Vary)
- ✓ Zlínská aglomerace (Zlín)
- ✓ Mladoboleslavská aglomerace (Mladá Boleslav)
- ✓ Jihlavská aglomerace (Jihlava)

**Obrázek 1** Metropolitní oblasti a metropolitní aglomerace pro nástroj ITI na území ČR



Zdroj: Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR

**Pořizovatelem a hlavním nositelem této strategie je statutární město České Budějovice.** Krajské město představuje jádrovou lokalitu celého řešeného území. České Budějovice jsou rovněž vedoucím partnerem koordinujícím partnerství ve vymezeném území ITI.

Strategie byla zpracována **na základě partnerského přístupu**. Za účelem její přípravy byl zřízen Řídicí výbor (ŘV) a Pracovní skupiny (PS). Jejich složení vychází z provedené analýzy stakeholderů a navazuje také na osvědčené implementační struktury předcházejícího období.

**IS je složena ze dvou základních částí:**

- 1) **Koncepční část strategie** (popis území, analytická část, strategická část, implementační část, povinné přílohy)
- 2) **Akční plán** (tvořený a. programovými rámci obsahujícími jednotlivá opatření a seznam strategických projektů, b. finančním plánem a c. plánem indikátorů pro programové rámce).

# 1 POPIS ÚZEMÍ

Integrovaná územní strategie pro území Českobudějovické aglomerace je zpracována dle zadání daného **Metodickým pokynem pro využití integrovaných nástrojů v programovém období 2021–2027**. Metodický pokyn je pro nositele udržitelných městských strategií a integrovaných územních strategií využívajících nástroj ITI závazné. Metodický pokyn stanovuje závaznou osnovu této strategie.

Vymezení území Českobudějovické aglomerace bylo provedeno „**Závěrečným dokumentem k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR**“ a jeho přílohou. Vymezení je provedeno v souladu se Strategií regionálního rozvoje České republiky 2021+. Nástrojem ITI je plněn závazek vyplývající z nařízení EK týkající se udržitelného rozvoje měst.

Českobudějovická aglomerace byla využita vymezena s využitím analýzy intenzit kontaktů mezi jádrovým sídlem oblasti (město České Budějovice) a ostatními obcemi v okolí. Podrobnosti týkající se způsobu vymezení území aglomerace jsou uvedeny v dokumentu „Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“.

## 1.1 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O VYMEZENÉM ÚZEMÍ

Českobudějovická aglomerace dle všech základních charakteristik (počet zahrnutých obcí, rozloha území, počet obyvatel a hustota zalidnění) patří ve struktuře vymezených oblastí v ČR mezi území s menšími hodnotami. Vybrané údaje o všech vymezených metropolitních oblastech a aglomeracích jsou uvedeny v tabulce níže.

**Tabulka 1 Vymezení metropolitních oblastí a aglomerací (řazeno dle počtu obyvatel)**

Název metropolitní oblasti/aglomerace	Počet obcí	Rozloha (km <sup>2</sup> )	Počet obyvatel (1. 1. 2019)	Hustota zalidnění (obyvatel/km <sup>2</sup> )
Pražská metropolitní oblast	479	4 627	2 105 188	455
Ostravská metropolitní oblast	172	2 710	982 071	362
Brněnská metropolitní oblast	183	1 972	692 629	351
Ústecko-chomutovská aglomerace	132	2 317	563 304	243
Olomoucká aglomerace	169	1 631	384 313	236
Hradecko-pardubická aglomerace	144	1 245	322 694	259
Píseňská aglomerace	107	1 265	305 887	242
Liberecko-jablonecká aglomerace	47	808	220 441	273
<b>Českobudějovická aglomerace</b>	<b>81</b>	<b>1 001</b>	<b>172 796</b>	<b>173</b>
Karlovarská aglomerace	33	610	139 215	228
Zlínská aglomerace	35	424	127 715	301
Mladoboleslavská aglomerace	59	538	97 656	182
Jihlavská aglomerace	53	698	92 269	132

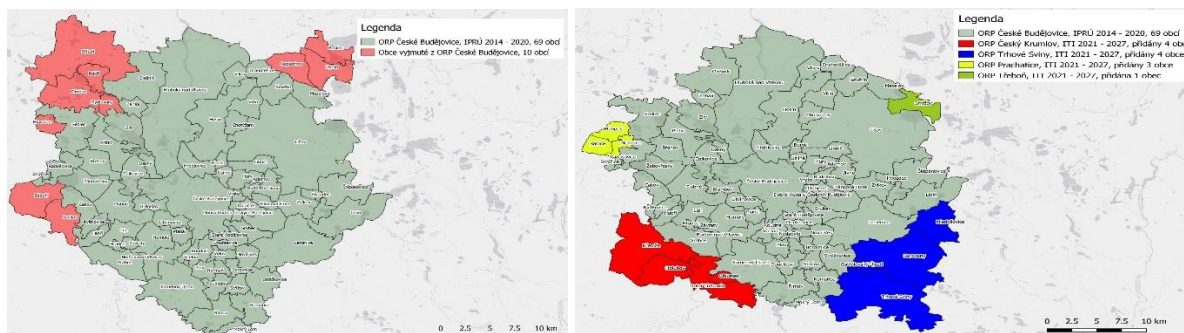
Zdroj: Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR

V původním území vymezeném pro realizaci IPRÚ (programové období 2014–2020) bylo zařazeno celkem 79 obcí (všechny obce ORP České Budějovice). **Nově vymezené území Českobudějovické aglomerace, které je vymezeno pro realizaci nástroje ITI v programovém období 2021–2027, je tvořeno celkem 81 obcemi** (69 obcí z ORP České Budějovice, po 4 obcích z ORP Český Krumlov a ORP Trhové Sviny, 3 obce z ORP Prachatice a 2 obec z ORP Třeboň).

Takto vymezené území představuje necelých 10 % rozlohy Jihočeského kraje (13 % celkového počtu obcí a téměř 27 % počtu obyvatel kraje). Celková rozloha území aglomerace je 1 001 km<sup>2</sup>, žije v ní cca 173 tis. obyvatel s hustotou zalidnění 173 obyv. na 1 km<sup>2</sup>).

Kromě zařazení některých dalších menších obcí v okolí (a naopak vyřazení některých původně spadajících do území pro realizaci IPRÚ) představuje nejvýznamnější změnu zařazení větších měst **Trhové Sviny, Borovany a Křemže**.

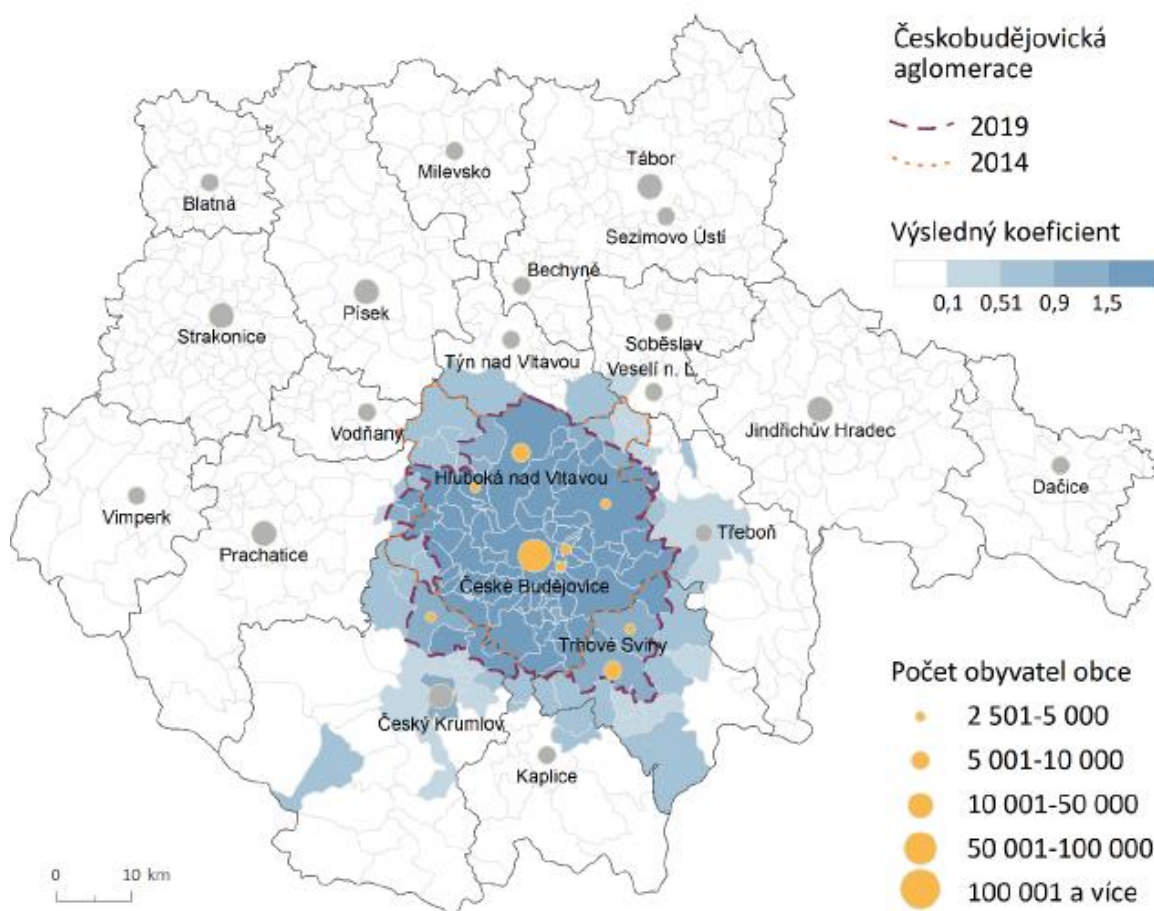
**Obrázek 2** Území obcí, které byly z území odebrány (vlevo) a přidány (vpravo)



Zdroj: Magistrát města České Budějovice

Níže uvedený obrázek pak znázorňuje **celkové srovnání** území vymezeného na Českobudějovicku pro realizaci intervencí v rámci **IPRÚ** (programovací období 2014–2020) a území vymezeného pro realizaci nástroje **ITI v programovacím období 2021–2027**.

**Obrázek 3** Porovnání vymezení Českobudějovické aglomerace v letech 2014 a 2019



Zdroj: Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR

## 1.2 GRAFICKÉ ZNÁZORNĚNÍ ÚZEMÍ

Území zahrnuje celkem 81 obcí z celkem 5 správních území obcí s rozšířenou působností:

**ORP České Budějovice:** Adamov, Borovnice, Borek, Boršov nad Vltavou, Branišov, Břehov, Čakov, Čejkovice, České Budějovice, Dasný, Dobrá Voda u Č. Budějovic, Doubravice, Doudleby, Drahotěšice, Dubičné, Dubné, Habří, Heřmaň, Hlincova Hora, Hluboká nad Vltavou, Homole, Hosín, Hradce, Hrdějovice, Hůry, Hvozdec, Chotýčany, Jivno, Kamenný Újezd, Komařice, Kvítkovice, Ledenice, Libín, Libníč, Lipí, Lišov, Litvínovice, Mazelov, Mokřý Lom, Nedabyle, Nová Ves, Olešník, Pištín, Planá, Plav, Radošovice, Roudné, Rudolfov, Římov, Sedlec, Srubec, Staré Hodějovice, Strážkovice, Strýčice, Střížov, Ševětín, Štěpánovice, Úsilné, Včelná, Vidov, Vitín, Vlkov, Vrábče, Vráto, Zahájí, Závraty, Zliv, Zvíkov, Žabovřesky

**ORP Český Krumlov:** Dolní Třebonín, Holubov, Chlumeč, Křemže

**ORP Trhové Sviny:** Borovany, Mladošovice, Trhové Sviny, Ostrolovský Újezd

**ORP Třeboň:** Smržov, **ORP Prachovice:** Babice, Mahouš, Němčice

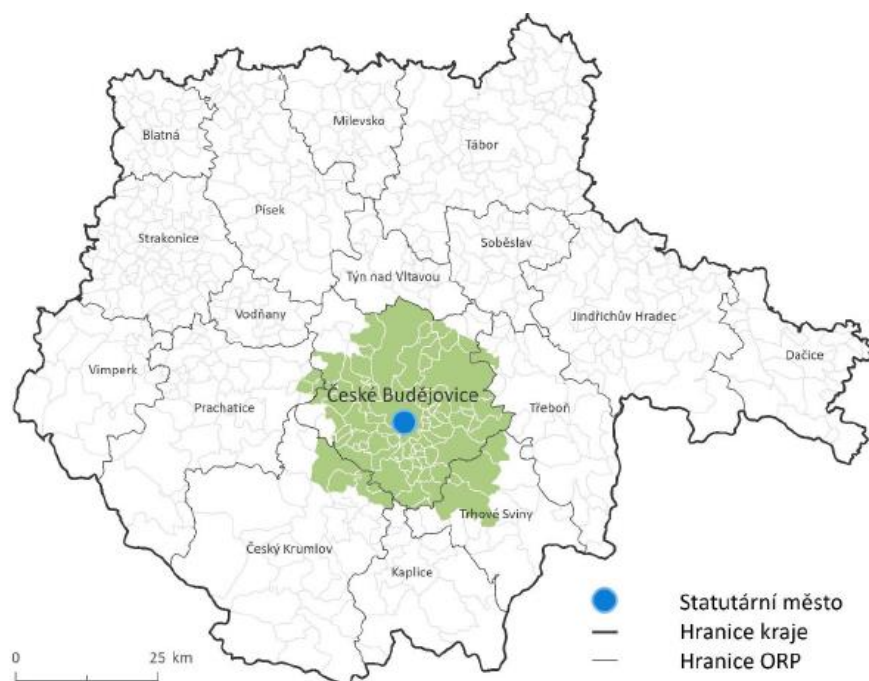
**Dominantní postavení v celém území má jednoznačně krajské město,** které z hlediska počtu obyvatel představuje více než polovinu celého území.

Tabulka 2 Základní údaje o vymezeném území Českobudějovické aglomerace

Název ORP	Počet obcí	Počet obyvatel	Rozloha (km <sup>2</sup> )	Podíl na ORP podle počtu obcí (%)	Podíl na ORP podle počtu obyvatel (%)
České Budějovice	69	156 834	780,1	87,3	90,8 %
Trhové Sviny	4	9 915	116,4	25,0	5,7 %
Český Krumlov	4	5 434	77,4	12,5	3,1 %
Prachovice	3	494	15,9	6,8	0,3 %
Třeboň	1	119	10,9	4,0	0,1 %
<b>Celkem</b>	<b>81</b>	<b>172 796</b>	<b>1 000,7</b>		

Zdroj: Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR

Obrázek 4 Vymezení Českobudějovické aglomerace pro období 2021–2027



Zdroj: Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR



### **1.3 ODKAZ NA VYMEZENÍ PROVEDENÉ MINISTERSTVEM PRO MÍSTNÍ ROZVOJ**

---

Území Českobudějovické aglomerace pro realizaci nástroje ITI bylo vymezeno kolektivem zpracovatelů Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy a Urbánní a regionální laboratoře (viz „Závěrečný dokument k Vymezení území pro Integrované teritoriální investice (ITI) v ČR“). Dokument je ke stažení na webu MMR v sekci „územní dimenze“.

## 2 ANALYTICKÁ ČÁST

### 2.1 ZJEDNODUŠENÁ SOCIOEKONOMICKÁ ANALÝZA (NEPOVINNÁ ČÁST)

V následujícím výčtu informací členěných dle tematických oblastí jsou zachyceny **pouze vybrané informace** týkající se stavu a vývoje řešených oblastí v území českobudějovické aglomerace. Nejedná se o kompletní socioekonomickou analýzu území. Detailnější informace analytického charakteru jsou obsaženy v dílčích strategických a koncepčních materiálech (např. strategických plánech rozvoje měst a obcí zahrnutých v území ITI či v tematicky orientovaných dokumentech – např. komunitní plány rozvoje sociálních služeb, strategický plán udržitelné mobility, RIS3 strategie, koncepce cestovního ruchu ad.).

#### Dominantní postavení krajského města a vazby v území ITI

- ✓ České Budějovice jsou hospodářským, správním, dopravním, sociálním a kulturním centrem širšího spádového území a dle výše uvedeného vymezení rovněž jednoznačným centrem celé aglomerace.
- ✓ Město České Budějovice má necelých 100 tis. obyvatel, jeho zázemí je však celkem rozsáhlé a město poskytuje služby (veřejné – MHD, vzdělávání či zdravotnictví, nebo soukromé, jako jsou např. obchody, ale také nabídka zaměstnání) pro značně větší počet lidí, který dosahuje cca 130–150 tis. osob (vč. např. VŠ studentů) a pro některé služby vyššího řádu i mnohem vyššího počtu.
- ✓ Přestože se v území nachází i menší regionální centra (Trhové Sviny – ORP, Borovany, Zliv, Lišov, Rudolfov), která vytvářejí svá vlastní menší spádová území (výkon veřejné správy, dojíždka za vzděláním a do škol atd.), i v případě těchto center lze sledovat jejich jasné vazby na krajské město a využívání jeho služeb a zázemí.
- ✓ Správní území ORP České Budějovice je čtvrtým největším správním obvodem v kraji, téměř dvě třetiny obyvatel tohoto území žijí ve městě Č. Budějovice – totéž rámcově platí pro území Českobudějovicka.
- ✓ České Budějovice mají pozici univerzitního města a obslužného centra celého Jihočeského kraje, je zde koncentrována řada služeb celoregionálního významu.

#### Demografické vlivy a souvislosti

- ✓ Dlouhodobě mírně roste počet obyvatel celého území Českobudějovické aglomerace včetně krajského města, nárůst je vyšší v obcích blíže kolem krajského města.
- ✓ V okolí krajského města (především v blízkých obcích) se výrazně projevují vlivy suburbanizace.
- ✓ Narůstá podíl věkové skupiny 65 a více let, tento trend se bude i nadále prohlubovat (změny ve věkové struktuře obyvatel, které jsou očekávané v příštích letech, budou mít dopad zejména na situaci ve školství, zdravotnictví, sociálních službách a budou vyžadovat odpovídající opatření).
- ✓ V celém území se zvyšuje hodnota indexu stárí, samotné město České Budějovice „stárne“ ještě rychleji než území ORP Č. Budějovice.

#### Bydlení a bytová výstavba, sídelní struktura

- ✓ Územní struktura obcí je v rámci území ITI nevyvážená, silné vazby ve všech ohledech jsou utvářeny směrem ke krajskému městu.
- ✓ Roste podíl zastavěného území v aglomeraci a hustota zalidnění, v samotném krajském městě je dlouhodobě nedostatek rozvojových ploch.
- ✓ Pro krajské město je typická přítomnost rozsáhlých panelových sídlišť se specifickými potřebami a problémy.
- ✓ V dlouhodobějším pohledu je zaznamenáván kolísavý objem bytové výstavby, celková hodnota přírůstku nových bytů je tažena zejména probíhající výstavbou v Č. Budějovicích.

- ✓ Rozsáhlá výstavba v suburbánním zázemí bezprostředně kolem krajské metropole, výstavba rodinných domů je pak typická i pro ostatní sídla v území aglomerace.
- ✓ Na mnoha místech včetně krajské metropole chybí kapacity pro rozvoj konceptu bydlení pro všechny (dostupného bydlení) / sociálního bydlení.
- ✓ Není plně využít potenciál veřejných ploch a prostranství, a to včetně využití modrozelené infrastruktury pro jejich zatraktivnění a udržitelnost.

### Trh práce

- ✓ Ekonomická aktivita, nabídka pracovních příležitostí a dostupnost práce vykazuje v porovnání s ostatními částmi kraje nejlepší hodnoty, zejména v blízkosti krajského města.
- ✓ Vzdělanostní struktura obyvatel poukazuje na nejvyšší podíl vysokoškolsky vzdělaných lidí na území celého Jihočeského kraje.
- ✓ Dlouhodobě je zde nižší míra nezaměstnanosti, na druhé straně však nedostatek pracovní síly pro řadu oborů na pracovním trhu (zejména v technicky orientovaných oborech, v řemeslech či v oblasti zdravotnictví).
- ✓ Rostoucí podíl zaměstnávaných cizinců (agenturní práce).
- ✓ Vyšší míra dojížděky do krajského města za prací, vzděláváním a službami z okolních obcí (včetně dojížděky z obcí vzdálenějších, což má negativní vliv na dopravní situaci v území aglomerace).

### Hospodářství, konkurenceschopnost, věda, výzkum, inovace

- ✓ Pro území aglomerace je typická přítomnost největších zaměstnavatelů v kraji, významné postavení strojírenského, zpracovatelského, ale i potravinářského průmyslu.
- ✓ Českobudějovicko současně představuje spádovou oblast i z hlediska nabídky služeb (zejména krajské město jako servisní centrum celé metropolitní aglomerace a v mnoha ohledech i celého kraje).
- ✓ Silná koncentrace aktivit zahraničních firem, nejvyšší míra investic v kraji, firmy v českobudějovické aglomeraci jsou významnými investory do aktivit výzkumu a vývoje (časté je však zastoupení firem s nižším postavením v hodnotových řetězcích a se zahraniční účastí).
- ✓ Koncentrace vědeckovýzkumné infrastruktury, služeb a lidských zdrojů (jádro VaVal kapacit celého kraje je koncentrováno na území města České Budějovice včetně dominantních subjektů tvořících jádro zastoupení hlavních domén specializace krajské VaVal základny).
- ✓ Velmi významné postavení v dané oblasti zaujímá zejména BC AV a JU v Českých Budějovicích, rostoucí potenciál lze sledovat rovněž na VŠTE.
- ✓ Přítomnost řady podniků s inovačním potenciálem, podpůrné/servisní infrastruktury (vědeckotechnický park), na druhé straně však rezervy v oblasti excelentního výzkumu, spolupráce (transfer znalostí, spolupráce s komerční sférou), v oblasti lidských zdrojů, jejich udržení ad.
- ✓ V území se nachází významné průmyslové lokality a investiční příležitosti (často však nejsou zainvestované), ale také brownfield lokality vykazující potřebu rekonverze a opětovného smysluplného využití.
- ✓ Stále přetrvávající nedostatečné propojení výzkumného a aplikačního sektoru.
- ✓ Dosud nejsou plně vyžívány možnosti plynoucí z probíhající průmyslové transformace/rozvoje prvků průmyslu 4.0 (využití přínosů digitalizace, umělé inteligence, robotizace, virtuální a rozšíření reality a dalších nástrojů) pro zvýšení konkurenceschopnosti území českobudějovické aglomerace.
- ✓ V regionu je zpracována RIS3 strategie Jihočeského kraje, která definuje potřeby a výzvy v oblasti rozvoje chytré specializace a podpory inovačního potenciálu regionu, přičemž Českobudějovicko představuje v tomto směru klíčovou oblast celého kraje.

## Cestovní ruch, rekreace

- ✓ Celá oblast Českobudějovické aglomerace je poměrně oblíbenou destinací cestovního ruchu s nabídkou přírodních, historických, kulturně-sportovních a volnočasových zajímavostí a aktivit.
- ✓ Vhodné podmínky i pro cykloturistiku, vodáctví, poznávací turistiku, incentivní a kongresovou turistiku a výstavnictví.
- ✓ Stabilizovaná nabídka ubytovacích kapacit bez výrazného trendu jejího rozvoje či úbytku.
- ✓ Roste celkový počet hostů, kteří přijíždějí do regionu i samotného města České Budějovice, nicméně stagnuje či spíše mírně klesá průměrná doba pobytu. Lze však očekávat výrazné zhoršení podmínek v tomto segmentu jako důsledek pandemie COVID-19.
- ✓ Dominantní podíl zahraničních návštěvníků pochází dlouhodobě z asijských a německy hovořících zemí.
- ✓ Velká část území je součástí turistické oblasti Budějovicko, krajově do území zasahují také turistické oblasti Novohradsko, Podkletí a Třeboňsko.
- ✓ Výrazný potenciál představuje Stezka řeky Vltavy (turistický produkt propojující aktivity podél řeky Vltavy, Lužnice a Malše a vycházející z Vltavské vodní cesty) včetně cykloturistiky.

## Občanská vybavenost území

- ✓ Občanská vybavenost obcí v území českobudějovické aglomerace je rámcově na dobré úrovni, zpravidla však klesá s velikostí obce a je tak podporována spádovost větších sídel s dominancí krajského města.
- ✓ Rezervy v občanské vybavenosti lze sledovat zejména v oblasti školství, sociální a zdravotní péče, někde i v oblasti kultury a sportu.
- ✓ Nedostatky se vyskytují rovněž v oblasti vybavenosti a využití veřejných ploch a prostranství pro účely volnočasových aktivit, sportu, kultury, společenských akcí apod.
- ✓ Díky narůstající dojížděci a spádovosti krajského města dochází k vysokému dopravnímu zatížení města na vjezdech s dopady na průjezdnost jeho centrálních částí, doprava však svými negativními dopady z těchto důvodů velmi zatěžuje i další obce ve spádové oblasti.

## Sociální oblast, zdravotnictví, bezpečnost

- ✓ V území probíhá dlouhodobě proces plánování sociálních a souvisejících služeb, potřeby území v této oblasti jsou dobře zmapovány, nabídka služeb v sociální oblasti je v území pestrá a satureovaná ve vazbě na možnosti cílových skupin a obcí v území.
- ✓ Díky demografickému vývoji roste tlak na zajištění služeb v sociální oblasti pro osoby v seniorském věku (toto vyplývá např. z převisu poptávky po umístění v pobytových zařízeních nad jejich kapacitními možnostmi).
- ✓ Město České Budějovice je centrem zdravotních služeb Jihočeského kraje, nejvýznamnější post zaujímá Nemocnice České Budějovice a.s., dále je ve městě několik poliklinik a řada praktických lékařů i lékařů specialistů.
- ✓ Nedostatek středního a nižšího zdravotnického personálu, odchody kvalifikovaných lékařských pracovníků do zahraničí, zvyšování věku lékařů bez potřebné generační obměny, v některých menších sídlech je také problém s dostupností lékařských služeb.
- ✓ Potřeby z hlediska investic do rozvoje služeb v zdravotní a sociální oblasti (infrastruktura, přístrojová vybavenost, lidské zdroje).
- ✓ Dosud není plně využíváno potenciálu rozvoje sociálního podnikání.
- ✓ Území zahrnuje sociálně vyloučenou lokalitu (jedná se o několik dílčích lokalit nacházejících se v krajském městě).
- ✓ V regionu nejsou velké problémy se závažnou násilnou kriminalitou, index kriminality je v rámci vymezeného území aglomerace nejvyšší v obvodu „České Budějovice-město“.

## Vzdělávání

- ✓ V českobudějovické aglomeraci (zejména díky krajskému městu) je o zhruba 5 p. b. více vysokoškolsky vzdělaných lidí, než je regionální průměr, a naopak ve srovnání s dalšími lokalitami v kraji nižší podíl lidí bez vzdělání nebo s pouze základním vzděláním.
- ✓ V oblasti vzdělávání existuje výrazný trend dojížděky za jeho nabídkou do krajského města (to však způsobuje růst dopravního zatížení města a průjezdných obcí, na druhé straně však tato skutečnost podporuje posilování rozvoj jeho ekonomiky a postavení jako centra regionu).
- ✓ Naplněnost českobudějovických základních škol je ovlivněna i rostoucím počtem obyvatel v okolních obcích.
- ✓ Krajské město je centrem vzdělávání pro širší spádový region a v mnoha ohledech pro celý kraj, popř. ještě širší území (přítomnost JU, VŠTE, gymnázií, řady středních odborných škol, učilišť atd.).
- ✓ Během let 2000–2015 se počet vysokoškolských studentů téměř ztrojnásobil, od roku 2012 pak počet studentů mírně klesá<sup>1</sup>.
- ✓ Dlouhodobě je zaznamenáván nižší podíl absolventů VŠ s přírodovědným a technickým zaměřením na vysokých školách v území, přičemž se současně jedná o potenciální pracovní sílu žádanou místním trhem práce.
- ✓ V území je poměrně silné zastoupení středního, vyššího a vysokého stupně vzdělávání včetně odborných specializovaných škol a škol vysokých, dále je zde poměrně vysoký podíl obyvatelstva s dosaženým třetím stupněm vzdělání.
- ✓ Nadále lze rozšiřovat spolupráci základních, středních, vyšších odborných a vysokých škol s podniky v regionu (souvislost s identifikovanými potřebami a nedostatky na zdejším trhu práce).
- ✓ Přes navyšování kapacit MŠ zůstává v Českých Budějovicích a okolních obcích nabídka volných míst nedostačující (problém se týká různých obcí na území aglomerace).
- ✓ V krajském městě narostla nabídka alternativních forem zabezpečení předškolních dětí (hlídací koutky, dětské skupiny, lesní školka, firemní školky).
- ✓ Dlouhodobý problém se týká vybavenosti základních škol pro potřeby rozvoje polytechnického a přírodovědného vzdělávání, také zázemí škol, přístrojového vybavení a stavebnětechnického stavu některých objektů či venkovních prostor škol.
- ✓ Ve školství je dále problémem stárnoucí pedagogický personál nebo růst žáků se specifickými vzdělávacími potřebami, rezervy mezi školami na různých stupních systému ad.
- ✓ Dřívější problém ne zcela optimální provázanosti nabídky oborů na středních školách a zaměření místní ekonomiky se postupně mění v problém na trhu práce (následný přechod do zaměstnání s častým jevem změny oboru oproti studijnímu zaměření).

## Životní prostředí, jeho ochrana a šetrné využívání

- ✓ Stav životního prostředí v oblasti českobudějovické aglomerace je z velké části na dobré úrovni, z hlediska ochrany přírody jsou zde zastoupeny např. poměrně rozsáhlé lokality Natura 2000.
- ✓ Zdejší krajina je nositelem rovněž výrazného kulturně-historického dědictví (památkové rezervace, selské baroko ad.).
- ✓ Pro Českobudějovicko je typické velké zastoupení vodního prvku v krajině (jak toky, tak plochy – zejména rybníky), které však nejsou plně/optimálně využívány pro potřeby reakce na klimatické změny a pro potřeby zlepšování prostředí pro život místních obyvatel i návštěvníků území.

<sup>1</sup> Vliv na to má také demografický propad, který se v rámci této věkové kategorie v těchto letech nejvíce projevuje, stejně jako se dříve dotkl segmentu SŠ. Opětovný nárůst počtu studentů spojený s příchodem demograficky silnějších ročníků lze na úrovni VŠ/VOŠ očekávat po roce 2023.

- ✓ Nejvíce negativním faktorem ovlivňujícím kvalitu životního prostředí ve městě i celém spádovém území Českobudějovicka dlouhodobě je doprava (tažená zejména každodenní dojížděnkou za zaměstnáním, vzděláváním a službami do krajského města a doprovázená absencí obchvatových komunikací řady sídel, což umocňuje negativní dopady tranzitní dopravy).
- ✓ V území se vyskytuje několik významných starých ekologických zátěží.
- ✓ Vyšší zastoupení vodního prvku v území generuje zvýšené riziko povodní – více než čtvrtina zastavěného území obcí zasahuje do záplavového území, rizikem jsou velmi často i přívalové deště.
- ✓ Chybí koncepce nakládání s dešťovými vodami, rezervy jsou v oblasti péče o veřejná prostranství a zeleň, havarijním zásobování krajského města pitnou vodou, nakládání s odpadními kaly apod.
- ✓ Pro území ORP České Budějovice (i ostatních do území aglomerace zasahujících ORP) je zpracován povodňový plán a Koncepce protipovodňové ochrany území ORP Č. Budějovice – v území byla provedena již řada protipovodňových opatření, řadu jich je však ještě potřeba realizovat, včetně posílení informovanosti.
- ✓ Odpadové hospodářství je poměrně stabilizované, i zde jsou však rezervy (stále převažuje skládkování, nedostatečný počet sběrných dvorů – zejména v krajském městě, výskyt černých skládek, nedostatečné využití jiných způsobů nakládání s BRKO).
- ✓ Cíle odpadového hospodářství v regionu sledují cíle stanovené na krajské úrovni (snížit skládkování BRKO, zvýšit recyklaci a znovuvyužití odpadů papíru, skla, plastů a kovů z komunálních odpadů a zajistit využití, zejména energetické, pro jinak nevyužitelné směsné komunální odpady).

#### Technická infrastruktura, energetika

- ✓ Úroveň vybavenosti obcí v území technickou infrastrukturou pro zajištění zásobování pitnou vodou a odkanalizování území je poměrně dobrá, rezervy v odkanalizování se týkají především menších obcí.
- ✓ Napojení většiny obcí na skupinový vodovod zlepšuje ochranu před přerušením dodávek vody.
- ✓ Zásobování energiemi je stabilizováno, ve větších sídlech je zajištěno centrální zásobování teplem, probíhá výstavba tepelného napaječe ETE – České Budějovice.
- ✓ Podíl alternativních zdrojů na celkové spotřebě paliv a energie v území zůstává nadále nízký a představuje do budoucna jednu ze stěžejních výzev v oblasti proměny energetického mixu a energetické bilance území.
- ✓ Vysoká závislost na jednom zdroji vytápění (hnědé uhlí), nízký podíl využití alternativních paliv a využití odpadů jako zdroje energie.
- ✓ V oblasti energetiky jsou rezervy z hlediska opatření pro zajištění úspor energie, využití OZE, snižování energetické náročnosti veřejných i dalších budov a dalších opatření pro snižování energetické náročnosti.

#### Doprava

- ✓ Problémy v oblasti dopravy se největší měrou, vzhledem k významu a spádovosti krajské metropole, projevují přímo v Č. Budějovicích, negativní dopady však doprava přináší rovněž na „průjezdné obce“, kde sice není tak vysoká míra dojížděnkou, ale negativně se zde projevuje doprava směrem do krajské metropole.
- ✓ Doprava se negativně na celém území podepisuje i na kvalitě ovzduší (emise a i imise) a dlouhodobě představuje hlavní zdroj ohrožující kvalitu životního prostředí.
- ✓ Územím prochází významné mezinárodní dopravní tahy (E 49, E55, IV, TŽK, budoucí D3), z hlediska vnější dopravní dostupnosti však je potřeba dokončit řadu investic (dodobudovat D3, IV, TŽK, obchvat krajského města a dalších sídel atd.).
- ✓ Hustota provozu v území vykazuje vysoké hodnoty a v případě krajského města je dopravní zatížení na velmi vysoké úrovni – výrazný vliv spádovostí města, která vyvolává vysokou dojížděnkou za zaměstnáním, vzděláváním a službami občanské

vybavenosti, významná intenzita dopravní dojíždky je generována také přítomností obchodních center v krajské metropoli.

- ✓ Růst mobility se projevuje zejména v oblasti IAD, rezervy jsou ve využívání VHD.
- ✓ Přes významné investice do MHD (nízkoemisní a bezemisní vozidla, služby pro cestující) jsou rezervy ve využívání MHD, existuje potřeba dalších investic (týkající se nejen obnovy vozidlového parku, ale i obslužné infrastruktury veřejné dopravy a souvisejících služeb včetně vyšší míry využití prvků ITS).
- ✓ Obdobné rezervy lze sledovat i v oblasti železniční dopravy (včetně potřeby lepšího propojování dopravních módů a rozvoje vybavenosti multimodálních přestupních terminálů).
- ✓ Stále jsou rezervy konkurenceschopnosti MHD (řada spojů MHD je stále zpomalována kongescemi) a je potřeba pokračovat v její propagaci jako ekologické a preferované alternativě k IAD – vhodný je dále rozvoj MHD zejména v elektrické trakci.
- ✓ Pro území města České Budějovice a spádového území je zpracovaný Plán udržitelné městské mobility, který definuje konkrétní potřeby a cíle v oblasti rozvoje mobility s přesahem na okolí města.
- ✓ Pro zlepšení dopravních vztahů existují rezervy ve využití dopravních telematických systémů a infrastruktury pro dopravu v klidu (záchytná parkoviště P+R, P+G, lepší provazby na systém veřejné dopravy atd.).
- ✓ V území je zavedena první etapa IDS (IDS Českobudějovicko), dopravní obslužnost je rámcově na dobré úrovni.
- ✓ Významný potenciál v území má i rozvoj cyklo dopravy a pěší dopravy (zejména z pohledu vnitroměstských dopravních vazeb), chybí však řada páteřních i místních úseků cyklostezek včetně jejich vybavenosti (parkovací infrastruktura pro cyklo dopravy, místně mobiliář atd.).
- ✓ Dopravní, ekonomický a turistický potenciál existuje i v oblasti rozvoje letecké dopravy (rozvoj areálu českobudějovického letiště včetně řešení brownfield lokalit a rozvoje navazujících průmyslových a obchodních zón).
- ✓ Stále existují rezervy ve vybavenosti území samostatnými stezkami pro cyklisty a jejich vybavenosti, nedostatky jsou i v oblasti tras pro pěší (např. z hlediska bezpečnosti jejich křížení s ostatními dopravními módy).

### **Kultura, sport, volný čas a kulturněhistorické dědictví**

- ✓ Vybavenost jednotlivých obcí v dané oblasti je různá a zpravidla je výrazně ovlivněna velikostí daného sídla.
- ✓ Kulturní, sportovní a volnočasové potřeby v krajské metropoli uspokojují z velkého dílu i obyvatelé širší aglomerace.
- ✓ Vybavenost v oblasti kultury, sportu a volnočasových aktivit je solidní i v dalších sídlech aglomerace, často však zařízení vyžadují opatření pro jejich další rozvoj, obnovu či rozšíření využitelnosti.
- ✓ V krajském městě a českobudějovické aglomeraci se nacházejí významné instituce a zařízení v oblasti kultury a sportu, vyžadují však zásadní investice (kapacity, prostory pro pořádání akcí, doprovodná infrastruktura).
- ✓ Nabídka akcí v oblasti kultury, sportu a volného času je poměrně pestrá, chybí však např. větší akce multižánrového charakteru.
- ✓ Území aglomerace nabízí rozsáhlé kulturně-historické (s výrazným postavením krajského města či Hluboké nad Vltavou) a přírodní dědictví (de facto po celém území aglomerace).
- ✓ Řada objektů kulturně-historického dědictví však vyžaduje obnovu/revitalizaci a současně není adekvátně využito jeho potenciál pro propojování s dalšími oblastmi (vzdělávání, spolková činnost atd.).

## 2.2 SWOT ANALÝZA (NEPOVINNÁ ČÁST)

### 2.3 ANALÝZA PROBLÉMŮ, ROZVOJOVÝCH POTŘEB A POTENCIÁLU ÚZEMÍ ITI

Následující analýza problémů a rozvojových potřeb vychází z provedené analýzy území (především na úrovni již zpracovaných sektorově, místně či regionálně zaměřených strategických a koncepčních dokumentů). Analýza problémů a rozvojových potřeb rovněž zohledňuje přirozeně daný i socioekonomickými vztahy vytvářený potenciál území ITI. Výsledky analýzy lze dle jejich věcného obsahu rozdělit do následujících základních oblastí:

**Problémová oblast 1 Doprava a mobilita**

**Problémová oblast 2 Hospodářská konkurenceschopnost území**

**Problémová oblast 3 Lidské zdroje, trh práce a sociální oblast**

**Problémová oblast 4 Životní prostředí, jeho kvalita a šetrné využívání**

**Problémová oblast 5 Kulturně-historické dědictví a cestovní ruch**

V každé problémové oblasti bylo identifikováno několik rozvojových nedostatků/potřeb, jejichž koordinované integrované řešení prostřednictvím strategických projektů by mohlo přispět ke zlepšení využití rozvojového potenciálu území českobudějovické metropolitní aglomerace.

#### 2.3.1 PROBLÉMOVÁ OBLAST 1 DOPRAVA A MOBILITA

**A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy**

*Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů*

- ✓ Dopravní dostupnost a prostupnost jihočeské metropole vykazuje stále nedostatky, které vedou k přetížení města dopravou (zejména individuální automobilovou dopravou).
- ✓ Nejsou dokončeny páteřní obchvatové komunikace, není dobudována odpovídající síť záchytných parkovišť a parkovacích domů pro zachycení a zvýšení prostupnosti dopravy.
- ✓ Vzhledem k vazbám okolních obcí mají tyto problémy s dopravní dostupností a prostupností i širší dopady na celé spádové území (nejvíce zatěžujícím typem cest automobilem je pravidelná dojíždka do krajské metropole, realizovaná v období dopravních špiček).
- ✓ Absence či špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů a navazujících prostor (jedná se např. o prostory vlakového a autobusového nádraží v Č. Budějovicích, které je silně exponovaným místem celého území s dopadem na celkovou dopravní prostupnost aglomerace, navíc zde chybí obslužná infrastruktura – parkoviště pro osobní automobily a pro jízdní kola).
- ✓ Chybějící propojení přestupních uzlů pro pěší a cyklistickou dopravu (např. prostory vlakového a autobusového nádraží v Č. Budějovicích s chybějícím propojením přednádražního prostoru a městské části Suché Vrbné pro pěší nebo chybějícím napojením pro cyklistickou dopravu směrem do centra).
- ✓ Omezené využití výhod multimodální dopravy jako důsledek snížené atraktivity a možností propojení jednotlivých forem dopravy.



Řešení těchto rozvojových potřeb přinese zejména ulehčení celkovému dopravnímu zatížení území, které je kritické především v krajské metropoli. To bude mít pozitivní dopad na snížení objemu individuální automobilové dopravy, a to zejména v centrálních částech urbanizovaných území aglomerace. Díky zřízení obchvatů a snížení počtu motorových vozidel v centrální části města a v důsledku vybudování záchytných parkovišť dojde k odvedení přebytečné dopravní zátěže mimo centra sídel.

V rámci opatření bude rovněž podpořena multimodalita dopravy a vyšší využití bezemisní formy dopravy, pro kterou jsou v území poměrně dobré podmínky (cyklistická doprava). Rozšíření nabídky bezpečného parkování pro cyklo dopravu podpoří využití kola jako prostředku pro dopravu v osídlených oblastech. Rozvojem vybavenosti a funkcí přestupních terminálů bude docházet k žádoucí podpoře multimodalit v dopravě. Vzniknou moderní multimodální dopravní zóny, které podpoří vzájemné vazby jednotlivých forem dopravy. Vybaveností pro dopravu v klidu bude také podpořen příklon k hromadné či cyklistické dopravě.

Plánované aktivity by měly být realizovány především ve vazbě na městské oblasti. Celkově plnění úkolů v této oblasti významně přispěje k plnění cílů stanovených Strategickým plánem udržitelné mobility (SUMP).

#### Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy

- ✓ Přetrvávající nižší atraktivita a nedostatky ve vybavenosti a funkčnosti systémů pro řízení a využívání městské hromadné dopravy (potřeba rozšíření a zlepšení funkčnosti informačního systému pro zastávky MHD, rozšíření odbavovacího systému MHD apod.).
- ✓ V rámci rozvoje systému městské hromadné dopravy v a území krajské metropole je potřeba pokračovat v investicích podporujících přechod k více ekologickým formám (pořízení nízkoemisních a bezemisních vozů) i chytřejším formám dopravy (pořízení autonomních autobusů MHD).
- ✓ Stále přetrvává potřeba další modernizace a rozvoje infrastruktury pro trolejbusovou dopravu (zázemí trolejbusové dopravy a rozvoj nových trolejbusových tratí).
- ✓ Nedostatečné využití moderních prvků v dopravě (sdílení – carsharing, bikesharing).
- ✓ Nedostatečně rozvinutá síť plnicích a dobíjecích stanic pro bezemisní a nízkoemisní dopravu (veřejný i soukromý sektor).

Řešením uvedených nedostatků a potřeb bude posílen význam, kapacita a využití nízkoemisní a bezemisní dopravy (s důrazem na dopravu v elektrické trakci a na využití alternativních paliv), kdy cílem je zejména rozvoj těchto dopravních forem na úkor individuální automobilové dopravy. Dále budou díky navrhovaným opatřením v regionu rozvíjena inovativní a chytrá řešení ve veřejné i individuální dopravě, která přispějí ke zvýšení její atraktivity, bezpečnosti a využitelnosti.

Rozvoj bezemisní a nízkoemisní mobility pak v celé českobudějovické aglomeraci přinese pozitivní přínosy z hlediska snižování negativních dopadů dopravy na životní prostředí, a to jak pokud jde o emise skleníkových plynů, tak i znečišťujících látek. Plánované aktivity by měly být realizovány ve vazbě na městské oblasti a v souladu se SUMP.

#### Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy

- ✓ Území aglomerace stále vykazuje rezervy z hlediska vybavenosti páteří i místní cyklistickou infrastrukturou (zejména samostatných cyklostezek) zásadních pro rozvoj této alternativní bezemisní dopravy.
- ✓ Existující cyklistická infrastruktura má v některých případech nedostatky z hlediska své vybavenosti doprovodnou infrastrukturou a službami.

- ✓ V území se stále nachází problémová místa, kde cyklistický provoz není vůbec či nedostatečně a bezpečně oddělen od automobilového provozu.
- ✓ Existence překážek pro aktivní mobilitu, pěší a cyklisty, zejména v případě městské mobility a mobility na kratší vzdálenosti ve všech kategoriích obcí (např. bezpečná křižžení či oddělení pěší dopravy s ostatními dopravními módy, bezbariérovost apod.).
- ✓ V území je stále nedostatečně využitý potenciál nemotorové dopravy z pohledu jejích dopravních i turistických funkcí.

Investice do rozvoje infrastruktury pro pěší a cyklistickou dopravu (včetně související vybavenosti službami a mobiliářem) představují jednu z vhodných forem rozvoje dopravy s ambicí ulehčit dopravnímu zatížení území aglomerace. Zřejmý je rovněž pozitivní dopad rozvoje této formy dopravy na životní prostředí a lidské zdraví. S ohledem na vyšší zranitelnost účastníků cyklo dopravy, a tudíž potřebu posilování bezpečnosti, je vhodné preferovat její vedení odděleně od ostatních forem dopravy (samostatné cyklostezky, oddělování pěší dopravy od ostatních dopravních módů, odstraňování nebezpečných křižžení, zřizování přechodů atd.).

Rozvoj podmínek pro cyklistickou dopravu přinese pozitivní dopady jak pro rozvoj dopravy (doprava do zaměstnání, škol a za službami občanské vybavenosti), tak pro oblast cykloturistiky. Obdobné efekty lze očekávat i v oblasti rozvoje podmínek pro pěší dopravu.

Řešení těchto opatření přispívá k plnění cílů stanovených v SUMP. Plánované aktivity by měly být realizovány především ve vazbě na dopravní obslužnost městských oblastí.

#### Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy

- ✓ Dosud nebyl dokončen přechod k vyššímu využití prvků telematiky pro řízení veřejné a individuální dopravy, stále přetrvávají rezervy ve využití chytrých dopravních systémů.
- ✓ Není dokončena koncepce celkového řízení dopravy (vyšší zapojení inteligentních telematických systémů – ITS a kooperativních inteligentních telematických systémů C-ITS), není dokončen navigační systém objízdných tras a další opatření.
- ✓ Nedostatečně kvalitně a chytře řízená doprava (inteligentní řízení a organizace dopravy) se projevuje negativně na zdraví obyvatelstva a znečištění životního prostředí.

Realizace projektů v této oblasti přinese zlepšení provázanosti jednotlivých dopravních módů a zefektivnění celkové koordinace a řízení veřejné i individuální dopravy v území. Budou zajištěny lepší a operativní informace o dopravě s možností rychlejší a efektivnější reakce na aktuální situaci a také budou rozšířeny možnosti dlouhodobého vyhodnocování a plánování dopravních vztahů v území. V konečném důsledku tak řízení dopravního provozu bude efektivnější a bezpečnější. Lepší podmínky budou díky tomu nejen pro přepravu osob nebo věcí, ale také pro využití aplikací a signalizací na podporu samostatného a bezpečného pohybu pro osoby se sníženou schopností pohybu, orientace a komunikace. Opatření přinese také atraktivnější veřejné hromadné dopravy mimo jiné i jejím zrychlením a začleněním do systémů moderní multimodální dopravy. Přínosem lepšího řízení a organizace dopravy bude rovněž omezení nebo eliminace negativních dopadů dopravy na životní prostředí a zdraví obyvatel. Současně dojde lepším provázáním uvedených forem dopravy ke zlepšení mobility obyvatelstva/pracovní síly.

Rovněž řešení problémů stanovených v této části analýzy problémů přispěje k plnění cílů stanovených v rámci SUMP a k redukci negativních dopadů plynoucích z dopravy. Plánované aktivity by měly být realizovány především ve vazbě na městské oblasti.

### 2.3.2 PROBLÉMOVÁ OBLAST 2 HOSPODÁŘSKÁ KONKURENCESCHOPNOST ÚZEMÍ

#### **B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou**

Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizací

- ✓ Infrastruktura pro výzkum a vývoj plně neodpovídající aktuálním potřebám – objekty pro vědeckovýzkumné aktivity a jejich vybavenost, rozvoj vzdělávací infrastruktury, rozvoj vybavenosti (vědeckých přístrojů a instrumentace) a potřeba rozvoje doplňkové infrastruktury pro rozvoj aktivit v oblasti VaVal (technické a administrativní zázemí apod.).
- ✓ Nedostatečně využitý potenciál pro rozvoj aplikovaného a orientovaného výzkumu, experimentálního vývoje a inovací.
- ✓ Nedostatečná spolupráce výzkumného a aplikačního sektoru, omezené kapacity pro špičkový výzkum s vysokou přidanou hodnotou.
- ✓ Rezervy v propojení a ve spolupráci na úrovni triple/quadruple helix, rezervy v procesu EDP v regionu a celkově v místním/regionálním inovačním ekosystému.
- ✓ Nízká internacionalizace, nižší míra zapojení do mezinárodní spolupráce, nižší mobilita a rezervy v komunikaci úspěchů VaVal.
- ✓ Rostoucí nároky na kvalitu lidských zdrojů, potřeba výchovy a udržení vlastních talentů, potřeba dalšího rozvoje mobility a celoživotního vzdělávání.
- ✓ Potřeba vyššího využití dovedností pro inteligentní specializaci v území (návaznost na RIS3 strategii Jihočeského kraje).
- ✓ Dosud ne plně stabilizované funkční řízení oblasti VaVal a rozvoje inovačního prostředí na regionální úrovni.
- ✓ Nevyužitý potenciál rozvoje spolupráce mezi školskými organizacemi, podniky a vědeckými institucemi v regionu.

Řešení potřeb v této oblasti přinese další žádoucí rozvoj specializované vzdělávací a vědeckovýzkumné infrastruktury v území, která má regionální i mezinárodní význam. Dojde k posílení aktivit v oblasti excelentního a problémově orientovaného výzkumu a také k rozšíření nabídky pro rozvoj inovačního podnikání a propojování podnikové, vědeckovýzkumné a vzdělávací sféry. Na základě nové či modernizované infrastruktury bude podpořeno zakládání a rozvoj vysoce znalostně a technologicky orientovaných firem (zejména MSP, start-up či spin-off). Tím bude výrazně podpořena konkurenceschopnost a inovační potenciál celého území.

Dojde také k posílení role aplikovaného výzkumu (a uplatnění jeho výsledků v regionální dimenzi) – zejména ve výzkumných doménách dle RIS3 strategie Jihočeského kraje, které s ohledem na perspektivu rozvoje např. biotechnologií, bioekonomiky a dalších tradičních oborů aglomerace, představují významný potenciál pro budoucí rozvoj nejen českobudějovické metropolitní aglomerace, ale také celého Jihočeského kraje. Opatření má v konečném důsledku významný dopad i směrem ke zlepšení možností uplatnění lidských zdrojů v kvalifikovaných pozicích. Navrhovaná integrovaná řešení mohou v této oblasti rovněž přispět k posílení internacionalizace výzkumného prostředí, k zintenzivnění procesu EDP a chytré specializace a také ke zlepšení a zefektivnění spolupráce v rámci celého ekosystému VaVal.

Řešení uvedených otázek přispívá k cílům stanoveným na úrovni Národní RIS3 strategie i RIS3 strategie Jihočeského kraje.

**C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru**

Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace

- ✓ Nedostatečné využití možností vázaných na rozvoj digitalizace – např. posílení efektivity výkonu veřejné správy (transparentnost, dostupnost, kvalita, rozvoj služeb eGovernmentu).

- ✓ Nedostatečný rozsah dat a jejich kvalita, jejich evidence, možnosti sdílení, nepřehlednost, nedostatečná interoperabilita a roztržitost dostupných dat.
- ✓ Rezervy v oblasti kyberbezpečnosti.
- ✓ Není plně využíváno možností a přínosů chytrého facility managementu.
- ✓ Nedostatečně využitý potenciál v oblasti zavádění automatizace digitálních dat (robotizace) či prvků umělé inteligence, virtuální a rozšířené reality ve veřejné správě.
- ✓ Nedostatečná integrace digitálních technologií, omezený počet domácností a podniků využívajících ve vztahu k veřejné správě technologie založené na datech.

Smyslem opatření je urychlit a zefektivnit proces rozšíření digitalizace v oblasti veřejné správy, podnikání i běžného občasného života. Vyšším využitím digitalizace bude možné dosáhnout zlepšení kvality a efektivity výkonu veřejné správy, a to například posílením využití elektronických služeb, zvýšenou mírou automatizace (robotizace) nebo zaváděním facility managementu. Mělo by rovněž dojít ke zlepšení dostupnosti a bezpečnosti poskytovaných služeb. V rámci opatření dále dojde k posílení interoperability a standardizace informačních systémů, vyššímu využití dat na bázi OpenData a celkově ke zvýšení bezpečnosti a dostupnosti informačních a komunikačních systémů veřejné správy. Cílem v této oblasti je mimo jiné přispět k plnění cílů strategie Digitální Česko, Informační koncepce ČR a Národní RIS3 strategie.

#### Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů

- ✓ Nižší míra využívání digitálních technologií při zavádění inovací v podnikové sféře a nižší míra provázanosti v rámci podnikových systémů.
- ✓ Pomalý proces digitální transformace, včetně nízkého využívání umělé inteligence, robotiky, automatizace, VR, AR apod.
- ✓ Rezervy v informovanosti o nových trendech, technologiích a jejich možnostech, nedostatek či absence přístupů k testovacím, pilotním a ověřovacím možnostem (např. test-bedy, digitální inovační huby apod.).
- ✓ Nižší míra identifikace a řešení společenských výzev, megatrendů a dalších specifických i globálních témat řešených na úrovni Národní a regionální RIS3 strategie.
- ✓ Rezervy ve spolupráci mezi aplikační a vědecko-výzkumnou sférou.

Realizace aktivit v rámci tohoto opatření přispěje ke zvýšení míry využití digitálních technologií při zavádění inovací a obecně v oblasti posilování konkurenceschopnosti v podnikovém sektoru. Díky tomu dojde ke zvýšení využití digitálních nástrojů a nových technologií v podnikání ze strany malých a středních podniků, podpoře zavádění internetu věcí, posílení spolupráce na úrovni center/hubů pro digitální inovace a zajištění jejich služeb pro MSP či zvýšení kybernetické bezpečnosti systémů a technologií.

Aktivita přispějí k lepší adaptaci podniků na principy rozvíjející se digitální ekonomiky v měnícím se prostředí a ve vztahu k výzvám, které s sebou nese 4. průmyslové revoluce (včetně souvisejících společenských výzev a megatrendů).

Všechny podnikatelské sektory získají díky řešení uvedených problémů možnost lépe využít přínosů digitálních inovací a maximalizovat svůj růstový potenciál za účelem vytváření produktů, postupů a služeb s vyšší přidanou hodnotou. Tím bude výrazně podpořen růst konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru v území aglomerace.

Řešení uvedených otázek přispívá mimo jiné k cílům stanoveným v národní RIS3 strategii a RIS3 strategii Jihočeského kraje.

#### Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů

- ✓ Nižší inovační výkonnost podniků, jejich nižší zapojení do transferu znalostí a technologií a do spolupráce s výzkumnými organizacemi a s tím spojený pomalý proces zavádění inovací a konkrétních výsledků výzkumu a vývoje do firemní praxe.
- ✓ Zastoupení podniků převážně v nižších úrovních dodavatelských řetězců a s tím spojené omezení výzkumných a inovačních aktivit.
- ✓ Nedostatečné využívání ochrany duševního vlastnictví.
- ✓ Nižší úroveň digitálních dovedností v podnikatelském sektoru, především na úrovni MSP.
- ✓ Nedostatek kvalifikované pracovní síly a její vybavenost potřebnými dovednostmi a kompetencemi (pro potřeby podnikového sektoru v některých klíčových odvětvích, v oblasti digitalizace apod.).
- ✓ Nesoulad mezi požadavky podnikatelského sektoru a nabídkou lidských zdrojů na trhu práce.
- ✓ Nízká úroveň digitalizace, automatizace, robotizace napříč podnikovým sektorem.
- ✓ Naplněné stávající a chybějící nové kapacity infrastruktury pro podporu rozvoje inovačního podnikání (naplněné kapacity stávajících prostor vědeckotechnického parku).
- ✓ Nízká míra investic podnikového sektoru do produkce s vyšší přidanou hodnotou prostřednictvím inovací či rozvoje technologií.
- ✓ Nízká motivace k zakládání nových podniků a financování nových projektů MSP.
- ✓ Malá míra internacionalizace a vstupu na zahraniční trhy ze strany MSP.
- ✓ Potřeba kvalitního poradenství v oblasti rozvoje podnikání (zejména pro MSP).

Smyslem opatření je podpořit a zvýšit inovační výkonnost podniků a zvýšit jejich podíl a účast na výzkumných a vývojových aktivitách v území aglomerace (jak interní, tak ve spolupráci s výzkumnými organizacemi realizované vývojové a výzkumné aktivity). Zároveň je cílem přispět k jejich vyššímu zapojení do regionálního inovačního ekosystému a jeho spoluutváření.

Aktivity tak přispějí k plnění cílů regionální RIS3 strategie (rozvoj dovedností pro inteligentní specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání). Opatření pomůže prosazovat v území uplatnění nových technologií a postupů v oblasti inovačního podnikání. Cílem je také pomoci firmám směřem k vyšší internacionalizaci, podpoře konkurenceschopnosti prostřednictvím zvyšování přidané hodnoty, realizací inovací vyšších řádů a vyšší účinnosti transferu znalostí z výzkumných organizací do podniků. Smyslem opatření je také zajistit rozvoj dovedností zaměstnanců podniků a zlepšení dostupnosti kvalifikované pracovní síly ve vazbě na měnící se potřeby plynoucí z průmyslové transformace a priority v Národní RIS3. Řešení výše uvedených problémů v aglomeraci může přispět rovněž k řešení rozporů mezi požadavky firem na praktickou přípravu a technické dovednosti žáků a studentů a reálným profilem absolventů.

Řešení uvedených problémů také napomůže v rámci podnikatelského sektoru Českobudějovické aglomerace k vyššímu tempu zavádění technologií a služeb s vyšší přidanou hodnotou, nebo realizaci nových podnikatelských záměrů a nápadů. Společným cílem všech dále uvedených aktivit pak je přispět především k obecnému růstu konkurenceschopnosti, zlepšení podnikatelského prostředí (včetně rozvoje poradenských, finančních a odborných služeb pro podnikatele) a rozvoji technologického a strojního vybavení celého sektoru.

### 2.3.3 PROBLÉMOVÁ OBLAST 3 LIDSKÉ ZDROJE, TRH PRÁCE A SOCIÁLNÍ OBLAST

#### **D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení**

##### Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání

- ✓ Nedostatečné kapacity některých mateřských škol v území, které jsou důsledkem omezené dostupnosti předškolního vzdělávání v některých částech území.
- ✓ Nevyhovující stavebnětechnický stav nebo vybavenost některých mateřských škol v území.
- ✓ Nedostatečná vybavenost některých škol z hlediska jejich zázemí nebo jeho kvalita (např. venkovní hřiště, zahrada, herní prvky a další vybavení).

V této problémové oblasti bude řešení uvedených problémů přispívat k řešení optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání. V lokalitách území, kde je kapacita MŠ nedostatečná, dojde díky podporovaným aktivitám k navýšení kapacit a rozvoji kvality nabízených služeb pro předškolní vzdělávání.

Díky tomu budou mimo jiné zlepšeny podmínky pro uplatnitelnost rodičů dětí na trhu práce (např. možnost dřívějšího návratu rodičů na trh práce) a bude prohloubena sociální inkluze. Opatření rovněž přispěje ke zlepšení zázemí, vybavenosti a materiálních podmínek pro poskytování předškolního vzdělávání v území aglomerace.

*Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotního učení*

- ✓ Nedostatečné kapacity učeben pro zajištění odborného vzdělávání na základních školách v území aglomerace (vazba na polytechnické vzdělávání, přírodní obory, cizí jazyky, digitální kompetence apod.), místně nedostatečná vybavenost ZŠ kmenovými učebnami.
- ✓ Nevyhovující stavebnětechnický stav a vybavenost objektů základních škol, který neodpovídá současným a budoucím trendům ve vzdělávání včetně vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami.
- ✓ Nedostatečná vybavenost škol pro rozvoj komunitních aktivit (např. sportovní a společenské aktivity (tělocvičny, sály).
- ✓ Přetrvávající nižší kvalita a míra zabezpečení konektivity škol.
- ✓ Rezervy v zázemí pro práci pedagogických i nepedagogických pracovníků škol a školských zařízení.
- ✓ Nízká míra využití nových forem didaktických postupů reflektujících prvky průmyslu 4.0 (např. blended learning, gamifikace, rozvoj přínosů virtuální a rozšířené reality apod.).
- ✓ Nedostatečná infrastruktura pro zájmové, neformální vzdělávání a celoživotní učení neodpovídající aktuálním trendům a požadavkům ve vzdělávání.

Řešením uvedených nedostatků bude dosaženo zejména lepší vybavenosti aglomerace zázemím pro formování lidských zdrojů již na úrovni základního vzdělávání. Vzhledem k zaměření místního hospodářství je žádoucí zejména podpora rozvoje vzdělávání v polytechnických a přírodovědných oborech, rozvoj jazykové výuky a práce s digitálními technologiemi. V konečném důsledku tak bude podpořeno lepší uplatnění budoucích absolventů škol na trhu práce.

Současně dojde ke zlepšení podmínek pro zajištění vzdělávání na ZŠ, a to včetně rozvoje zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky ZŠ, pro vzdělávání žáků se speciálními vzdělávacími potřebami, pro posílení vnitřní i vnější konektivity škol nebo pro podporu rozvoje aktivit sociální inkluze. Velmi důležitým přínosem řešení uvedených problémů bude také posílení vybavenosti území pro zájmové, neformální vzdělávání a celoživotní učení.

**E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování**

*Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti*

- ✓ Nevýhodné podmínky na trhu práce pro znevýhodněné skupiny.
- ✓ Potřeba rozvoje aktivit rozvíjejících práci se specifickými cílovými skupinami na trhu práce, které navazují a vhodně doplňují systém poskytovaných sociálních služeb.
- ✓ Nižší dostupnost poradenských a informačních činností, motivačních aktivit pro získání udržitelného zaměstnání apod.
- ✓ Nedostatečné uplatnění metod podporujících udržitelnost zaměstnání (např. flexibilní formy zaměstnání, cílená podpora znevýhodněných skupin, aktivity na podporu zprostředkování zaměstnání apod.).
- ✓ Nízké zastoupení nových a inovativních nástrojů podpory zaměstnanosti na trhu práce.

Hlavním cílem v oblasti řešení uvedených problémů je zlepšit podmínky pro uplatnění znevýhodněných osob na volném trhu práce a na pracovních místech prostřednictvím systému prostupného zaměstnávání, podporovaného zaměstnávání, využití flexibilních forem zaměstnání, práce na zkoušku, stáže či praxe u zaměstnavatele, a to v kombinaci s poradenstvím či rekvalifikací před nástupem do zaměstnání.

Prostřednictvím realizace výše uvedených aktivit bude zajištěn individuální i komplexní přístup ke znevýhodněným skupinám na trhu práce. Cílem je přitom nabídnout cílovým skupinám podporu dle jejich konkrétní situace a potřeby. Budou rovněž řešeny otázky cíleného vzdělávání a rekvalifikace dle potřeb zaměstnavatelů, odborných praxí nebo stáží, iniciací k založení vlastního podnikání apod. Zacílení směřuje i na odborný rozvoj s využitím moderních výukových metod.

#### Nedostatečná nabídka nástrojů a programů pro sociální začleňování znevýhodněných skupin

- ✓ Přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování osob a skupin osob sociálně vyloučených či sociálním vyloučením ohrožených na území aglomerace.
- ✓ Přetrvávající nedostatky ve vybavenosti území programy a nástroji využívajícími sociálních služeb (včetně služeb komunitního charakteru) pro rodiny a děti, služeb na sociálně zdravotním pomezí, služeb v oblasti podpory bydlení, zvyšování gramotnosti, prevence různých společensky rizikových jevů a diskriminace, adiktologie, prevence kriminality, zadluženosti, násilí a dalších oblastech.
- ✓ Přetrvávající problémy v sociálně vyloučených lokalitách na území aglomerace.
- ✓ Nedostatečná podpora a využití přínosů sociálního podnikání (včetně vazeb na cíle v oblasti rozvoje oběhového hospodářství a cirkulární ekonomiky).

Díky integrovanému přístupu k řešení uvedených nedostatků dojde ke zlepšení postavení osob ohrožených sociálním vyloučením nebo sociálně vyloučených ve společnosti (např. snížení počtu osob ohrožených chudobou, sociálním vyloučením z důvodů jejich zdravotního, sociálního nebo společenského postavení či potřebou umístění v pobytových zařízeních sociálních služeb ad.). Podpora rozvoje sociálního podnikání a další opatření v rámci integrovaných projektů podpoří rovněž uplatnitelnost těchto osob na trhu práce a současně podpoří hospodářskou konkurenceschopnost a sociální koherenci území. Díky službám prevence a intervence dojde ke zlepšení postavení rodin ohrožených sociálním vyloučením ve společnosti.

Díky všem intervencím v této oblasti dojde v obecné rovině také ke zlepšení možností všech osob ohrožených vyloučením k zapojení se do ekonomického, sociálního i kulturního života. Opatření přispívá k plnění cílů stanovených v Rozvojovém plánu sociálních služeb na území SO ORP České Budějovice 2019–2021 a jeho strategickém rámci.

#### **F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení**

##### Nižší dostupnost a kapacity sociálních služeb s ohledem na potřeby cílových skupin

- ✓ Nedostatečná kapacita některých sociálních služeb v území aglomerace (např. sociální služby pro seniory, osoby se zdravotním postižením, osoby vyžadující zvláštní režim pobytu atd.).
- ✓ Nedostatek sociálních služeb navazujících na reformu psychiatrické péče.
- ✓ Nedostatečná nabídka a vybavenost pro zajištění služeb komunitního charakteru osobám se specifickými potřebami, osobám s potřebou vysoké míry sociálně zdravotní péče a osobám, které potřebují péči z důvodu věku, případně nedostatek objektů, kde je možné vybudovat zázemí pro tyto služby.
- ✓ Přetrvávající problémy z hlediska dostupnosti sociálních služeb v sociálně vyloučených lokalitách.
- ✓ Neukončený proces deinstitucionalizace a transformace sociálních a zdravotních služeb směrem do komunity (do vlastního sociálního prostředí klientů a pacientů).

Koordinovaným přístupem k řešení problémů v této specifické oblasti bude možné přispět ke zlepšení postavení a sociálně-společenské situace osob sociálně vyloučených a osob ohrožených sociálním vyloučením. Dojde rovněž ke zvýšení efektivity dostupných služeb v sociální oblasti na území aglomerace jako celku a lepší vzájemné provázanosti jednotlivých služeb.

Řešení těchto opatření přispívá k plnění cílů stanovených v Rozvojovém plánu sociálních služeb na území SO ORP České Budějovice 2019–2021 a jeho strategickém rámci.

#### Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení

- ✓ Existence sociálně vyloučených lokalit v území.
- ✓ Nedostatečné kapacity bydlení určené pro příjmově slabší a sociálně vyloučené osoby.
- ✓ Nedostatečné kapacity v oblasti aktivit a zázemí pro podporu rozvoje sociální inkluze.
- ✓ Výzvy a dopady zapříčiněné suburbanizací (zejména v případě krajské metropole) – např. nedostatečná nabídka kvalitního a cenově dostupného sociálního bydlení s odpovídající nabídkou související vybavenosti (např. dostupnost veřejné dopravy, volnočasových aktivit apod.), změny v demografii (stárnutí obyvatelstva a s tím související potřeba řešení otázek sociální integrace).
- ✓ Existence objektů a ploch v území, které lze vhodnou formou revitalizovat s cílem rozvoje funkcí bydlení a rozvoje podmínek pro trávení volného času, a to včetně vzniku nových plnohodnotných sídelních subcenter.
- ✓ Chybějící či nedostatečná infrastruktura pro volný čas a rekreaci, zejména pro obyvatele velkých českobudějovických sídlišť.

Cílem intervencí v této oblasti bude zlepšit dostupnost a kvalitu služeb pro posílení sociální inkluze a snížení počtu sociálně vyloučených osob či osob vyloučením ohrožených. Jedním z důležitých aspektů v tomto směru je zejména rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení či rozvoj spektra odpovídajících sociálních či návazných služeb.

Díky intervencím v této oblasti bude také možné reagovat efektivně na projevy suburbanizace v území, a to zejména rozvojem nabídky kvalitního bydlení s odpovídající nabídkou služeb. Dále bude možné revitalizovat vhodným způsobem plochy za účelem jejich využití jako zázemí pro bydlení (veřejná prostranství pro volnočasové aktivity apod.). Zřejmý příspěvek v tomto ohledu lze sledovat rovněž směrem k posilování biologické diverzity v městském prostředí.



#### 2.3.4 PROBLÉMOVÁ OBLAST 4 ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ, JEHO KVALITA A ŠETRNÉ VYUŽÍVÁNÍ

##### **G) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území**

###### Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství

- ✓ Nižší míra zavádění energetického managementu v organizacích,
- ✓ přetrvávající rezervy ve využívání obnovitelných zdrojů energie,
- ✓ přetrvávající rezervy v oblasti přípravy a realizace opatření pro energetické úspory (např. zateplování budov, rozvoj pasivních budov, zavádění systémů měření a regulace vytápění v budovách apod.),
- ✓ nedostatečná reakce na negativní důsledky výskytů sucha a využití vody a vegetace v krajině,
- ✓ přetrvávající potřeby v oblasti povodňové prevence a ochrany včetně oblasti plánování,
- ✓ rezervy v oblasti osvětových aktivit a environmentálního vzdělávání,
- ✓ nutnost přípravy a realizace efektivních opatření v oblasti prevence vzniku odpadů a jejich následného (např. materiálového a energetického) využití,
- ✓ nedostatečná péče o chráněná území, přírodní stanoviště a vzácné druhy (včetně osvětových a informačních aktivit) a nedostatečná vybavenost území návštěvnickou infrastrukturou,
- ✓ rezervy v oblasti aktivní péče o kvalitu ovzduší a kontaminované lokality.

Projekty připravované a realizované v této oblasti přispějí ke zlepšení celkové energetické situace v území (např. snížení energetické náročnosti veřejných budov). Budou rovněž podporovat větší příklon k energetické soběstačnosti. Zásadním příspěvkem pak bude i zlepšení stavu životního prostředí snížením emisí, znečišťujících látek a skleníkových plynů díky zavádění facility managementu. Aktivity v rámci opatření také povedou k rozvoji zelené infrastruktury a k posílení biologické rozmanitosti v území aglomerace. Díky zahrnutým aktivitám se předpokládá rovněž zvýšení využití energií z obnovitelných zdrojů a lepší přizpůsobení se změnám klimatu, prevence rizik a odolnosti vůči katastrofám. Specifickou kapitolou v tomto směru je podpora transformace místní ekonomiky směrem k oběhovému hospodářství a podpora bioekonomiky.

Výzvy řešené v této tematické oblasti jsou rovněž obsahově v souladu s Územní energetickou koncepcí Jihočeského kraje a rovněž se Strategii pro zelené město České Budějovice.

##### **H) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany**

###### Rezervy v rozvoji technických a přírodě blízkých opatření pro lepší využití ploch a prostranství

- ✓ Chybějící vybavenost v krajském městě i dalších sídlech území aglomerace z hlediska modrozelené infrastruktury, absence kvalitních a funkčních prvků modrozelené infrastruktury (např. veřejná prostranství s potřebou komplexní revitalizace, sušárna kalů, nedořešené havarijní zásobování obyvatelstva pitnou vodou, protipovodňová opatření a odlehčovací komory na kanalizační síti atd.).
- ✓ Nedostatečná reakce na problémy, které jsou spojené se změnou klimatu (četnost a délka období sucha, výskyt bleskových povodní, produkce CO<sub>2</sub> atd.) – zejména pak rezervy v oblasti nakládání s vodou v krajině (srážková voda), vyšší podíl zastoupení ploch se zpevněným, nepropustným povrchem bez souvisejícího hospodaření a nakládání s dešťovou vodou.
- ✓ Veřejná prostranství a plochy nabízí potenciál pro přírodě blízká opatření proti suchu a povodním, který není plně využit, a současně kvalita a vybavenost veřejných prostranství vykazuje nedostatky (funkční, estetické).

- ✓ Neprovozanost či existence nevyužívaných prostor a ploch v urbanizovaných územích, která lze přetvářet v kvalitní veřejná prostranství a plochy.
- ✓ Není plně využito potenciálu vodního a přírodního prvku pro rozvoj volnočasových aktivit a vzhled sídel (potřeba zpřístupnění břehů toků a zlepšení jejich vybavenosti infrastrukturou – lavičky, cvičební a hrací prvky, hřiště, pískoviště, koupaliště, lávky a přístupové schody, přístaviště, tábořiště, mola, odpočívadla, odpadkové koše atp.).

Díky aktivitám, které budou reagovat na identifikované nedostatky, dojde ke zkvalitnění životního prostředí v území aglomerace (rozvoj modrozelené infrastruktury – např. revitalizace veřejných prostranství, jako jsou náměstí, parky, nábřeží řek apod.). Moderní a inovativní způsoby budou využívány také při revitalizaci či stavbě nových ploch pro dopravu v klidu apod. Současně budou díky zaměření se na cíle definované v adaptačních strategiích rozvíjena adekvátní přírodě blízká opatření proti suchu a povodním. Všechna opatření budou mít rovněž pozitivní vliv na kvalitu složek životního prostředí (snížení znečištění ovzduší a vody, omezení hluku, snížení dopadů tepelných ostrovů ve městech a obcích atd.). Dojde ke zlepšení nakládání se srážkovou vodou v urbanizovaných lokalitách a zlepšení využití volnočasového potenciálu modrozelené infrastruktury.

### 2.3.5 PROBLÉMOVÁ OBLAST 5 KULTURNĚ-HISTORICKÉ DĚDICTVÍ A CESTOVNÍ RUCH

#### I) Nedokončená revitalizace kulturněhistorického dědictví

##### Zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů

- ✓ Zhoršený stavebnětechnický stav řady významných památek či jejich expozic, nižší atraktivita expozic či nedostatečná vzájemná provázanost jejich nabídky v území.
- ✓ Nedostatečné funkční vazby pro využití synergií rozvoje využití kulturního a historického dědictví s oblastí vzdělávání všech věkových skupin (kreativní činnosti spojené s uměním, designem a architekturou apod.), nedostatečné využití synergií kulturních a kreativních odvětví průmyslu.
- ✓ Potřeba rozšíření a renovace prostor pro rozvoj výstavní činnosti (expozice).
- ✓ Nedostatečná nabídka a kapacita funkční a reprezentativní infrastruktury pro kulturní a společenské akce.
- ✓ Neodpovídající nabídka kapacit pro spolkovou činnost.
- ✓ V obecné rovině nedostatečně využívaný potenciál kulturního, historického a přírodního dědictví pro hospodářský rozvoj území.

Přínosy řešení uvedených problémů budou spočívat např. v uchování kulturně-historických hodnot (obnova a zachování významných památek, muzeí nebo knihoven a jejich vybavenosti) či v efektivnějším způsobu nabídky a zpřístupnění historického dědictví pro občany i návštěvníky území. Uvedené dědictví bude také lépe prezentováno, což podpoří také synergie s rozvojem turistiky v území. Kromě toho budou v dané oblasti rovněž posíleny edukační aktivity a podpořeno provazování oblasti vzdělávání, kultury a volnočasových aktivit (např. prostory pro kreativní dílny, přednáškové sály a další prostory pro uměleckou edukaci).

Prostřednictvím aktivit v rámci opatření bude podpořeno zvyšování zájmu o kulturu a kulturní dědictví v území. Bude dále podpořen rozvoj informačních technologií i inovativní přístupy v kultuře a cestovním ruchu.

#### J) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu

##### Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území

- ✓ Negativní dopady pandemie COVID-19 na odvětví cestovního ruchu (nejen v území ITI).
- ✓ Rezervy v návštěvnické infrastruktuře či turistických službách, zhoršený technický stav řady z nich a s tím spojené nerovnoměrné rozprostření návštěvnosti v území.

- ✓ Nízká míra využití inovací a chytrých řešení v turistické nabídce.
- ✓ Nedostatečná vybavenost doprovodnou infrastrukturou cestovního ruchu v regionech i ve vazbě na zavádění moderních technologií a inovací.
- ✓ Nevhodné stávající umístění turistického informačního centra v krajském městě.
- ✓ Nedostatečné propojení značených regionálních, lokálních a páteřních turistických tras.

Opatření je zaměřeno na zkvalitňování, obnovu a doplňování nových prvků veřejné infrastruktury cestovního ruchu. V rámci opatření se předpokládá rovněž podpora chytrých a inovativních přístupů, které podpoří další atraktivňování území z pohledu rozvoje cestovního ruchu.

Společně s dalšími projekty realizovanými v území ve prospěch rozvoje cestovního ruchu (např. budování cyklostezek, revitalizace a zpřístupnění památek, doplňková infrastruktura a služby cestovního ruchu ve venkovských oblastech apod.) přispějí projekty v tomto opatření k obnově a dalšímu posílení konkurenceschopnosti cestovního ruchu a kultury pro území českobudějovické aglomerace (i ve vazbě na krizi způsobenou pandemií koronaviru). Díky aktivitám v této problémové oblasti bude rovněž podpořena navazující potřeba zkvalitnění služeb cestovního ruchu (např. zlepšení dostupnosti služeb informačního centra v krajské metropoli apod.).

## 2.4 ANALÝZA STAKEHOLDERŮ

Pro nositele integrovaných strategií je důležité identifikovat klíčové zájmové aktéry (stakeholdery) vymezeného území (aglomerace). Zástupci těchto subjektů mohou na základě svých odborných znalostí, finančních prostředků, technického vybavení, vlastnictví určitého přínosného know-how ovlivňovat rozvoj území. Zapojení těchto aktérů (stakeholderů) do tvorby strategie, může zaručit výběr vhodných cílů a priorit rozvoje území.

Stakeholder označuje „jakoukoliv skupinu nebo jednotlivce, kteří mohou ovlivnit dosažení cílů strategie, nebo jsou těmito cíli ovlivněni.“ Tato definice je poměrně obsáhlá, neboť zahrnuje všechny dotčené subjekty bez ohledu na jejich přínos. Cílem analýzy je tedy definovat významné stakeholdery pro identifikované klíčové oblasti/strategie rozvoje vymezeného území pro integrované teritoriální investice (českobudějovická aglomerace) na základě největšího vlivu a zájmu na dané oblasti/strategii.

### 2.4.1 IDENTIFIKACE SUBJEKTŮ NA VYMEZENÉM ÚZEMÍ

Nejprve byla provedena identifikace všech subjektů v českobudějovické aglomeraci, dotčených připravovanou strategií prostřednictvím metody desk research, neboli analýzy sekundárních dat. Do základního vymezení subjektů tak byly zařazeny municipality ve vymezeném území. V rámci analýzy byl vytvořen seznam zainteresovaných skupin. Bylo využito rozdělení a identifikace dle úrovně, ve které se pohybují vzhledem k prioritním oblastem/strategiím vymezeného území. S tímto rozdělením je vhodné pracovat zejména při posuzování celkového počtu stakeholderů na území. Seznam a úrovně lze upravovat či rozšiřovat podle potřeb zájmu.

**Tabulka 3** Přehled municipalit a subjektů se zastoupením municipalit v zájmovém území

Obce ve vymezeném území
<b>ORP České Budějovice:</b> Adamov, Borek, Boršov nad Vltavou, Branišov, Břehov, Čakov, Čejkovice, České Budějovice, Dasný, Dobrá Voda u Č. Budějovic, Doubravice, Doudleby, Drahotěšice, Dubičné, Dubné, Habří, Heřmaň, Hlincova Hora, Hluboká nad Vltavou, Homole, Hosín, Hradce, Hrdějovice, Hůry, Hvozdec, Chotýčany, Jívno, Kamenný Újezd, Komaříce, Kvítkovice, Ledenice, Libín Libnič, Lipí, Lišov, Litvínovice, Mahouš, Mazelov, Mokrý Lom, Nedabyle, Němčice, Nová Ves, Olešník, Pištín, Planá, Plav, Radošovice, Roudné, Rudolfov, Římov, Sedlec, Srubec, Staré Hodějovice, Strážkovice, Strýčice, Střížov, Ševětín, Štěpánovice, Úsilné, Včelná, Vidov, Vitín, Vítkov, Vrábče, Vráto, Zahájí, Závraty, Zlív, Zvíkov, Žabovřesky <b>ORP Český Krumlov:</b> Dolní Třebonín, Holubov, Chlumeč, Křemže, <b>ORP Trhové Sviny:</b> Borovany, Mladošovice, Trhové Sviny, Ostrolovský Újezd, <b>ORP Třeboň:</b> Smržov, <b>ORP Prachatic:</b> Babice, Mahouš, Němčice

<b>Euroregiony ve vymezeném území</b>
<b>Evropský region Dunaj – Vltava (zkráceně ERDV)</b> je <i>trilaterální pracovní společenství</i> , které bylo založeno 30. června 2012. Skládá se ze sedmi partnerských regionů. Jedním z regionů je Jihočeský kraj. <b>Euroregion Silva Nortica</b> : členství: Borovany, České Budějovice, Trhové Sviny, Boršov nad Vltavou, Hrdějovice, Ledenice, <b>Euroregion Šumava – Bayerischer Wald – Mühlviertel</b> : členství: Dolní Třeboň
<b>MAS ve vymezeném území (zastoupení v území ITI)</b>
<b>Krajské sdružení NS MAS ČR Jihočeského kraje</b> je organizační složkou Národní sítě Místních akčních skupin České republiky, o.s. a zastupuje MAS Jihočeského kraje. <b>MAS Hlubocko-Lišovsko, o.p.s.:</b> 21 obcí, <b>MAS Blanský les – Netolicko, o.p.s.:</b> 26 obcí, <b>MAS Sdružení Růže, z.s.:</b> 8 obcí, <b>MAS Třeboňsko, o.p.s.:</b> 4 obce, <b>MAS Pomalší, o.p.s.:</b> 13 obcí, <b>MAS Rozkvět, z.s.:</b> 7 obcí
<b>Mikroregiony / dobrovolné svazky obcí ve vymezeném území</b>
<b>Svaz měst a obcí Jihočeského kraje:</b> 37 obcí, <b>Mikroregion Budějovicko-sever:</b> 14 obcí, <b>Mikroregion Netolicko:</b> 3 obce, <b>Mikroregion Sdružení Růže:</b> 8 obcí, <b>Mikroregion Blanský les – podhůří:</b> 18 obcí, <b>Mikroregion Veselsko:</b> 2 obce, <b>Mikroregion Podkletí:</b> 3 obce, <b>Svazek obcí Pod Babou:</b> 4 obce, <b>Svazek obcí Dehtář:</b> 6 obcí, <b>Svazek obcí vodovod Křemže:</b> 3 obce, <b>Svazek měst a obcí regionu Pomalší:</b> 13 obcí, <b>Svazek obcí Blata:</b> 7 obcí, <b>Regionální svazek obcí „Vltava“:</b> 5 obcí, <b>Sdružení měst a obcí Bukovská voda:</b> 3 obce, <b>Svazek obcí Lišovsko:</b> 5 obcí, <b>Svazek obcí šumavského Podlesí:</b> 2 obce.

Zdroj: vlastní šetření

Další skupinou klíčových institucí představují subjekty v oblasti působnosti veřejné správy. Ta je dále doplněna o subjekty, které mají v různé formě zastřešující charakter činnosti. Přehled těch, které mají působnost ve vymezeném území, je uveden v následující tabulce.

**Tabulka 4** Přehled subjektů veřejné správy a další veřejné a zastřešující instituce

<p>Krajský úřad Jihočeského kraje Centrum pro regionální rozvoj ČR – ÚO IROP pro Jihočeský kraj Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad Finanční úřad pro Jihočeský kraj Celní úřad pro Jihočeský kraj Česká obchodní inspekce Inspektorát pro Jihočeský kraj a Vysočinu Katastrální úřad pro Jihočeský kraj Státní pozemkový úřad – pobočka České Budějovice Státní zemědělský intervenční fond – pobočka České Budějovice Zeměměřický a katastrální inspektorát v Českých Budějovicích Úřad práce ČR – Krajská pobočka České Budějovice Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Č. Budějovicích Okresní správa sociálního zabezpečení České Budějovice Živnostenský úřad pro Jihočeský kraj Agentura pro podnikání a inovace – Jihočeský kraj Agentura pro podporu podnikání a investic Czech Invest – regionální pobočka České Budějovice Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Českých Budějovicích Český hydrometeorologický úřad – pobočka České Budějovice Státní fond životního prostředí ČR – krajské pracoviště České Budějovice Státní úřad pro jadernou bezpečnost – pobočka České Budějovice Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – regionální pracoviště Jižní Čechy Správa CHKO Blanský les</p>	<p>Správa CHKO Třeboňsko Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice Povodí Vltavy, státní podnik Ústav pro hospodářskou úpravu lesů, pobočka Rudolfov Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště České Budějovice Jihočeská centrála cestovního ruchu, destinační společnost pro Jihočeský kraj Jihočeský venkov, z.s. – destinační společnost oblasti Podkletí Českobudějovicko-Hlubocko – destinační společnost oblasti hlubocko-budějovické Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa České Budějovice Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Jihočeské letiště České Budějovice a.s. Krajský soud v Č. Budějovicích Jihočeská hospodářská komora Regionální agrární komora pro Jihočeský kraj Svaz měst a obcí Jihočeského kraje Asociace nestátních neziskových organizací Jihočeského kraje Jihočeský vodárenský svaz a.s. – Předmětem činnosti JVS je zajištění správy, provozu a rozvoj zařízení pro zásobování pitnou vodou a k odvádění a čištění odpadních vod. Členové jsou jednotlivé obce. Komise SMART Region Jižní Čechy – poradní orgán Rady Jihočeského kraje Komise pro inovace Jihočeského kraje – poradní orgán Rady Jihočeského kraje Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů o.p.s. Jihočeský vědeckotechnický park a.s. JAIP – Jihočeská agentura pro podporu inovací, o.p.s.</p>
---	--

Zdroj: vlastní šetření

Zásadní postavení pro rozvoj hospodářství mají v mnoha ohledech zde působící podniky. Mezi největšími zaměstnavateli nejsou jen obchodní korporace, ale i subjekty působící v oblasti vzdělávání, vědy a výzkumu či poskytování zdravotní péče.

**Tabulka 5** Přehled významných zaměstnavatelů v území

Robert Bosch s.r.o. Č. Budějovice, strojírenství	4000 a více zaměstnanců
Nemocnice České Budějovice a.s., zdravotní péče	3000–4000 zaměstnanců
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích, terciární vzdělávání	2000–2500 zaměstnanců
Groz-Beckert Czech s.r.o. České Budějovice, strojírenství	1000–1500 zaměstnanců
Madeta a.s. České Budějovice (výroba mimo území), potravinářství	1000–1500 zaměstnanců

E. ON Česká republika s.r.o., informační technologie	1000–1500 zaměstnanců
EGE spol. s.r.o., energetický průmysl	500–1000 Zaměstnanců
Viscofan CZ s.r.o., České Budějovice, potravinářství	500–1000 zaměstnanců
KOH-I-NOOR Hardtmuth a.s., Č. Budějovice, výroba grafitových tuh	500–1000 zaměstnanců
Budějovický Budvar, národní podnik, potravinářství	500–1000 zaměstnanců
Jednota SD Spotřební družstvo, potravinářství	500–1000 zaměstnanců
Biologické centrum Akademie věd, věda, výzkum, vzdělávání	500–1000 zaměstnanců

Zdroj: ČSÚ

Jako další skupina subjektů s působností a vlivem na rozvoj v regionu byla vymezena skupina správců důležité infrastruktury či území zasahujících do oblasti vymezené aglomerace. Jejich přehled je v tabulce níže.

**Tabulka 6 Správci důležité infrastruktury či území**

<p><b>dopravní infrastruktura</b> Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa České Budějovice Krajský úřad Jihočeského kraje – příslušné odbory Správa a údržba silnic Jihočeského kraje Dopravní podnik města České Budějovice Jihočeské letiště České Budějovice a.s. JIKORD s.r.o. – jihočeský koordinátor dopravy skupina JIHOTRANS – ČSAD autobusy České Budějovice a.s.</p> <p><b>vodohospodářská infrastruktura</b> Krajský úřad Jihočeského kraje – příslušné odbory Povodí Vltavy, státní podnik ČEVAK a.s. Jihočeský vodárenský svaz ENERGIE AG BOHEMIA s.r.o. – majoritní vlastník společnosti Vodovody a kanalizace Jižní Čechy, a.s.</p> <p><b>infrastruktura odpadového hospodářství</b> Krajský úřad Jihočeského kraje – příslušné odbory FCC České Budějovice, s.r.o. AVE CZ odpadové hospodářství, s. r. o. – provozovna České Budějovice</p>	<p>VETAS České Budějovice s.r.o. Česká bioplynová asociace Technické služby, sběrné dvory, skládky apod.</p> <p><b>energetická infrastruktura</b> E. ON Česká republika s.r.o. Skupina ČEZ Jihočeská energetika a.s. ENERGIE AG BOHEMIA s.r.o. Teplárna České Budějovice a.s.</p> <p><b>environmentální infrastruktura</b> Krajský úřad Jihočeského kraje – příslušné odbory Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – regionální pracoviště Jižní Čechy Správa CHKO Blanský les Správa CHKO Třeboňsko Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice Povodí Vltavy, státní podnik Ústav pro hospodářskou úpravu lesů, pobočka Rudolfov</p>
---	---

Zdroj: ČSÚ

Další zásadní skupinou stakeholderů jsou organizace zajišťující nabídku vzdělávání v území aglomerace. Na území řešené českobudějovické aglomerace se nachází 90 mateřských škol v 49 obcích, 57 základních škol v 29 obcích, 30 středních škol v 5 obcích. Dále se v Českých Budějovicích nachází 9 vyšších odborných škol, 1 konzervatoř a několik vysokých škol. Z pohledu zaměření a obsahu ITI jsou za klíčové považovány mateřské a základní školy. Jejich přehled je uveden v tabulce.

**Tabulka 7 Přehled MŠ a ZŠ v území**

<p><b>MŠ ve vymezeném území</b> <b>ORP České Budějovice:</b> Adamov (1), Borek (1), Boršov nad Vltavou (1), Čakov (1), Čejkovice (1), České Budějovice (41), Dasný (1), Dobrá Voda u Č. Budějovic (1), Doudleby (1), Hlincova Hora (1), Hluboká nad Vltavou (1), Homole (1), Hosín (1), Hrdějovice (1), Hůry (1), Kamenný Újezd (1), Ledenice (1), Libnič (1), Lipí (1), Lišov (1), Litvínovice (1), Nedabyle (1), Nová Ves (1), Olešník (1), Pištín (1), Plav (1), Radošovice (1), Roudné (1), Rudolfovo (2), Římov (1), Sedlec (1), Srubec (1), Staré Hodějovice (1), Strážkovice (1), Střížov (1), Ševětín (1), Štěpánovice (1), Úsilné (1), Včelná (1), Zahájí (1), Zliv (1), Žabovřesky (1). <b>ORP Český Krumlov:</b> Dolní Třeboň (1), Holubov (1), Křemže (1). <b>ORP Trhové Sviny:</b> Borovany (1), Mladošovice (1), Trhové Sviny (2).</p> <p><b>ZŠ ve vymezeném území</b> <b>ORP České Budějovice:</b> Borek (1), Boršov nad Vltavou (1), České Budějovice (28), Dobrá Voda u Č. Budějovic (1), Doudleby (1), Dubné (1), Hluboká nad Vltavou (1), Homole (1), Hosín (1), Hrdějovice (1), Kamenný Újezd (1), Ledenice (1), Lišov (1), Litvínovice (1), Nedabyle (1), Olešník (1), Rudolfovo (1), Římov (1), Strýčice (1), Střížov (1), Ševětín (1), Štěpánovice (1), Zahájí (1), Zliv (1). <b>ORP Trhové Sviny:</b> Borovany (1), Trhové Sviny (2). <b>ORP Český Krumlov:</b> Dolní Třeboň (1), Holubov (1), Křemže (1).</p>
--

Zdroj: ČSÚ

Na území vymezené českobudějovické aglomerace mají sídlo a zázemí mnohé významné organizace působící v oblasti vědeckovýzkumných aktivit či podpoře inovačního vzdělávání.

**Tabulka 8 Organizace v oblasti VaVal**

<p>Biologické centrum AV ČR, v. v. i., Č. Budějovice          Jihočeská univerzita v Č. Budějovicích          Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích, Č. Budějovice  <b>Další vědeckovýzkumné organizace nacházející se mimo území:</b>          Botanický ústav Akademie věd České republiky, v. v. i., Třeboň          Mikrobiologický ústav v.v.i. AV ČR – Centrum nanobiologie a strukturní biologie, Nové Hrady          Jihočeské výzkumné centrum akvakultury a biodiverzity hydrocenóz (CENAKVA), Vodňany          Výzkumný ústav rybářský a hydrobiologický Jihočeské univerzity v Českých Budějovicích, Vodňany          Mikrobiologický ústav v.v.i. AV ČR – Centrum ALGATECH, Třeboň</p>	<p><b>Další organizace podporující inovace a výzkum:</b>          Kancelář transferu technologií JU, Č. Budějovice          Úsek transferu technologií BC AV, Č. Budějovice          Regionální kontaktní organizace – kontaktu pro Evropský výzkumný prostor, Č. Budějovice          Jihočeský vědeckotechnický park, a.s., Č. Budějovice          JAIP – Jihočeská agentura pro podporu inovačního podnikání, o. p. s., Č. Budějovice  <b>Mimo vymezené území sídlí:</b>          Akademické a univerzitní centrum Nové Hrady, Nové Hrady          Technologické centrum Písek, Písek          Třeboňské inovační centrum – ENKI o.p.s., Třeboň</p>
--	---

Zdroj: vlastní šetření

## 2.4.2 IDENTIFIKACE KLÍČOVÝCH STAKEHOLDERŮ VE VYMEZENÉM ÚZEMÍ

Z identifikovaných subjektů byly na základě závěrů analýzy a klasifikace zájmů a postojů, v souladu s definicí klíčových témat zaměření ITI strategie, identifikovány klíčové skupiny stakeholderů.

Na základě definování „úrovně zájmu“ byly vytvořeny 4 skupiny:

1. **Politicko-strategická úroveň** – cílem subjektů je řízení z pohledu politického působení a určování směru dlouhodobého rozvoje; utvářejí a realizují strategické záměry, případně určují činnosti svých organizací.
2. **Provozovatelská** – zabezpečují a vytvářejí podpůrnou infrastrukturu a umožňují zajištění potřeb.
3. **Podnikatelská** – cílem subjektů jsou vlastní cíle, kterými dosahují zisk; strategickými činnostmi zvyšují konkurenceschopnost vymezeného území.
4. **Uživatelská** – širší veřejnost (občanská společnost), která svými činnostmi zkvalitňuje a ztraktivňuje dané území.

Klasifikace zájmů ke klíčovým oblastem byla definována na základě obsahu předmětu činností vybraných subjektů a jeho schopnosti využívat dostupné zdroje pro podporu/realizaci strategií. Dostupnými zdroji se rozumí finanční zdroje (F), lidské zdroje (L) a politické zdroje (P).

Jako poslední byl odhadnut „postoj“ stakeholderů ke klíčovým oblastem:

1. Vysoce nesouhlasný
2. Mírně nesouhlasný
3. Neutrální
4. Mírně podpůrný
5. Vysoce podpůrný

Výsledkem analýzy jsou přehledy stakeholderů pro klíčová témata s průměrnou hodnotou zájmu a postoje a definováním úrovně tohoto zájmu. Zástupci těchto subjektů jsou doporučeni ke členství v rámci pracovních skupin, případně řešení konkrétních strategických projektů dle jejich oblasti zájmu individuálně.

**Tabulka 9** Přehled vybraných stakeholderů – oblast mobilita a prostředí pro život

subjekt	úroveň
Krajský úřad Jihočeského kraje – příslušné odbory	politicko-strategická
Dopravní podnik města České Budějovice, a.s.	provozovatelská
Ředitelství silnic a dálnic ČR – správa České Budějovice	politicko-strategická
Správa a údržba silnic Jihočeského kraje	provozovatelská
JIKORD s.r.o. – jihočeský koordinátor dopravy	provozovatelská
MAS Blanský les – Netolicko, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Hlubocko-Lišovsko, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Pomalší, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Rozkvět, z.s.	politicko-strategická
MAS Sdružení Růže, z.s.	politicko-strategická
MAS Třeboňsko, o.p.s.	politicko-strategická
Svaz měst a obcí Jihočeského kraje	politicko-strategická
skupina JIHOTRANS – ČSAD autobusy České Budějovice a.s.	podnikatelská
Svazek měst a obcí regionu Pomalší	provozovatelská
Svazek obcí Blata Regionální svazek obcí Vltava	provozovatelská
Českobudějovicko-Hlubocko – destinační společnost oblasti	uživatelská
Jihočeská centrála cestovního ruchu, destinační společnost pro Jihočeský kraj	provozovatelská
Jihočeské letiště České Budějovice a.s.	provozovatelská
Mikroregion Blanský les – podhůří, o.p.s.	provozovatelská
Mikroregion Podkletí	provozovatelská
Regionální rada regionu soudržnosti Jihozápad	politicko-strategická
Krajské sdružení NS MAS ČR Jihočeského kraje	politicko-strategická
Mikroregion Sdružení Růže	provozovatelská
Centrum pro regionální rozvoj ČR – ÚO IROP pro Jihočeský kraj	politicko-strategická
Jihočeský venkov, z.s. – destinační společnost oblasti Podkletí	uživatelská

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 10** Přehled vybraných stakeholderů – oblast VaVal, konkurenceschopnost, vzdělávání

subjekt	úroveň
Krajský úřad Jihočeského kraje	politicko-strategická
MAS Blanský les – Netolicko, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Hlubocko-Lišovsko, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Pomalší, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Rozkvět, z.s.	politicko-strategická
MAS Sdružení Růže, z.s.	politicko-strategická
MAS Třeboňsko, o.p.s.	politicko-strategická
Agentura pro podnikání a inovace – Jihočeský kraj	provozovatelská
Agentura pro podporu podnikání a investic Czech Invest – regionální pobočka Č. Budějovice	provozovatelská
Biologické centrum AV ČR, v. v. i.	provozovatelská
Jihočeská univerzita v Českých Budějovicích	provozovatelská
Vysoká škola technická a ekonomická v Českých Budějovicích	provozovatelská
Kancelář transferu technologií JU	provozovatelská
Centrum transferu technologií BC AV	provozovatelská
Jihočeský vědeckotechnický park a.s.	provozovatelská
JAIP – Jihočeská agentura pro podporu inovací, o.p.s.	provozovatelská
Komise pro inovace Jihočeského kraje	politicko-strategická
Komise SMART Region Jižní Čechy	politicko-strategická
Jihočeská hospodářská komora	provozovatelská
Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů o.p.s.	provozovatelská
Regionální kontaktní organizace – kontaktu pro Evropský výzkumný prostor	provozovatelská
Úřad práce ČR – Krajská pobočka České Budějovice	provozovatelská
Mikroregion Sdružení Růže	provozovatelská
Svazek měst a obcí regionu Pomalší	provozovatelská
Svazek obcí Dehtář	provozovatelská
Mikroregion Blanský les – podhůří	provozovatelská
zástupce škol (odbory školství ve městech nebo obcích, obecní úřady)	provozovatelská
školské asociace (např. Asociace ředitelů ZŠ, CZESHA)	provozovatelská

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 11** Přehled vybraných stakeholderů – oblast environmentální udržitelnost

subjekt	úroveň
Krajský úřad Jihočeského kraje	politicko-strategická
MAS Blanský les – Netolicko, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Hlubocko-Lišovsko, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Pomalší, o.p.s.	politicko-strategická
MAS Rozkvět, z.s.	politicko-strategická
MAS Sdružení Růže, z.s.	politicko-strategická
MAS Třeboňsko, o.p.s.	politicko-strategická
Povodí Vltavy, státní podnik	podnikatelská
Jihočeský vodárenský svaz	podnikatelská
Svaz měst a obcí Jihočeského kraje	politicko-strategická
Správa CHKO Blanský les	provozovatelská
Správa CHKO Třeboňsko	provozovatelská
Agentura ochrany přírody a krajiny ČR – regionální pracoviště Jižní Čechy	provozovatelská
Oblastní inspektorát České inspekce životního prostředí České Budějovice	provozovatelská
ČEVAK a.s.	provozovatelská
VETAS České Budějovice s.r.o.	podnikatelská
AVE CZ odpadové hospodářství, s. r. o. – provozovna České Budějovice	podnikatelská
FCC České Budějovice, s.r.o.	podnikatelská
Regionální agrární komora pro Jihočeský kraj	provozovatelská
Státní fond životního prostředí ČR – krajské pracoviště České Budějovice	provozovatelská
Český hydrometeorologický úřad – pobočka České Budějovice	provozovatelská
Centrum pro regionální rozvoj ČR – ÚO IROP pro Jihočeský kraj	politicko-strategická
Evropský region Dunaj – Vltava	politicko-strategická
Mikroregion Budějovicko – sever	provozovatelská
Mikroregion Netolicko	provozovatelská
Mikroregion Podkletí	provozovatelská
Mikroregion Sdružení Růže	provozovatelská
Mikroregion Veselsko	provozovatelská
Sdružení měst a obcí Bukovská voda	provozovatelská
Euroregion Silva Nortica	politicko-strategická
Euroregion Šumava – Bayerischer Wald – Mühlviertel	politicko-strategická
Svazek měst a obcí regionu Pomalší	provozovatelská
Svazek obcí Blata Regionální svazek obcí Vltava	provozovatelská
Svazek obcí Lišovsko, o.p.s.	provozovatelská
Svazek obcí šumavského Podlesí	provozovatelská
Svazek obcí vodovod Křemže	provozovatelská
Ústav pro hospodářskou úpravu lesů, pobočka Rudolfov	provozovatelská
Česká biotechnologická platforma, z.s.	politicko-strategická
Asociace nestátních neziskových organizací Jihočeského kraje	politicko-strategická

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 12** Přehled vybraných stakeholderů – bez přímé vazby a podnikatelský sektor

subjekt	skupina	úroveň
Budějovický Budvar, národní podnik	významný podnik/investoři	podnikatelská
Celní úřad pro Jihočeský kraj	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
Česká obchodní inspekce Inspektorát pro Jihočeský kraj a Vysočinu	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
E. ON Česká republika s.r.o.	významný podnik/investoři	podnikatelská
ENERGIE AG BOHEMIA s.r.o.	významný podnik/investoři	podnikatelská
Finanční úřad pro Jihočeský kraj	státní a další veřejné instituce	
Groz-Beckert Czech s.r.o., České Budějovice	významný podnik/investoři	podnikatelská
Jednota SD Spotřební družstvo	významný podnik/investoři	podnikatelská
Jihočeská energetika a.s.	významný podnik/investoři	podnikatelská
Katastrální úřad pro Jihočeský kraj	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
KOH-I-NOOR Hardtmuth a.s., Č. Budějovice	významný podnik/investoři	podnikatelská
Krajská hygienická stanice Jihočeského kraje se sídlem v Č. Budějovicích	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
Krajský soud v Č. Budějovicích	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
Madeta a.s. České Budějovice	významný podnik/investoři	podnikatelská
Národní památkový ústav – územní odborné pracoviště České Budějovice	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
Nemocnice České Budějovice a.s.	významný podnik/investoři	podnikatelská
Oblastní inspektorát práce pro Jihočeský kraj a Vysočinu se sídlem v Č. B.	státní a další veřejné instituce	provozovatelská



Okresní správa sociálního zabezpečení České Budějovice	státní a další veřejné instituce	provozovatelská
Robert Bosch s.r.o. Č. Budějovice	významný podnik/investoři	Podnikatelská
Skupina ČEZ	významný podnik/investoři	Podnikatelská
Státní pozemkový úřad – pobočka České Budějovice	státní a další veřejné instituce	Provozovatelská
Státní úřad pro jadernou bezpečnost – pobočka České Budějovice	státní a další veřejné instituce	Provozovatelská
Státní zemědělský intervenční fond – pobočka České Budějovice	státní a další veřejné instituce	Provozovatelská
Teplárna České Budějovice a.s.	významný podnik/investoři	Podnikatelská
Viscofan CZ s.r.o., České Budějovice	významný podnik/investoři	Podnikatelská
Zeměměřický a katastrální inspektorát v Českých Budějovicích	státní a další veřejné instituce	Provozovatelská
Živnostenský úřad pro Jihočeský kraj	státní a další veřejné instituce	Provozovatelská

*Zdroj: vlastní šetření*

## 3 STRATEGICKÝ RÁMEC

### 3.1 STANOVENÍ VIZE

Rozvojová vize představuje definici požadovaného stavu, v jakém se bude území metropolitní aglomerace nacházet po naplnění cílů a opatření. Základní intervenční logika strategie vychází z předpokladu, že využití potenciálů a definovaných potřeb v území povede **ke zvýšení celkové konkurenceschopnosti, atraktivity a zlepšení podmínek pro život v aglomeraci**. K tomu je mimo jiné vhodné přistupovat k jednotlivým oblastem **inovativně, s využitím moderních přístupů a nástrojů**. Proto budeme v rámci jednotlivých částí strategie v maximální možné míře usilovat o uplatňování **chytrých a inovativních řešení**<sup>2</sup>.

Tabulka 13 Vize rozvoje Českobudějovické metropolitní aglomerace

Území Českobudějovické metropolitní aglomerace je nejdůležitější hospodářskou a kulturně-spoolečenskou oblastí Jihočeského kraje opírající se zejména o postavení krajské metropole v regionu a její rozvíjející se funkční, inovativní a chytré kooperační vazby v rámci aglomerace. Toto postavení je podpořeno mimo jiné tím, že:

- 1) Českobudějovická metropolitní aglomerace je kvalitně a bezpečně dopravně dostupná i prostupná a podporuje rozvoj inteligentních, environmentálně udržitelných a vzájemně propojených multimodálních forem dopravy.
- 2) Českobudějovická metropolitní aglomerace využívá efektivně svůj hospodářský, výzkumný a inovační potenciál rozvojem vědeckovýzkumných, inovačních a podnikatelských aktivit s cílem zvyšování konkurenceschopnosti místního hospodářství a kvality života.
- 3) Českobudějovická metropolitní aglomerace podporuje rozvoj lidských zdrojů prostřednictvím zvyšování kvality a dostupnosti vzdělávání pro všechny, rozvojem sociálních služeb a možností uplatnění na trhu práce.
- 4) Českobudějovická metropolitní aglomerace aktivně podporuje péči o místní životní prostředí, efektivně, chytře a hospodárně nakládá s energetickými zdroji a pečuje o veřejný prostor.
- 5) Českobudějovická metropolitní aglomerace aktivně pečuje o místní historické dědictví, využívá jeho rozvojový potenciál a podporuje další rozvoj kulturní, turistické a volnočasové nabídky pro místní obyvatele i návštěvníky aglomerace.

Vize je pro PR účely dále zkrácena do jednoduchého shrnutí, které vychází z názvu integrované strategie (**Integrovaná teritoriální investice Českobudějovické metropolitní aglomerace, zkráceně z anglického překladu CBA ITI**) a současně shrnuje ve zkratce obsah celé strategie:

- C** **Cultur and Monuments** (kultura a památky a jejich šetrné a inovativní využití)
- B** **Biology and Environment** (živá příroda a životní prostředí – udržitelný rozvoj)
- A** **Accept** (přijímáme, jsme otevřeni nápadům, inovacím a chytrým přístupům)
- I** **Inclusion** (sociální zařazení, šance pro všechny)
- T** **Transport** (inteligentní, šetrná a multimodální doprava)
- I** **Intelligence and innovation** (věda, výzkum, inovace a vzdělávání jako motor regionu)

<sup>2</sup> Při respektování tohoto přístupu (v rámci možností daných strategií, neboť ITI nepostihuje v žádném případě všechny oblasti života, jedná se pouze o vybraná a vzájemně provázaná témata) je možné přispívat výrazně k naplňování čtyř úrovní daných **Metodikou Smart Cities** (MMR, 2019).

### 3.2 VYMEZENÍ STRATEGICKÝCH CÍLŮ

Pro dosažení výše uvedené vize Nositel ITI definoval dále vymezené **strategické cíle**. Strategické cíle se dále rozpadají do úrovně **specifických cílů**, které budou naplňovány **typovými aktivitami zahrnutými do jednotlivých opatření**.

Tabulka 14 Strategické cíle ITI Českobudějovické metropolitní aglomerace

Prioritní oblast 1: Multimodální mobilita	Prioritní oblast 2 Konkurenceschopná a inovativní ekonomika	Prioritní oblast 3 Kvalitní lidské zdroje, rozvoj pracovního trhu a rozvoj služeb v sociální oblasti	Prioritní oblast 4 Environmentální udržitelnost území	Prioritní oblast 5: Kultura, historické dědictví a cestovní ruch
<b>Strategický cíl 1:</b> Zlepšit a zefektivnit dopravní dostupnost a prostupnost metropolitní aglomerace rozvojem multimodální a udržitelné mobility včetně dalšího rozvoje udržitelné městské dopravy a inteligentních dopravních systémů.	<b>Strategický cíl 2:</b> Posilovat konkurenceschopnost a rozvíjet hospodářský potenciál aglomerace, založený na znalostech, vědeckovýzkumných aktivitách a inovacích.	<b>Strategický cíl 3</b> Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	<b>Strategický cíl 4:</b> Udržitelným způsobem pečovat o životní prostředí včetně podmínek pro rozvoj dostupného bydlení, efektivně využívat energetické zdroje a podporovat přechod k oběhovému hospodářství.	<b>Strategický cíl 5:</b> Udržet a dále posilovat atraktivitu území aglomerace pro jeho obyvatele i návštěvníky prostřednictvím revitalizace a inovativního využití historického dědictví, rozvojem kulturní a volnočasové nabídky a rozvojem udržitelného cestovního ruchu.

### 3.3 VYMEZENÍ SPECIFICKÝCH CÍLŮ A OPATŘENÍ

Strategické cíle jsou dále rozvedeny prostřednictvím několika Specifických cílů (SC). Každý specifický cíl vychází z konkrétní rozvojové potřeby identifikované v Analýze potřeb a je dále členěn do úrovně opatření strategie.

Tabulka 15 Specifické cíle a opatření ITI Českobudějovické metropolitní aglomerace

Prioritní téma	Strategický cíl	Specifické cíle (SC)	Rozvojová potřeba na úrovni SC	Opatření na úrovni SC	Rozvojová potřeba na úrovni opatření
<b>Prioritní oblast 1 Multimodální mobilita podporující udržitelnost</b>	<b>Strategický cíl 1:</b> Zlepšit a zefektivnit dopravní dostupnost a prostupnost metropolitní aglomerace rozvojem multimodální a udržitelné mobility včetně dalšího rozvoje udržitelné městské dopravy a	<b>SC 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování.	Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů.
				1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD.	Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy.

	inteligentních dopravních systémů.		dopravních módů a řízení dopravy.	1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy.	Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy.
				1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy.	Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy.
Prioritní téma	Strategický cíl	Specifické cíle (SC)	Rozvojová potřeba na úrovni SC	Opatření na úrovni SC	Rozvojová potřeba na úrovni opatření
Prioritní oblast 2 Konkurenceschopná a inovativní ekonomika	Strategický cíl 2: Posilovat konkurenceschopnost a rozvíjet hospodářský potenciál aglomerace, založený na znalostech, vědecko-výzkumných aktivitách a inovacích.	SC 2.1 Rozvoj vědecko-výzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.	B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou.	2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami.	Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizací.
		SC 2.2 Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.	C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru.	2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany. 2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře. 2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru.	Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace. Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů. Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů.
Prioritní téma	Strategický cíl	Specifické cíle (SC)	Rozvojová potřeba na úrovni SC	Opatření na úrovni SC	Rozvojová potřeba na úrovni opatření
Prioritní oblast 3 Kvalitní lidské zdroje, rozvoj pracovního trhu a rozvoj služeb v sociální oblasti	Strategický cíl 3 Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	SC 3.1 Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.	D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení.	3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání. 3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení.	Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání. Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotního učení.
		SC 3.2 Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.	E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a	3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce.	Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.

			přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování.	3.2.2 Podpora sociálního začleňování.	Nedostatečná nabídka nástrojů a programů pro sociální začleňování znevýhodněných skupin.
		<b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti.	F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení.	3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb.	Nižší dostupnost a kapacity sociálních služeb s ohledem na potřeby cílových skupin.
				3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.	Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.
<b>Prioritní téma</b>	<b>Strategický cíl</b>	<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Rozvojová potřeba na úrovni SC</b>	<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>
<b>Prioritní oblast 4 Environmentální udržitelnost území</b>	<b>Strategický cíl 4:</b> Udržitelným způsobem pečovat o životní prostředí včetně podmínek pro rozvoj dostupného bydlení, efektivně využívat energetické zdroje a podporovat přechod k oběhovému hospodářství.	<b>SC 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.	G) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území.	4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území.	Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství.
		<b>SC 4.2</b> Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.	H) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany.	4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu.	Rezervy v rozvoji technických a přírodních opatření pro lepší využití ploch a prostranství.
<b>Prioritní téma</b>	<b>Strategický cíl</b>	<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Rozvojová potřeba na úrovni SC</b>	<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>
<b>Prioritní oblast 5 Kultura, historické dědictví a cestovní ruch</b>	<b>Strategický cíl 5:</b> Udržet a dále posilovat atraktivitu území aglomerace pro jeho obyvatele i návštěvníky prostřednictvím revitalizace a inovativního využití historického dědictví, rozvojem kulturní a volnočasové nabídky a rozvojem udržitelného cestovního ruchu.	<b>SC 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.	I) Nedokončená revitalizace kulturně-historického dědictví.	5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturně-historického dědictví v území.	Zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů.
		<b>SC 5.2</b> Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu.	J) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu.	5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu.	Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území.

### 3.4 STRATEGICKÝ CÍL 1: ZLEPŠIT A ZEFEKTIVNIT DOPRAVNÍ DOSTUPNOST A PROSTUPNOST METROPOLITNÍ AGLOMERACE ROZVOJEM MULTIMODÁLNÍ A UDRŽITELNÉ MOBILITY VČETNĚ DALŠÍHO ROZVOJE UDRŽITELNÉ MĚSTSKÉ DOPRAVY A INTELIGENTNÍCH DOPRAVNÍCH SYSTÉMŮ

#### 3.4.1 SC 1.1 ZLEPŠENÍ DOPRAVNÍCH VZTAHŮ, ROZVOJ MULTIMODÁLNÍ NÍZKOEMISNÍ A BEZEMISNÍ MĚSTSKÉ DOPRAVY A ROZVOJ INTELIGENTNÍCH SYSTÉMŮ PRO ŘÍZENÍ A OPTIMALIZACI DOPRAVNÍCH VZTAHŮ

##### 3.4.1.1 OPATŘENÍ 1.1.1 VÝSTAVBA A MODERNIZACE PŘESTUPNÍCH TERMINÁLŮ A KAPACIT PRO ZÁCHYTNÉ PARKOVÁNÍ

<b>Strategický cíl 1:</b> Zlepšit a zefektivnit dopravní dostupnost a prostupnost metropolitní aglomerace rozvojem multimodální a udržitelné mobility včetně dalšího rozvoje udržitelné městské dopravy a inteligentních dopravních systémů.	
<b>Specifický cíl 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	
<b>Opatření 1.1.1</b> Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ výstavba a modernizace přestupních terminálů pro veřejnou dopravu</li> <li>✓ výstavba a modernizace parkovacích systémů zajišťujících přestup na veřejnou dopravu (P+R, K+R, B+R)</li> <li>✓ realizace preferenčních opatření a zvyšování kapacity veřejné dopravy stavebními úpravami silnic a místních komunikací</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ obyvatelé měst a obcí</li> <li>✓ návštěvníci</li> <li>✓ dojíždějící za prací a službami</li> <li>✓ uživatelé veřejné dopravy</li> <li>✓ podnikatelské subjekty</li> <li>✓ instituce veřejné správy</li> <li>✓ nestátní neziskové organizace</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	<p>1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD</p> <p>1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy</p> <p>1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy</p>

<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství.
---------------------------------	--

### 3.4.1.2 OPATŘENÍ 1.1.2 ROZVOJ INFRASTRUKTURY A SLUŽEB MHD

<b>Strategický cíl 1:</b> Zlepšit a zefektivnit dopravní dostupnost a prostupnost metropolitní aglomerace rozvojem multimodální a udržitelné mobility včetně dalšího rozvoje udržitelné městské dopravy a inteligentních dopravních systémů.	
<b>Specifický cíl 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	
<b>Opatření 1.1.2</b> Rozvoj infrastruktury a služeb MHD.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ budování, modernizace a rekonstrukce infrastruktury pro rozvoj veřejné dopravy v elektrické trakci (tratě, technické zázemí městské drážní dopravy jako vozovny, měnírny apod.)</li> <li>✓ výstavba a rekonstrukce/modernizace technického zázemí a infrastruktury městské drážní dopravy</li> <li>✓ pořízení silničních a drážních bezemisních vozidel a vozidel využívajících alternativní energie elektřiny nebo vodíku, bezemisních drážních vozidel pro veřejnou dopravu</li> <li>✓ pořízení nízkoemisních vozidel využívajících alternativní palivo biometan pro veřejnou dopravu</li> <li>✓ rozvoj podpůrné infrastruktury pro posílení elektromobility a využívání jiných alternativních paliv</li> <li>✓ budování, rozvoj a modernizace dobíjecích a plnicích stanic (vodík, biometan) pro nízkoemisní a bezemisní veřejnou dopravu</li> <li>✓ podpora rozvoje prvků a systémů moderní telematiky pro rozvoj MHD (zavedení nebo modernizace monitorovacích, řídicích, preferenčních a kooperativních systémů pro veřejnou dopravu; zavedení nebo modernizace informačních systémů pro cestující ve veřejné dopravě; zavedení nebo modernizace odbavovacích a platebních systémů ve veřejné dopravě; zavedení systémů pro autonomní mobilitu ve veřejné dopravě; zavedení systémů pro služby inteligentní mobility založené na veřejné dopravě)</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ obyvatelé území</li> <li>✓ návštěvníci</li> <li>✓ dojíždějící za prací a službami</li> <li>✓ uživatelé veřejné dopravy</li> <li>✓ podnikatelské subjekty</li> <li>✓ instituce veřejné správy</li> <li>✓ nestátní neziskové organizace</li> </ul>

	✓ uživatelé drážní dopravy ve městech v elektrické trakci (cestující a provozovatelé dobíjecích a plnicích stanic)
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování. 1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy. 1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy.
<b>Možné zdroje financování</b>	Operační program Doprava 2021–2027 Specifický cíl 3.1 Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství. Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství.

### 3.4.1.3 OPATŘENÍ 1.1.3 INFRASTRUKTURA PRO ROZVOJ BEZPEČNÉ CYKLO- A PĚŠÍ DOPRAVY

<b>Strategický cíl 1:</b> Zlepšit a zefektivnit dopravní dostupnost a prostupnost metropolitní aglomerace rozvojem multimodální a udržitelné mobility včetně dalšího rozvoje udržitelné městské dopravy a inteligentních dopravních systémů.	
<b>Specifický cíl 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	
<b>Opatření 1.1.3</b> Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ výstavba, modernizace a rekonstrukce vyhrazených komunikací pro cyklisty (s využitím pro potřeby cyklo dopravy – doprava do zaměstnání, za vzděláváním, za službami v území apod. i s využitím pro potřeby cykloturistiky – zejména na hlavních trasách) včetně doprovodné infrastruktury</li> <li>✓ budování a modernizace doprovodné cyklistické infrastruktury a vybavenosti (např. cyklolávky apod.)</li> <li>✓ výstavba, modernizace a rekonstrukce komunikací pro pěší v trase nebo v křížení pozemní komunikace s vysokou intenzitou dopravy</li> <li>✓ zvyšování bezpečnosti nemotorové dopravy stavebními úpravami komunikací pro pěší a pro cyklisty v nehodových lokalitách (např. zklidňující prvky) rekonstrukcí mostů v trase místní komunikace s vysokou intenzitou dopravy apod. (jako doplňková aktivita: nezbytné přímo související stavební úpravy pozemní komunikace)</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ obyvatelé měst a obcí</li> <li>✓ návštěvníci oblastí</li> <li>✓ dojíždějící za prací a službami</li> <li>✓ uživatelé veřejné dopravy</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podnikatelské subjekty</li> <li>✓ instituce veřejné správy</li> <li>✓ nestátní neziskové organizace</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	<p>1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování.</p> <p>1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD.</p> <p>1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy</p>
<b>Možné zdroje financování</b>	<p>Integrovaný regionální operační program 2021–2027</p> <p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství.</p>

#### 3.4.1.4 OPATŘENÍ 1.1.4 INTELIGENTNÍ, PROPOJENĚJŠÍ A ČISTĚJŠÍ SYSTÉM ŘÍZENÍ DOPRAVY

<b>Strategický cíl 1:</b> Zlepšit a zefektivnit dopravní dostupnost a prostupnost metropolitní aglomerace rozvojem multimodální a udržitelné mobility včetně dalšího rozvoje udržitelné městské dopravy a inteligentních dopravních systémů.	
<b>Specifický cíl 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	
<b>Opatření 1.1.4</b> Inteligentní, propojenější a čistší systém řízení dopravy.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ rozvoj systémů a služeb ITS, infrastruktur prostorových dat, sítí a služeb elektronických komunikací pro poskytování informací o dopravním provozu a pro dynamické řízení dopravy</li> <li>✓ posilování kompatibility systémů a kontinuity služeb ITS mezi jednotlivými systémy na místní a regionální úrovni</li> <li>✓ implementace dopravních detektorů, kamerových systémů pro ITS systémy a prostorových dat, včetně řešení přenosu dat</li> <li>✓ pořizování a instalace technických zařízení sloužících k získávání statických a dynamických dat o dopravě včetně přenosu těchto dat směrem ke koncovým uživatelům;</li> <li>✓ jiné výše nspecifikované prvky a aplikace ITS a C-ITS</li> <li>✓ systémy pro zlepšení řízení veřejné dopravy – monitorovací, řídicí, preferenční a kooperativní systémy, informační systémy pro cestující, odbavovací a platební systémy, rozvoj autonomní mobility, rozvoj systémů pro služby inteligentní mobility apod.</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ uživatelé dopravy – cestující</li> <li>✓ provozovatelé automobilů na alternativní pohon</li> <li>✓ provozovatelé železniční dopravy</li> <li>✓ dopravci a přepravci</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování.

	<p>1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD.</p> <p>1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy.</p>
<b>Možné zdroje financování</b>	<p>Operační program Doprava 2021–2027</p> <p>Specifický cíl 1.2: Rozvoj a posilování udržitelné, inteligentní a intermodální celostátní, regionální a místní mobility odolné vůči změnám klimatu, včetně lepšího přístupu k síti TEN-T a přeshraniční mobility.</p> <p>Integrovaný regionální operační program 2021–2027</p> <p>Specifický cíl 6.1: Podpora udržitelné multimodální městské mobility v rámci přechodu na uhlíkově neutrální hospodářství.</p>

## 3.5 STRATEGICKÝ CÍL 2: POSILOVAT KONKURENCESCHOPNOST A ROZVÍJET HOSPODÁŘSKÝ POTENCIÁL AGLOMERACE, ZALOŽENÝ NA ZNALOSTECH, VĚDECKO-VÝZKUMNÝCH AKTIVITÁCH A INOVACÍCH

### 3.5.1 SC 2.1 ROZVOJ VĚDECKO-VÝZKUMNÝCH A INOVAČNÍCH KAPACIT PODPORUJÍCÍCH PŘECHOD K INTELIGENTNÍ A INOVATIVNÍ EKONOMICE

#### 3.5.1.1 OPATŘENÍ 2.1.1 POSÍLENÍ VYBAVENOSTI ÚZEMÍ VĚDECKO-VÝZKUMNÝMI A INOVAČNÍMI KAPACITAMI

<b>Strategický cíl 2:</b> Posilovat konkurenceschopnost a rozvíjet hospodářský potenciál aglomerace, založený na znalostech, vědecko-výzkumných aktivitách a inovacích.	
<b>Specifický cíl 2.1</b> Rozvoj vědecko-výzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.	
<b>Opatření 2.1.1</b> Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizaci.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ rozvoj institucionálního prostředí výzkumných organizací, internacionalizace a rozvoj lidského potenciálu (administrativní kapacity, rozvoj odborných kompetencí a dovedností, propagace, národní a mezinárodní mobilita, podpora setrvání stávajících a příchodu nových výzkumných pracovníků apod.)</li> <li>✓ rozvoj a využití aplikačního potenciálu výzkumných organizací (orientovaný výzkum s aplikačním potenciálem včetně instalace nezbytné infrastruktury, proof of concept, transfer znalostí a technologií, duševní vlastnictví, platformy pro efektivní spolupráci, spolupráce s aplikační sférou včetně oboustranné mobility, společné zapojení výzkumné a aplikační sféry do národních i mezinárodních grantových sítí schémat, šíření výsledků a výstupů výzkumu realizovaného společně se subjekty aplikační sféry apod.)</li> <li>✓ podpora excelentního výzkumu s potenciálem špičkových výsledků</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podpora zapojení do mezinárodních sítí a projektů včetně efektivního využívání účasti v programu Horizont Evropa</li> <li>✓ rozvoj a modernizace infrastruktury a vybavenosti vědecko-výzkumných a inovačních aktivit (popř. stavební rozvoj v souvislosti s instalací potřebné infrastruktury) – např. modernizace výzkumného vybavení, rozvoj infrastruktury pro přípravu budoucích výzkumných pracovníků, nezbytné rozšiřování infrastruktury ve vazbě na strategické řízení VaVal apod.</li> <li>✓ realizace cílů a opatření RIS3 strategie Jihočeského kraje, prohlubování vazeb mezi místní, regionální a národní úrovní v oblastech zajištění strategického a koordinovaného řízení systému výzkumu, vývoje a inovací, rozvoj EDP, spolupráce aktérů na bázi triple/quadruple helix atd.</li> <li>✓ podpora dlouhodobé mezisektorové spolupráce a rozvoj spolupráce mezi institucemi v rámci vědecko-výzkumného a inovačního ekosystému na regionální, národní a mezinárodní úrovni</li> <li>✓ přenos best praxis a know-how, průběžné mapování a analýza potřeb v rámci vědeckovýzkumného a inovačního ekosystému</li> <li>✓ podpora síťování aktérů výzkumného a inovačního prostředí</li> <li>✓ příprava a realizace nových nebo inovovaných regionálních strategických nástrojů na podporu regionálních inovačních systémů a posilování inteligentní specializace (propojování a síťování aktérů v rámci triple/quadruple helix, propagace inovativního potenciálu území pro přilákání kvalifikovaných lidských zdrojů, podpora podnikavosti, zvyšování kvality, otevřenosti a relevance veřejného výzkumu vůči potřebám a potenciálu aplikační sféry, rozvoj lidských zdrojů a jejich kompetencí/dovedností, popularizace výzkumu a inovačního podnikání atd.)</li> </ul>
<p><b>Hlavní cílové skupiny</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ pracovníci výzkumných organizací</li> <li>✓ pracovníci veřejné správy v oblasti VaVal</li> <li>✓ studenti VŠ</li> <li>✓ pracovníci aplikačního sektoru</li> <li>✓ pracovníci knihoven</li> <li>✓ veřejnost</li> <li>✓ aktéři výzkumného a inovačního ekosystému zapojení do řízení a/nebo implementace politiky VaVal</li> </ul>
<p><b>Vazby na další opatření ITI</b></p>	<p>2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře.</p> <p>2.3.1 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru.</p>
<p><b>Možné zdroje financování</b></p>	<p>Operační program Jan Amos Komenský</p> <p>SC 1.1 Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií.</p> <p>SC 1.2 Rozvoj dovedností pro inteligentní specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání.</p>

### 3.5.2 SC 2.2 PODPORA DIGITÁLNÍ TRANSFORMACE, ZAVÁDĚNÍ PRVKŮ PRŮMYSLU 4.0 A ZVÝŠENÍ VYUŽITÍ JEJÍCH PŘÍNOSŮ PRO ROZVOJ ÚZEMÍ, ZLEPŠOVÁNÍ PODMÍNEK PRO KONKURENCESCHOPNÉ PODNIKÁNÍ

#### 3.5.2.1 OPATŘENÍ 2.2.1 VYUŽITÍ PŘÍNOSŮ DIGITALIZACE PRO VEŘEJNOU SPRÁVU, PODNIKATELE A OBČANY

<b>Strategický cíl 2:</b> Posilovat konkurenceschopnost a rozvíjet hospodářský potenciál aglomerace, založený na znalostech, vědeckovýzkumných aktivitách a inovacích.	
<b>Specifický cíl 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejích přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.	
<b>Opatření 2.2.1</b> Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ elektronizace vybraných služeb veřejné správy (eEducation, eCulture, eHealth, eInclusion, eJustice, eProcurement, eTourism, elektronizace agend stavebního práva, aj.)</li> <li>✓ automatizace zpracování digitálních dat</li> <li>✓ centralizace, standardizace a sdílení elektronických služeb veřejné správy</li> <li>✓ rozšíření a integrace datových fondů</li> <li>✓ integrace elektronických služeb veřejné správy</li> <li>✓ podpora využívání bezpečných systémů elektronické identifikace</li> <li>✓ publikace dat veřejné správy jako OpenData</li> <li>✓ rozvoj neveřejné síťové infrastruktury veřejné správy a rozvoj backofficeových služeb</li> <li>✓ podpora služeb typu eGovernment cloud</li> <li>✓ aktivity zaměřené na posilování kybernetické bezpečnosti</li> <li>✓ transakční portálová řešení s využitím zaručené elektronické identity</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ občané (tuzemští, cizinci)</li> <li>✓ podnikatelské subjekty</li> <li>✓ instituce veřejné správy</li> <li>✓ zaměstnanci ve veřejné správě</li> <li>✓ nestátní neziskové organizace</li> <li>✓ výzkumné organizace</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře. 2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 1.1: Využívání přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejné orgány.

3.5.2.2 OPATŘENÍ 2.2.2 VYUŽITÍ PŘÍNOSŮ DIGITALIZACE V PODNIKOVÉ SFÉŘE

<b>Strategický cíl 2:</b> Posilovat konkurenceschopnost a rozvíjet hospodářský potenciál aglomerace, založený na znalostech, vědecko-výzkumných aktivitách a inovacích.	
<b>Specifický cíl 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.	
<b>Opatření 2.2.2</b> Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podpora integrace a zavádění digitálních technologií v MSP (projektů v oblastech souvisejících s umělou inteligencí, automatizací procesů, robotikou a kybernetickou bezpečností online i kyberfyzických systémů, a to v souvislosti se zaváděním nových technologických poznatků, včetně podpory odborné přípravy a vzdělávání zaměstnanců spojené se zaváděním nových technologií ve firmách), včetně infrastruktury a služeb</li> <li>✓ podpora rozvoje AI, VR, AR, blockchain, automatizace procesů a robotiky a kybernetické bezpečnosti online i fyzických systémů apod.</li> <li>✓ budování a rozvoj Center/hubů pro digitální inovace, včetně zapojení do sítě těchto center, a to na národní i evropské úrovni a podpora jejich činnosti spočívající v poskytování služeb pro MSP</li> <li>✓ podpora pořízování vysoce výkonné výpočetní techniky a podpora využití HPC</li> <li>✓ vývoj a pořízení specializovaného SW (bezpečnost, simulace, monitorování, počítačové vidění, práce s velkými daty, 3D tisk apod.), dále v oblasti digitalizace, automatizace, průmyslu 4.0 a vyšší úrovně, zavádění AI, robotizace, strojového učení, rozšířené a virtuální reality, business intelligence, e-commerce apod. SW řešení, která zásadním způsobem zefektivňují procesy a přidanou hodnotu zejména v malých a středních podnicích</li> <li>✓ budování a rozvoj výpočetních a datových center</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podnikatelské subjekty (zejména malé a střední podniky)</li> <li>✓ organizace pro výzkum a šíření znalostí (tj. subjekty splňující definici Výzkumné organizace dle Rámce pro státní podporu Výzkumu, vývoje a inovací)</li> <li>✓ výzkumné infrastruktury, střediska vysoce výkonné výpočetní techniky či digitální klastry a centra digitálních inovací</li> <li>✓ veřejnost využívající informační technologie</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	<p>2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami.</p> <p>2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany.</p> <p>2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru.</p>
<b>Možné zdroje financování</b>	<p>Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost</p> <p>SC 1.2 – Využití přínosů digitalizace pro občany, podniky, výzkumné organizace a veřejnou správu.</p>

3.5.2.3 OPATŘENÍ 2.2.3 POSÍLENÍ KONKURENCESCHOPNOSTI PODNIKATELSKÉHO SEKTORU

<b>Strategický cíl 2:</b> Posilovat konkurenceschopnost a rozvíjet hospodářský potenciál aglomerace, založený na znalostech, vědecko-výzkumných aktivitách a inovacích.	
<b>Specifický cíl 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.	
<b>Opatření 2.2.3</b> Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podpora spolupráce podniků s výzkumnými organizacemi (vazba na RIS3 strategii Jihočeského kraje a Národní RIS3 strategii)</li> <li>✓ podpora uplatnění výsledků výzkumu a vývoje ve formě inovací do podnikové praxe (zavádění organizačních a procesních inovací, ochrana a využívání duševního vlastnictví)</li> <li>✓ podpora digitálních a dalších pokročilých inovačních technologií v podnicích</li> <li>✓ rozvoj schémat na podporu spolupráce podnikové a výzkumné sféry (např. formou inovačních voucherů)</li> <li>✓ rozvoj infrastruktury pro výzkum a inovace ve firmách, testování a ověřování technologií v podnikatelském sektoru</li> <li>✓ podpora sdílených kapacit pro výzkum a inovace (klastrové iniciativy, technologické platformy, inovační centra, huby/co-workingová centra atd.)</li> <li>✓ podpora přenosu transferu znalostí a technologií, komercializace, podpora při ověřování výsledků Val a jejich uvádění na trh</li> <li>✓ rozvoj nových technologií a infrastruktury, rozvoj informačních a komunikačních technologií, pořízení strojů a zařízení pro zvýšení konkurenceschopnosti MSP, které posílí úroveň zavádění digitalizace a automatizace výroby (principy průmyslu 4.0).</li> <li>✓ podpora podpůrných, poradenských a konzultačních služeb ve všech fázích vzniku a růstu MSP od pre-inkubace přes inkubaci start-upů a spin-off po fázi scale-up</li> <li>✓ poradenské služby pro MSP zaměřené na rozvoj podniku, rozšíření podnikatelské činnosti, zvýšení kvality a efektivity výroby a služeb</li> <li>✓ rozvoj podnikatelské infrastruktury a zázemí pro podnikání včetně revitalizace brownfieldů</li> <li>✓ podpora internacionalizace MPS (veletrhy, výstavy apod.)</li> <li>✓ rozvoj marketingových nástrojů a služeb (marketingové strategie, designu, optimalizace materiálového ekodesignu výrobků, kreativních průmyslů a řemesel a dalších podpůrných nástrojů pro vstup a působení na zahraničních trzích, posílení finančních, inovačních a manažerských schopností)</li> <li>✓ usnadnění přístupu MSP k externímu financování jejich dalšího rozvoje</li> <li>✓ podpora odborného vzdělávání zaměstnanců podniků v oblasti dovedností pro inteligentní specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podpora fungování Center/hubů pro digitální inovace (zprostředkování a síťování „digitálního“ know-how, podpora zavádění nových technologií apod.)</li> <li>✓ propojování podnikové sféry se systémem formálního vzdělávání v oblasti dovedností pro inteligentní specializaci, průmyslovou transformaci a podnikání</li> <li>✓ podpora komplementárních investic v projektech programu Digitální Evropa</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podnikatelské subjekty a jejich zaměstnanci, zejména podniky s inovačním potenciálem reagující na potřeby průmyslové transformace</li> <li>✓ jednotlivci se zájmem o podnikání</li> <li>✓ organizace pro výzkum a šíření znalostí</li> <li>✓ žáci SŠ, studenti VŠ a VOŠ a pedagogičtí pracovníci</li> <li>✓ odběratelé/zákazníci a spolupracující subjekty příjemců v návazných obchodních a hodnotových řetězcích i koncoví zákazníci jako fyzické osoby či zaměstnanci podpořených příjemců</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	<p>2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami.</p> <p>2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře.</p>
<b>Možné zdroje financování</b>	<p>Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost</p> <p>Specifický cíl 1.1 – Rozvoj a posilování výzkumných a inovačních kapacit a zavádění pokročilých technologií.</p> <p>Specifický cíl 2.1 – Posilování udržitelného růstu a konkurenceschopnosti malých a středních podniků a vytváření pracovních míst v malých a středních podnicích, mimo jiné prostřednictvím produktivních investic.</p>

### 3.6 STRATEGICKÝ CÍL 3 ZAJISTIT KVALITNÍ, DOSTUPNÉ A RELEVANTNÍ VZDĚLÁVÁNÍ REAGUJÍCÍ NA MĚNÍCÍ SE POTŘEBY NA TRHU PRÁCE A ZLEPŠIT PŘÍSTUP KE SLUŽBÁM VE VZDĚLÁVÁNÍ, SOCIÁLNÍ OBLASTI A BYDLENÍ

#### 3.6.1 SC 3.1 OPTIMALIZACE A ROZVOJ KAPACIT PRO VZDĚLÁVÁNÍ

##### 3.6.1.1 OPATŘENÍ 3.1.1 OPTIMALIZACE KAPACIT PRO PŘEDŠKOLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ

<b>Strategický cíl 3:</b> Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	
<b>Specifický cíl 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.	
<b>Opatření 3.1.1</b> Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.

<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ posílení a optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání či úpravy související se snižováním počtu dětí ve třídě pro předškolní vzdělávání</li> <li>✓ rozvoj zázemí a podmínek pro poskytování kvalitního předškolního vzdělávání (včetně vzdělávání dětí se speciálními vzdělávacími potřebami)</li> <li>✓ aktivity vedoucí k plnění požadavků v oblasti hygienických norem, modernizace hygienického zázemí, zajištění bezbariérovosti, úprav zázemí a venkovních prostor apod.</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ děti od 2 let v předškolním vzdělávání včetně dětí se speciálními vzdělávacími potřebami</li> <li>✓ rodiče</li> <li>✓ pedagogičtí a nepedagogičtí pracovníci</li> <li>✓ zaměstnanci školských poradenských zařízení</li> <li>✓ ostatní pracovníci organizací působících v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb a v oblasti neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	Opatření 3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu

### 3.6.1.2 OPATŘENÍ 3.1.2 POSÍLENÍ VYBAVENOSTI ZŠ, ZÁJMOVÉ A NEFORMÁLNÍ VZDĚLÁVÁNÍ, CELOŽIVOTNÍ UČENÍ

<b>Strategický cíl 3:</b> Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	
<b>Specifický cíl 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.	
<b>Opatření 3.1.2</b> Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotního učení
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ budování, modernizace a vybavení odborných učeben na ZŠ (se zaměřením na podporu rozvoje přírodních věd, polytechnického vzdělávání, výuky cizích jazyků, rozvoj digitálních kompetencí žáků)</li> <li>✓ budování, modernizace a vybavení prostor ve vazbě na zajištění dostatečné kapacity ZŠ</li> <li>✓ budování a rozvoj vnitřní konektivity ZŠ</li> <li>✓ budování zázemí pro školní družiny a školní kluby umožňující zvyšování kvality poskytovaných služeb</li> <li>✓ rozvoj zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ (vnitřní i venkovní – např. sportovní a společenské aktivity apod.) podporující proces k sociální inkluzi</li> </ul>



	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ budování, modernizace a vybavení odborných prostor ve vazbě na přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky, práci s digitálními technologiemi v zařízeních pro zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení (např. střediska volného času, organizace neformálního vzdělávání)</li> <li>✓ jako doplňkové aktivity dále budování a modernizace: <ul style="list-style-type: none"> <li>○ zázemí pro školní poradenská pracoviště a pro práci s žáky se speciálními vzdělávacími potřebami (např. klidové zóny, reedukační učebny);</li> <li>○ zázemí pro pedagogické i nepedagogické pracovníky škol vedoucí k vyšší kvalitě vzdělávání ve školách (např. kabinety);</li> <li>○ vnitřního i venkovního zázemí pro komunitní aktivity při ZŠ vedoucí k sociální inkluzi (např. veřejně přístupné prostory pro sportovní aktivity, knihovny, společenské místnosti), které by po vyučování sloužilo jako centrum vzdělanosti a komunitních aktivit</li> </ul> </li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ rodiče</li> <li>✓ žáci v základním vzdělávání včetně žáků se speciálními vzdělávacími potřebami</li> <li>✓ pedagogičtí a nepedagogičtí pracovníci</li> <li>✓ zaměstnanci středisek volného času apod.</li> <li>✓ ostatní pracovníci organizací působících v oblasti vzdělávání nebo asistenčních služeb a v oblasti neformálního a zájmového vzdělávání dětí a mládeže</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	Opatření 3.1.2 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 4.1: Zlepšování rovného přístupu k inkluzivním a kvalitním službám v oblasti vzdělávání, odborné přípravy a celoživotního učení pomocí rozvoje přístupné infrastruktury, mimo jiné posilováním odolnosti pro distanční a online vzdělávání a odbornou přípravu.

### 3.6.2 SC 3.2 ZAJIŠTĚNÍ ROVNÉHO PŘÍSTUPU NA TRHU PRÁCE PRO VŠECHNY UCHAZEČE O ZAMĚSTNÁNÍ, PODPORA SOCIÁLNÍHO ZAČLEŇOVÁNÍ A ELIMINACE DISKRIMINACE

#### 3.6.2.1 OPATŘENÍ 3.2.1 USNADNĚNÍ PŘÍSTUPU K ZAMĚSTNÁNÍ PRO SKUPINY OSOB ZNEVÝHODNĚNÝCH NA TRHU PRÁCE

<b>Strategický cíl 3:</b> Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	
<b>Specifický cíl 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.	
<b>Opatření 3.2.1</b> Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.
<b>Typové aktivity</b>	✓ podpora poradenských a informačních činností a programů pro znevýhodněné skupiny na trhu práce

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ rozvoj různých forem vzdělávání a přístupu k němu jako nástroje pro prevenci vyloučení z trhu práce a zejména k adaptaci na očekávané změny</li> <li>✓ příprava a realizace motivačních a aktivizačních činností jako prevence nezaměstnanosti znevýhodněných skupin</li> <li>✓ podpora aktivit vedoucích k získání udržitelného a vhodného zaměstnání (rozvoj flexibilních forem zaměstnání, podpora systému prostupného zaměstnávání, podpora vzniku nových pracovních míst nebo míst vyhrazených pro určitou skupinu osob náležejících k ohroženým skupinám na trhu práce, zprostředkování zaměstnání, aktivity podporující získání pracovních návyků a zkušeností, podpora aktivit podporujících principy sociální ekonomiky).</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Osoby znevýhodněné na trhu práce (např. osoby ve věku 50+; osoby se zdravotním postižením; osoby s nízkou úrovní kvalifikace; osoby pečující o děti a vracející se na trh z mateřské/rodičovské dovolené, osoby pečující o závislé osoby; absolventy, u kterých jsou identifikovány problémy s přechodem do zaměstnání, osoby opouštějící předčasně studium a mladé lidi bez praxe mladší 30 let (tj. do 29 let včetně), uchazeče a zájemce o zaměstnání evidované na Úřadu práce ČR a osoby neaktivní – osoby dlouhodobě a opakovaně nezaměstnané; menšiny a osoby s jinými znevýhodněními na trhu práce (osoby v hmotné nouzi, s dluhy a exekucemi, ze sociálně vyloučených či odlehlých lokalit, osoby s duševním onemocněním, se záznamem v rejstříku trestů, osoby opouštějící zařízení výkonu trestu odnětí svobody a ústavní zařízení apod.), migranty.</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	<p>3.2.2 Podpora sociálního začleňování.</p> <p>3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb.</p> <p>3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.</p>
<b>Možné zdroje financování</b>	<p>Operační program Zaměstnanost plus</p> <p>Specifický cíl 1.1: a) Zlepšit přístup k zaměstnání a aktivačním opatřením pro všechny uchazeče o zaměstnání, zejména mladé lidi, především prováděním systému záruk pro mladé lidi, dále pro dlouhodobě nezaměstnané a znevýhodněné skupiny na trhu práce a pro neaktivní osoby, jakož i podporou samostatné výdělečné činnosti a sociální ekonomiky.</p>

### 3.6.2.2 OPATŘENÍ 3.2.2 PODPORA SOCIÁLNÍHO ZAČLEŇOVÁNÍ

<b>Strategický cíl 3:</b> Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	
<b>Specifický cíl 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.	
<b>Opatření 3.2.2</b> Podpora sociálního začleňování.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podpora sociálního začleňování osob a skupin osob sociálně vyloučených či sociálním vyloučením ohrožených prostřednictvím sociálních služeb, služeb pro rodiny a děti a služeb na sociálně zdravotním pomezí</li> <li>✓ rozvoj aktivit, včetně vzdělávání a poradenství, na podporu neformální péče a sdílené péče</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ podpora výkonu a rozvoje sociální práce jako aktivity zaměřené na pomoc jednotlivcům, skupinám osob, rodinám či komunitám, rodinám s dětmi s důrazem na potřeby dítěte</li> <li>✓ podpora specifických nástrojů k prevenci a řešení problémů v sociálně vyloučených lokalitách</li> <li>✓ podpora aktivit a nástrojů na podporu sociálního bydlení, dostupného a udržitelného bydlení (např. housing first) atd.</li> <li>✓ vzdělávání a poradenství, aktivizační, asistenční a motivační programy</li> <li>✓ další programy, aktivity a nástroje v oblasti řešení situace osob ocitajících se v sociálně nepříznivých situacích s cílem jejich sociálního začleňování a návratu či udržení na trhu práce (prevence rizikových společenských jevů a prevence kriminality, boj s diskriminací, sociálně-právní ochrana dětí, péče o děti, adiktologie, programy pro osoby s duševním onemocněním, pro oběti násilí, podpora integrace cizinců atd.</li> <li>✓ podpora vzniku a rozvoje podnikatelských aktivit v oblasti sociálního podnikání, podpora startu, rozvoje a udržitelnosti sociálních podniků</li> <li>✓ podpora činnosti místních aktérů ve venkovském prostoru při řešení lokálních problémů a potřeb osob zejména formou komunitní (sociální) práce a komunitních aktivit, realizace inovativních nápadů a přístupů, aktivizace, vzájemné spolupráce, posilování participativních metod práce postavených na aktivním zapojování lidí (členů komunit) žijících v dané obci/lokalitě do procesu plánování, realizace a vyhodnocování dílčích intervencí</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ sociálně vyloučené a sociálním vyloučením ohrožené (se zdravotním postižením, s duševním onemocněním, s poruchami autistického spektra, žijící v sociálně vyloučených lokalitách, pečující o malé děti či osobu blízkou, rodiny s dětmi v nepříznivé sociální situaci, do 18 let věku se speciálními vzdělávacími potřebami, děti a mladiství ohrožení umístěním do institucionální péče nebo v ní již umístěné, vyrůstající v náhradní rodinné péči, dlouhodobě či opakovaně nezaměstnané, ohrožené předlužeností a závislostmi, v nebo po výkonu trestu, žijící v oblastech se ztíženým přístupem ke zdravotní péči, ohrožené zdravotními riziky - např. nezdravým životním stylem –s horším přístupem ke zdravotní péči z důvodu sociálního vyloučení, žijící v nevyhovujícím či nejistém bydlení)</li> <li>✓ zaměstnavatelé (sociální podniky) a jejich zaměstnanci;</li> <li>✓ senioři, národnostní menšiny (zejm. Romové), cizinci, osoby s migrační zkušeností, osoby bez příštěší, oběti trestné činnosti a oběti násilí, neformální pečovatelé, veřejnost</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	<p>3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce.</p> <p>3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb.</p> <p>3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.</p>
<b>Možné zdroje financování</b>	<p>Operační program Zaměstnanost plus</p> <p>Specifický cíl 2.1: h) Posilovat aktivní začleňování, a podpořit tak rovné příležitosti, nediskriminaci a aktivní účast a zlepšit zaměstnatelnost, zejména v případě znevýhodněných skupin.</p>

### 3.6.3 SC 3.3 ZLEPŠENÍ DOSTUPNOSTI SLUŽEB V SOCIÁLNÍ OBLASTI

#### 3.6.3.1 OPATŘENÍ 3.3.1 ROZVOJ INFRASTRUKTURY A KAPACIT SOCIÁLNÍCH SLUŽEB

**Strategický cíl 3:** Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.

**SC 3.3** Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti.

Opatření 3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nižší dostupnost a kapacity sociálních služeb s ohledem na potřeby cílových skupin.
<b>Typové aktivity</b>	✓ Rozvoj infrastruktury sociálních služeb poskytovaných podle zákona č. 108/2006 Sb., o sociálních službách, ve znění pozdějších předpisů („zákon o sociálních službách“) s cílem řešit sociální inkluzi, snížení počtu osob sociálně vyloučených a osob ohrožených sociálním vyloučením
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	✓ osoby sociálně vyloučené či ohrožené sociálním vyloučením (se zdravotním a mentálním postižením, s chronickým a duševním onemocněním, se specifickými potřebami vyplývajícími z jejich zdravotního stavu, které potřebují vysokou míru podpory, a jejich osoby blízké, rodiny s nezaopatřenými dětmi v nepříznivé sociální situaci, mladé dospělé osoby opouštějící ústavní nebo náhradní rodinnou péči, oběti domácího a genderově podmíněného násilí a osoby tímto násilím ohrožené, osoby v bytové nouzi, senioři, ohrožené děti, migranti, národnostní skupiny (zejména Romové)
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb.

### 3.6.3.2 OPATŘENÍ 3.3.2 ROZVOJ KAPACIT PRO DOSTUPNÉ SOCIÁLNÍ BYDLENÍ S ODPOVÍDAJÍCÍ VYBAVENOSTÍ

<b>Strategický cíl 3:</b> Zajistit kvalitní, dostupné a relevantní vzdělávání reagující na měnící se potřeby na trhu práce a zlepšit přístup ke službám ve vzdělávání, sociální oblasti a bydlení.	
<b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti.	
<b>Opatření 3.3.2</b> Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.
<b>Typové aktivity</b>	✓ rozvoj kapacit pro potřeby sociálního bydlení (např. pořízení a adaptace bytů, bytových domů a nebytových prostor pro potřeby sociálního bydlení a pořízení nezbytného základního vybavení)
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	✓ osoby sociálně vyloučené či ohrožené sociálním vyloučením (se zdravotním a mentálním postižením, s chronickým a duševním onemocněním, se specifickými potřebami vyplývajícími z jejich zdravotního stavu, které potřebují vysokou míru podpory, a jejich osoby blízké, rodiny s nezaopatřenými dětmi v nepříznivé sociální situaci, mladé dospělé osoby opouštějící ústavní nebo náhradní rodinnou péči, oběti domácího a genderově podmíněného násilí a osoby tímto násilím ohrožené, osoby v bytové nouzi, senioři, ohrožené děti, migranti, národnostní skupiny (zejména Romové)
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb.

<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 4.2: Podpora socioekonomického začlenění marginalizovaných komunit, domácností s nízkými příjmy a znevýhodněných skupin včetně osob se zvláštními potřebami, pomocí integrovaných opatření, včetně bydlení a sociálních služeb
---------------------------------	--

### 3.7 STRATEGICKÝ CÍL 4: UDRŽITELNÝM ZPŮSOBEM PEČOVAT O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ VČETNĚ PODMÍNEK PRO ROZVOJ DOSTUPNÉHO BYDLENÍ, EFEKTIVNĚ VYUŽÍVAT ENERGETICKÉ ZDROJE A PODPOROVAT PŘECHOD K OBĚHOVÉMU HOSPODÁŘSTVÍ

#### 3.7.1 SC 4.1 POSILOVÁNÍ ENERGETICKÉ ÚČINNOSTI A SOBĚSTAČNOSTI, ADAPTACE NA ZMĚNY KLIMATU, PÉČE O SLOŽKY ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ROZVOJ OBĚHOVÉHO HOSPODÁŘSTVÍ

##### 3.7.1.1 OPATŘENÍ 4.1.1 ZLEPŠENÍ PÉČE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A POSÍLENÍ ENERGETICKÉ A HOSPODÁŘSKÉ UDRŽITELNOSTI ÚZEMÍ

<b>Strategický cíl 4:</b> Udržitelným způsobem pečovat o životní prostředí včetně podmínek pro rozvoj dostupného bydlení, efektivně využívat energetické zdroje a podporovat přechod k oběhovému hospodářství.	
<b>Specifický cíl 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.	
<b>Opatření 4.1.1</b> Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	G) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ aktivity v oblasti snižování energetické náročnosti veřejných budov a veřejné infrastruktury včetně snížení energetické náročnosti systémů technologické spotřeby energie a doprovodně i zlepšení kvality vnitřního prostředí budov</li> <li>✓ výstavba nových veřejných budov, které budou splňovat parametry pro pasivní nebo plusové budovy</li> <li>✓ výstavba a rekonstrukce obnovitelných zdrojů energie pro veřejné budovy a pro zajištění dodávek systémové energie ve veřejném sektoru</li> <li>✓ aktivity zaměřené na přizpůsobení se výskytům sucha (např. přírodě blízké vodní prvky, obnova a rozvoj vegetace, opatření proti vodní a větrné erozi, úpravy lesních porostů, obnova sídelní zeleně apod.)</li> <li>✓ aktivity v oblasti povodňové prevence (zprůtočnění, zvyšování retence, obnova, výstavba a rekonstrukce, modernizace, případně změna využití vodních děl za účelem zvýšení povodňové ochrany, opatření ke zpomalení odtoku, pro vsak, retenci a akumulaci srážkové vody vč. jejího dalšího využití; realizace zelených střech; opatření na využití šedé vody; opatření pro řízenou dotaci podzemních vod)</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ zpracování studií a plánů (studie systému sídelní zeleně, územní studie krajiny, plán územního systému ekologické stability)</li> <li>✓ podpora preventivních opatření proti povodním a suchu</li> <li>✓ podpora povodňové operativy, zvyšování kapacit pro reakce obcí na povodně technickými prostředky, zvyšování povědomí obyvatel o povodňovém riziku, zvyšování resilience citlivých objektů před povodněmi</li> <li>✓ aktivity zaměřené na zvyšování povědomí o změně klimatu</li> <li>✓ prevence vzniku odpadů (kompostéry, RE-USE centra, potravinové banky, podpora prevence vzniku odpadů z jednorázového nádobí nebo jednorázových obalů)</li> <li>✓ podpora materiálového a energetického využití odpadů (výstavba a modernizace sběrných dvorů, systémy odděleného sběru/svozu, třídící a dotřídovací systémy, budování zařízení pro úpravu a zpracování čistírenských odpadních kalů, pro materiálové využití odpadů, pro energetické využití odpadů, pro chemickou recyklaci odpadů, pro sběr a nakládání s nebezpečnými odpady)</li> </ul>
<p><b>Hlavní cílové skupiny</b></p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ veřejné subjekty (obce, kraje a jejich organizace)</li> <li>✓ vysoké školy, veřejné výzkumné instituce, obchodní společnosti vlastněné ze 100 % veřejným subjektem, státní podniky, organizační složky státu apod.</li> <li>✓ spolky, církve, fundace, ústavy apod.</li> <li>✓ vlastníci a správci pozemků</li> <li>✓ organizace zajišťující vzdělávání a osvětu v oblasti klimatu</li> <li>✓ obce, jejich svazky nebo obchodní korporace vlastněné veřejnými subjekty jako původci komunálního odpadu</li> <li>✓ subjekty podnikající v oblasti nakládání s odpady nebo nakládání s potravinami bez ohledu na jejich právní formu</li> <li>✓ orgány ochrany přírody a organizace podílející se na ochraně přírody a krajiny,</li> <li>✓ provozovatelé stacionárních zdrojů znečištění</li> <li>✓ provozovatelé monitorovacích systémů (pro oblast kvality ovzduší)</li> <li>✓ majitelé nebo uživatelé kontaminovaných lokalit</li> </ul>
<p><b>Vazby na další opatření ITI</b></p>	<p>Opatření 4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu.</p>
<p><b>Možné zdroje financování</b></p>	<p>Operační program Životní prostředí</p> <p>Specifický cíl 1.1 Podpora energetické účinnosti a snižování emisí skleníkových plynů.</p> <p>Specifický cíl 1.2 Podpora energie z obnovitelných zdrojů v souladu se směrnicí (EU) 2018/2001, včetně kritérií udržitelnosti stanovených v uvedené směrnici.</p> <p>Specifický cíl 1.3 Podpora přizpůsobení se změně klimatu, prevence rizika katastrof a odolnosti vůči nim s přihlédnutím k ekosystémovým přístupům.</p> <p>Specifický cíl 1.5 Podpora přechodu na oběhové hospodářství účinně využívající zdroje.</p>

### 3.7.2 SC 4.2 ZLEPŠIT VYBAVENOST A LÉPE VYUŽÍT POTENCIÁL MODROZELENÉ INFRASTRUKTURY A VEŘEJNÝCH PLOCH

#### 3.7.2.1 OPATŘENÍ 4.2.1 ROZVOJ VEŘEJNÝCH PROSTRANSTVÍ A PLOCH S OHLEDEM NA POTŘEBY ADAPTACE NA ZMĚNY KLIMATU

<b>Strategický cíl 4:</b> Udržitelným způsobem pečovat o životní prostředí včetně podmínek pro rozvoj dostupného bydlení, efektivně využívat energetické zdroje a podporovat přechod k oběhovému hospodářství.	
<b>Specifický cíl 4.2</b> Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.	
<b>Opatření 4.2.1</b> Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	H) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Rezervy v rozvoji technických a přírodě blízkých opatření pro lepší využití ploch a prostranství.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ rozvoj modrozelené infrastruktury v –území – revitalizace veřejných prostranství s jejich vhodným využitím pro potřeby volnočasových aktivit, vč. Veřejné a technické infrastruktury, a souvisejících opatření v řešeném území nezbytných pro rozvoj a zlepšení kvality ekosystémových služeb měst a obcí</li> <li>✓ realizace prvků modrozelené infrastruktury a souvisejících opatření nezbytných pro její rozvoj a pro zlepšení kvality veřejných prostranství</li> <li>✓ revitalizace nevyužívaných ploch s využitím nově jako veřejná prostranství s vhodnými prvky modrozelené infrastruktury</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ obyvatelé měst a obcí</li> <li>✓ návštěvníci měst a obcí</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	Opatření 4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 2.2: Posilování ochrany a zachování přírody, biologické rozmanitosti a zelené infrastruktury, a to i v městských oblastech, a omezování všech forem znečištění.

### 3.8 STRATEGICKÝ CÍL 5: UDRŽET A DÁLE POSILOVAT ATRAKTIVITU ÚZEMÍ AGLOMERACE PRO JEHO OBYVATELE I NÁVŠTĚVNÍKY PROSTŘEDNICTVÍM REVITALIZACE A INOVATIVNÍHO VYUŽITÍ HISTORICKÉHO DĚDICTVÍ, ROZVOJEM KULTURNÍ A VOLNOČASOVÉ NABÍDKY A ROZVOJEM UDRŽITELNÉHO CESTOVNÍHO RUCHU

#### 3.8.1 SC 5.1 REVITALIZOVAT A EFEKTIVNĚ VYUŽÍT HISTORICKÉ A KULTURNÍ DĚDICTVÍ

##### 3.8.1.1 OPATŘENÍ 5.1.1 REVITALIZACE A EFEKTIVNÍ VYUŽITÍ KULTURNĚHISTORICKÉHO DĚDICTVÍ V ÚZEMÍ

<b>Strategický cíl 5:</b> Udržet a dále posilovat atraktivitu území aglomerace pro jeho obyvatele i návštěvníky prostřednictvím revitalizace a inovativního využití historického dědictví, rozvojem kulturní a volnočasové nabídky a rozvojem udržitelného cestovního ruchu.	
<b>Specifický cíl 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.	
<b>Opatření 5.1.1</b> Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	I) Nedokončená revitalizace kulturněhistorického dědictví.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ revitalizace a vybavení objektů kulturního dědictví (památky, expozice, depozitáře, technické a technologické zázemí, návštěvnická a edukační centra, ochrana a zabezpečení památek, parky a parkoviště u památek atd.)</li> <li>✓ revitalizace a rozvoj infrastruktury v oblasti muzejní a knihovnické činnosti</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ návštěvníci památek, muzeí, knihoven</li> <li>✓ žáci, studenti</li> <li>✓ obyvatelé území</li> <li>✓ odborná veřejnost</li> <li>✓ podnikatelské subjekty</li> <li>✓ účastníci cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	Opatření 5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích.



### 3.8.2 SC 5.2 ROZŠIŘOVAT A ZKVALITŇOVAT VEŘEJNOU INFRASTRUKTURU CESTOVNÍHO RUCHU

#### 3.8.2.1 OPATŘENÍ 5.2.1 ROZVOJ VEŘEJNÉ INFRASTRUKTURY CESTOVNÍHO RUCHU

<b>Strategický cíl 5:</b> Udržet a dále posilovat atraktivitu území aglomerace pro jeho obyvatele i návštěvníky prostřednictvím revitalizace a inovativního využití historického dědictví, rozvojem kulturní a volnočasové nabídky a rozvojem udržitelného cestovního ruchu.	
<b>Specifický cíl 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.	
<b>Opatření 5.2.1</b> Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu.	
<b>Rozvojová potřeba na úrovni specifického cíle</b>	J) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu.
<b>Rozvojová potřeba na úrovni opatření</b>	Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území.
<b>Typové aktivity</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ budování a revitalizace doprovodné infrastruktury cestovního ruchu s preferencí integrovaných řešení</li> <li>✓ budování turistických tras a obnova značení turistických tras (páteřních, regionálních a lokálních)</li> <li>✓ budování a obnova naučných stezek</li> <li>✓ rozšiřování a propojování návštěvnických informačních systémů, navigačních systémů měst a obcí apod.</li> <li>✓ rekonstrukce stávajících a budování nových turistických informačních center</li> </ul>
<b>Hlavní cílové skupiny</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ návštěvníci památek, muzeí, knihoven</li> <li>✓ žáci, studenti</li> <li>✓ obyvatelé území</li> <li>✓ odborná veřejnost</li> <li>✓ podnikatelské subjekty</li> <li>✓ účastníci cestovního ruchu</li> </ul>
<b>Vazby na další opatření ITI</b>	Opatření 5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturně-historického dědictví v území.
<b>Možné zdroje financování</b>	Integrovaný regionální operační program 2021–2027 Specifický cíl 4.4: Posilování úlohy kultury a udržitelného cestovního ruchu v hospodářském rozvoji, sociálním začleňování a sociálních inovacích.

### 3.9 PROSTOROVÝ PRŮMĚT REALIZOVANÝCH OPATŘENÍ (NEPOVINNÁ ČÁST)

Většina opatření navržených v rámci integrované strategie se z hlediska jejich prostorového průmětu do území metropolitní aglomerace týká zásadním způsobem krajské metropole, a do různé míry pak ovlivňuje situaci v ostatních obcích. Navržená opatření strategie ITI jsou shrnuta v následující tabulce, která současně dokumentuje míru jejich prostorového dopadu do území aglomerace. Tabulka udává dvě úrovně průmětu opatření do území:

- 1) **České Budějovice** – opatření bude prostorově realizováno v krajské metropoli a jeho dopad tak lze primárně očekávat na úrovni krajského města (popř. s přesahem do blízkého okolí – typicky např. v případě rozvoje MHD, která kromě území města zasahuje i do okolních obcí).
- 2) **Aglomerace** – dané opatření zahrnuje aktivity, jejichž realizace se prostorově dotýká buď celé aglomerace, nebo více jejích částí a dopady opatření tak lze očekávat na úrovni větší části či celého území aglomerace.

**Tabulka 16** Prostorový průmět opatření ITI

Specifické cíle (SC)	Opatření na úrovni SC	Prostorový průmět
<b>SC 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování.	Aglomerace
	1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD.	České Budějovice
	1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy.	Aglomerace
	1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy.	Aglomerace
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Opatření na úrovni SC</b>	
<b>SC 2.1</b> Rozvoj vědecko-výzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.	2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami.	České Budějovice
<b>SC 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání	2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany.	Aglomerace
	2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře.	Aglomerace
	2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru.	Aglomerace
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Opatření na úrovni SC</b>	
<b>SC 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.	3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.	Aglomerace
	3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení.	Aglomerace
<b>SC 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.	3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce.	Aglomerace
	3.2.2 Podpora sociálního začleňování.	Aglomerace
<b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti	3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb.	Aglomerace
	3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností.	Aglomerace
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Opatření na úrovni SC</b>	
<b>SC 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.	4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území.	Aglomerace

SC 4.2 Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.	4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu.	Aglomerace
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Opatření na úrovni SC</b>	
SC 5.1 Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.	5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území.	Aglomerace
SC 5.2 Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu.	5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu.	Aglomerace

Zdroj: vlastní šetření

## 3.10 VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY, VAZBA NA SRR ČR 2021+

### 3.10.1 VAZBA NA STRATEGICKÉ DOKUMENTY NA REGIONÁLNÍ A MÍSTNÍ ÚROVNI

Strategie českobudějovické aglomerace, resp. její navržené specifické cíle a opatření nejsou v rozporu s dostupnými strategickými a koncepčními rozvojovými materiály zpracovanými na regionální a místní úrovni.

Hlavní soulad je sledován primárně na úrovni Jihočeského kraje a programu rozvoje jeho územního obvodu. Jednotlivé vazby jsou uvedeny v následující tabulce. Všechny strategické a specifické cíle a jejich opatření v rámci ITI České Budějovice jsou v souladu se zaměřením krajského rozvojového plánu. V některých případech existuje zřejmá vazba dokonce na více SC **Programu rozvoje kraje Jihočeského kraje 2021–2027**, což je dáno vzájemnou propojeností a integrovaností problémů, které jsou v jednotlivých oblastech ITI řešeny.

Tabulka 17 Vazba SC ITI na strategické cíle Programu rozvoje Jihočeského kraje 2021–2027

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na strategický cíl PRK Jihočeského kraje
SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.	<p>A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy. <i>Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů.</i></p> <p><i>Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy.</i></p>	<p>SC č. 2.2: Rozvoj vnitřní dopravní sítě a rozvoj inteligentních dopravních systémů. SC č. 2.3: Zvyšování dostupnosti a modernizace veřejné dopravy.</p>
SC 2.1 Rozvoj vědeckovýzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.	<p>B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou. <i>Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizaci.</i></p>	<p>SC č. 1.2: Regionální konkurenceschopnost a podpora podnikatelských aktivit. SC č. 1.3: Vytváření podmínek pro vzdělanostní ekonomiku, vědu, výzkum a inovace. SC č. 1.4: Územně vyvážený rozvoj a podpora tradičních odvětví. SC č. 5.2: Rozvoj terciárního a dalšího vzdělávání.</p>

<p><b>SC 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejích přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.</p>	<p>C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru. <i>Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace.</i></p> <p><i>Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů.</i></p> <p><i>Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů.</i></p>	<p>SC č. 1.1: Podpora a rozvoj chytrých řešení ve veřejné správě. SC č. 1.2: Regionální konkurenceschopnost a podpora podnikatelských aktivit. SC č. 1.3: Vytváření podmínek pro vzdělanostní ekonomiku, vědu, výzkum a inovace. SC č. 1.4: Územně vyvážený rozvoj a podpora tradičních odvětví. SC č. 2.4: Zvyšování kvality technické infrastruktury a rozvoj technických sítí.</p>
<p><b>Specifické cíle (SC)</b></p>	<p><b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b></p>	<p><b>Vazba na strategický cíl PRK Jihočeského kraje</b></p>
<p><b>SC 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.</p>	<p>D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. <i>Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.</i> <i>Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotní učení.</i></p>	<p>SC č. 5.1: Kvalitní a dostupná síť škol a školských zařízení. SC č. 5.2: Rozvoj terciárního a dalšího vzdělávání.</p>
<p><b>SC 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.</p>	<p>E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování. <i>Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.</i></p> <p><i>Nedostatečná nabídka nástrojů a programů pro sociální začleňování znevýhodněných skupin.</i></p>	<p>SC č. 1.2: Regionální konkurenceschopnost a podpora podnikatelských aktivit. SC č. 3.1: Optimalizace sítě sociálních služeb a souvisejících aktivit. SC č. 3.2: Zvyšování kvality zařízení sociálních služeb a aplikace inovativních přístupů.</p>
<p><b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti.</p>	<p>F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení. <i>Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.</i></p>	<p>SC č. 3.1: Optimalizace sítě sociálních služeb a souvisejících aktivit. SC č. 3.2: Zvyšování kvality zařízení sociálních služeb a aplikace inovativních přístupů.</p>
<p><b>Specifické cíle (SC)</b></p>	<p><b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b></p>	<p><b>Vazba na strategický cíl PRK Jihočeského kraje</b></p>
<p><b>SC 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.</p>	<p>I) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území. <i>Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství.</i></p>	<p>SC č. 6.1: Ochrana životního prostředí. SC č. 6.2: Udržitelná energetika a efektivní využití odpadů. SC č. 1.3: Vytváření podmínek pro vzdělanostní ekonomiku, vědu, výzkum a inovace. SC 1.4: Územně vyvážený rozvoj a podpora tradičních odvětví.</p>
<p><b>SC 4.2</b> Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.</p>	<p>J) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany. <i>Rezervy v rozvoji technických a přírodních blízkých opatření pro lepší využití ploch a prostranství.</i></p>	<p>SC č. 5.3: Kvalitní vybavenost a služby pro aktivní trávení volného času. SC č. 6.1: Ochrana životního prostředí.</p>
<p><b>Specifické cíle (SC)</b></p>	<p><b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b></p>	<p><b>Vazba na strategický cíl PRK Jihočeského kraje</b></p>
<p><b>SC 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.</p>	<p>K) Nedokončená revitalizace kulturně-historického dědictví. <i>Zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů.</i></p>	<p>SC č. 7.1: Využití atraktivit Jihočeského kraje za účelem cestovního ruchu. SC č. 7.2: Rozvoj infrastruktury, produktů a služeb v oblasti cestovního ruchu. SC č. 7.3: Rozvoj kultury a podpora památkové péče.</p>

<p><b>SC 5.2</b> Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu.</p>	<p>L) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu. <i>Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území.</i></p>	<p>SC č. 7.1: Využití atraktivit Jihočeského kraje za účelem cestovního ruchu. SC č. 7.2: Rozvoj infrastruktury, produktů a služeb v oblasti cestovního ruchu.</p>
--	---	--

Zdroj: vlastní šetření

Další zásadní vazbou navržené strategie ITI je provázanost na zaměření dokumentu „**Strategický plán města České Budějovice na období 2017–2027**“. Vzhledem k tomu, že krajské město představuje v převážné většině navržených opatření zcela zásadní/klíčovou roli, je potřebné, aby navržená opatření byla v souladu s tímto pro město zásadním dokumentem. Struktura Strategického plánu města České Budějovice na období 2017–2027 je odlišná od struktury využití na úrovni ITI či PRK. Plán obsahuje 3 prioritní oblasti (A. Podnikatelské prostředí, lidské zdroje, vzdělávání, výzkum a inovace, B. Mobilita C. Atraktivita města), které jsou obsahově dále členěny do Priorit (A.1 – A.5, B.1 – B.4 a C.1 – C.7). Každá Priorita pak obsahuje několik konkrétních opatření. Vazby obsahu ITI českobudějovické aglomerace na úroveň opatření strategického plánu krajské metropole jsou znázorněny v následující tabulce.

**Tabulka 18 Vazba SC ITI na zaměření SPM České Budějovice na období 2017–2027**

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na Prioritu a opatření SPM ČB na období 2017 – 2027
<p><b>SC 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.</p>	<p>A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy. <i>Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů.</i></p> <p><i>Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy.</i></p>	<p><b>B.1. Vytvořit efektivní systém mobility ve městě a jeho spádovém území.</b> B. 1.1 Systém záchytných parkovišť jako součást konceptu omezení dopravy v centru. B. 1.2 Rozvoj IDS. B. 1.3 Zlepšení prostupnosti území nemotorovou dopravou. B. 1.4 Dobudování základní infrastruktury pro nemotorovou dopravu. B. 1.5 Dobudování doplňkové infrastruktury pro nemotorovou dopravu. B. 1.6 Systém preference udržitelné dopravy na páteřních komunikacích a trasách MHD do centra. B. 1.7 Infrastruktura pro podporu rozvoje intermodality a VHD. B. 1.9 Dobudování ITS na území města. B. 1.11 Realizace pilotních opatření zaměřených na podporu udržitelné dopravy.</p> <p><b>B.2. Zefektivnit systém plánování a řízení dopravy ve městě a jeho spádovém území.</b> B. 2.1 Systém plánování a realizace dopravních opatření s využitím principů smart city a ITS.</p> <p><b>B.4. Vytvořit systém podpory vzdělávání a osvěty obyvatel v oblasti efektivní městské mobility.</b> B. 4.1 Propagace udržitelné dopravy jako moderního způsobu dopravy ve městě. B. 4.2 Propagace veřejné dopravy ve městě.</p>
Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na Prioritu a opatření SPM ČB na období 2017 – 2027
<p><b>SC 2.1</b> Rozvoj vědecko-výzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.</p>	<p>B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou. <i>Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizaci.</i></p>	<p><b>A.2. Zvýšit zájem o vzdělávání v moderních oborech a oborech žádoucích na trhu práce.</b> A. 2.3 Science centrum České Budějovice.</p> <p><b>A.3. Lépe a ve větší míře využít výzkumný potenciál města a zvýšit podnikavost v perspektivních oborech navázaných na výzkumný potenciál města.</b> A. 3. 1 Koordinace aktivit zaměřených na podporu využití výsledků výzkumu a vývoje a zvýšení podnikavosti. A. 3. 2 Lepší vzájemná informovanost výzkumných subjektů a firem o poptávce a nabídce výzkumných kapacit. A. 3. 3 Rozšíření a rozvoj programů služeb na podporu podnikání a zvýšení podnikavosti.</p>

		<p>A. 3.4 Nemovitosti pro zasídlení firem působících v perspektivních oborech s vysokou přidanou hodnotou.</p> <p><b>A.4. Vytvořit lepší podmínky a zvýšit nabídku nemovitostí vhodných pro podnikání.</b></p> <p>A. 4.1 Nabídka rozvojových ploch pro rozšíření stávajících, případně příchod nových firem působících v perspektivních oborech s vysokou přidanou hodnotou.</p>
<p><b>SC 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.</p>	<p>C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru. <i>Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace.</i></p> <p><i>Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů.</i></p> <p><i>Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů.</i></p>	<p><b>C.6. Zlepšit využívání moderních technologií a přístupů k lepšímu a efektivnějšímu plánování a řízení města.</b></p> <p>C. 6.2 Elektronizace služeb magistrátu a města.</p> <p>C. 6.4 Zavádění principů „Chytrého města“ (smart city) do řízení a rozvoje města.</p> <p><b>A.3. Lépe a ve větší míře využít výzkumný potenciál města a zvýšit podnikavost v perspektivních oborech navázaných na výzkumný potenciál města.</b></p> <p>A. 3.4 Nemovitosti pro zasídlení firem působících v perspektivních oborech s vysokou přidanou hodnotou.</p> <p><b>A.4. Vytvořit lepší podmínky a zvýšit nabídku nemovitostí vhodných pro podnikání.</b></p> <p>A. 4.1 Nabídka rozvojových ploch pro rozšíření stávajících, případně příchod nových firem působících v perspektivních oborech s vysokou přidanou hodnotou.</p>
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b>	<b>Vazba na Prioritu a opatření SPM ČB na období 2017–2027</b>
<p><b>SC 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání</p>	<p>D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. <i>Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.</i> <i>Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotní učení.</i></p>	<p><b>A.2. Zvýšit zájem o vzdělávání v moderních oborech a oborech žádoucích na trhu práce.</b></p> <p>A. 2.1 Polytechnika na základních a mateřských školách.</p> <p>A. 2.2 Systém podpory spolupráce základních a středních škol ve městě.</p>
<p><b>SC 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.</p>	<p>E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování. <i>Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.</i></p> <p><i>Nedostatečná nabídka nástrojů a programů pro sociální začleňování znevýhodněných skupin.</i></p>	<p><b>A.1. Vytvořit systém predikce potřeb a získávání a udržení pracovní síly ve městě.</b></p> <p>A. 1.1 Analýza potřeb na trhu práce pro metropolitní oblast Českých Budějovic.</p> <p>Dále je oblast samostatně řešena Rozvojovým plánem sociálních služeb ORP České Budějovice.</p>
<p><b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti</p>	<p>F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení. <i>Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.</i></p>	<p>Oblast samostatně řešena Rozvojovým plánem sociálních služeb ORP České Budějovice.</p>
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b>	<b>Vazba na Prioritu a opatření SPM ČB na období 2017–2027</b>
<p><b>SC 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.</p>	<p>I) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území. <i>Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství.</i></p>	<p><b>C.6. Zlepšit využívání moderních technologií a přístupů k lepšímu a efektivnějšímu plánování a řízení města.</b></p> <p>C. 6.4 Zavádění principů „Chytrého města“ (smart city) do řízení a rozvoje města.</p>

<p><b>SC 4.2</b> Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.</p>	<p>J) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany. <i>Rezervy v rozvoji technických a přírodě blízkých opatření pro lepší využití ploch a prostranství.</i></p>	<p><b>C.2. Zlepšit vzhled a lépe využívat veřejných prostranství ve městě.</b> C. 2.2 Revitalizace a využití významných veřejných prostranství ve městě. C. 2.4 Koncepce rozvojových ploch města. <b>C.3. Využívat vodních toků a blízkých prostor pro zvýšení atraktivity města.</b> C. 3.1 Využití vodních toků a blízkých prostor pro zvýšení atraktivity města. C. 3.2 Dobudování doplňkové infrastruktury v okolí vodních toků a blízkých prostor. <b>C.4. Zlepšit kvalitu a nabídku infrastruktury pro volnočasové, kulturní a sportovní aktivity.</b> C. 4. 2. Venkovní centra volnočasových aktivit.</p>
<p><b>Specifické cíle (SC)</b></p>	<p><b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b></p>	<p><b>Vazba na Prioritu a opatření SPM ČB na období 2017–2027</b></p>
<p><b>SC 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.</p>	<p>K) Nedokončená revitalizace kulturněhistorického dědictví. <i>Zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů.</i></p>	<p><b>C.4. Zlepšit kvalitu a nabídku infrastruktury pro volnočasové, kulturní a sportovní aktivity.</b> C. 4.1. Nová budova divadla a dalších kulturních zařízení krajského významu. C. 4.2. Venkovní centra volnočasových aktivit.</p>
<p><b>SC 5.2</b> Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu.</p>	<p>L) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu. <i>Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území.</i></p>	<p><b>C.5. Marketing a propagace města.</b> C. 5.1 Využití moderních forem propagace pro zlepšení PR a image města. <b>C.7. Lépe využít kulturního a historického potenciálu města a zvýšit ekonomický přínos cestovního ruchu.</b> C. 7.2 Podpora nabídky dlouhodobých sezonních aktivit. C. 7.3 Napojení cyklostezkami na zajímavosti v okolí.</p>

Zdroj: vlastní šetření

Celá první strategická část ITI České Budějovice plně navazuje na cíle stanovené v rámci dokumentu „**Strategický plán udržitelné městské mobility – SUMP“ (2018)**. Tento plán mobility je strategickým dokumentem, jehož cílem je vytvořit podmínky pro uspokojení potřeb mobility lidí i podniků ve městě a jeho okolí a přispět ke zlepšení kvality života. V návrhové části SUMP jsou pro jednotlivé segmenty dopravy a pro celý dopravní systém navržena opatření, která naplňují schválenou vizi, její oblasti změn a strategické cíle. Opatření přispívají ke zlepšení životního prostředí a ke zvýšení bezpečnosti a plynulosti pro všechny druhy dopravy ve městě a jeho okolí.

Řešené území SUMP je vymezeno hranicí města České Budějovice. Z hlediska plánování mobility ve městě České Budějovice však **nelze vynechat vazby na aglomeraci České Budějovice**, která je zdrojem a cílem významného podílu cest realizovaných i na území města České Budějovice (dojíždka za prací, do škol, za nákupy a za zábavou z aglomerace České Budějovice je vysoká a je důvodem vysoké četnosti denních kongescí na stávajících komunikacích a dojíždka osobní vozy do Českých Budějovic). Krajské město je významným cílem obyvatel spádového území a de facto i celého regionu a jimi zvolený dopravní prostředek významně ovlivňuje stav dopravy ve městě. Doprava svými vazbami zásadně ovlivňuje i další rozvojové oblasti života v aglomeraci, protože využití převážné většiny služeb a infrastruktury v území ITI je spojeno s cestováním. V následující tabulce jsou shrnuty základní vazby SUMP na Specifický cíl 1.1 ITI České Budějovice.

**Tabulka 19 Vazba SC ITI na obsah Strategického plánu udržitelné městské mobility – SUMP**

Specifické cíle (SC) Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazby na obsah Strategického plánu udržitelné městské mobility – SUMP	Vazby na obsah Strategického plánu udržitelné městské mobility – SUMP
SC 1.1 Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální	<b>1. Oblast změny: Zlepšení mobility a dostupnosti</b>	<b>Strategický cíl</b> Snížení podílu IAD na dělbě přepravní práce SC 5. Zvýšení atraktivity VHD.

<p>nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.</p> <p>A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy. <i>Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů.</i></p> <p><i>Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy.</i></p>	<p><b>Strategický cíl</b> Zlepšení udržitelné mobility pro všechny skupiny obyvatel vč. osob se sníženou schopností pohybu a orientace.</p> <p>SC 2. Bezbariérovost v hromadné dopravě: nízkopodlažní vozidla, nástupiště a terminály bez bariér.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Podpora a preference veřejné dopravy</p> <p>SC 3. Zvýšení kvality dopravní a řídicí infrastruktury a vozového parku pro hromadnou dopravu.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Rozvoj a podpora cyklistické a pěší dopravy.</p> <p>SC 5. Dostavba páteřních cyklostezek a vzájemné propojování cyklotras.</p> <p>SC 6. Zkvalitňování stávajících nemotoristických komunikací.</p> <p>SC 7. Zajištění prostupnosti území pro nemotoristickou dopravu.</p> <p>SC 8. Doplnění mobiliáře a služeb pro cyklo dopravu a pěší dopravu (lavičky, WC, stojany, parkování, servisní místa...).</p> <p><b>Strategický cíl</b> Zlepšení dostupnosti cílů cest – odstranění bariér.</p> <p>SC 9. Zlepšení dostupnosti hromadnou dopravou do všech částí města.</p> <p>SC 10. Zvýšení plynulosti silniční dopravy (usměrnění dopravního proudu pomocí telematických systémů).</p> <p><b>Strategický cíl</b> Podpora nemotorové a nízkoemisní dopravy.</p> <p>SC 12. Zlepšení prostupnosti vybraných zón pro nemotorovou dopravu.</p> <p><b>2. Oblast změny: Zvýšení bezpečnosti.</b></p> <p><b>Strategický cíl</b> Zvýšení bezpečnosti všech účastníků dopravního provozu</p> <p>SC 3. Bezpečné přechody (osvětlení, značení, konstr. řešení, rekonstrukce stávajících).</p> <p>SC 4. Bezpečné cyklotrasy a křižení s ostatními druhy dopravy.</p> <p>SC 5. Odstranění bezpečnostních závad na stávající komunikační síti.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Postupné odstraňování nevhodných míst.</p> <p>SC 10. Odstranění nevhodných míst z důvodu nedodržování dopravního značení a pravidel silničního provozu.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Vytvoření bezpečných cest pro provoz cyklistů a chodců.</p> <p>SC 12. Propojení cílů bezpečnými a atraktivními trasami pro cyklisty a pěší.</p> <p>SC 13. Segregace motorové a nemotorové dopravy.</p> <p><b>3. Oblast změny: Zvýšení kvality života v Českých Budějovicích.</b></p> <p><b>Strategický cíl</b> Rozvoj veřejných prostranství.</p> <p>SC 1. Rozvoj klidových zón.</p> <p>SC 2. Rekonstrukce nevyhovujících stávajících veřejných prostranství.</p>	<p>SC 6. Rozvoj komunikací pro pěší a cykl. dopravu a zvýšení jejich atraktivity a bezpečnosti.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Efektivní a motivační parkovací politika, rozvoj systémů P+R (park &amp; ride), K+R (kiss &amp; ride), B+G (bike &amp; go), B+R (bike &amp; ride).</p> <p>SC 7. Rozvoj systémů P+R, K+R, B+G, B+R.</p> <p>SC 9. Zajištění odstavných míst pro rezidenty.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Snížení negativních účinků dopravy na životní prostředí – snížení znečištění ovzduší, hladiny hluku z dopravy, snížení imisní zátěže.</p> <p>SC 14. Podpora vozidel se sníženými hlukovými emisemi.</p> <p><b>4. Oblast změny: Zvýšení efektivity dopravního systému, optimalizace využití.</b></p> <p><b>Strategický cíl</b> Zajištění podmínek pro zvýšení podílu veřejné dopravy na dělbě přepr. práce.</p> <p>SC 2. Zajištění komfortu cestujících.</p> <p>SC 4. Podpora segregace hromadné dopravy od IAD tam, kde je to prostorově možné.</p> <p>SC 5. Rozvoj příměstské dopravy (S-linky).</p> <p>SC 6. Podpora preferenčních opatření pro VHD.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Rozšiřování služeb dopravního integrovaného systému.</p> <p>SC 7. Rozvoj přestupních uzlů a terminálů.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Minimalizace kongescí a časových ztrát.</p> <p>SC 9. Preference vozidel městské hromadné dopravy.</p> <p>SC 10. Podpora navigačních systémů, systémů P+R, K+R.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Preference alternativních pohonů a alternativních služeb.</p> <p>SC 13. Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel hromadné dopravy.</p> <p>SC 15. Zavádění nebo rozšiřování ekologických paliv a pohonů vozidel státních organizací.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Inteligentní řízení dopravy.</p> <p>SC 16. Rozšíření dynamického řízení a inteligentních dopravních systémů.</p> <p>SC 17. Podpora navigačních systémů.</p> <p><b>5. Oblast změny: Zlepšení image města.</b></p> <p><b>Strategický cíl</b> Zvýšení atraktivnosti města České Budějovice pro obyvatele, návštěvníky i potenciální investory.</p> <p>SC 1. Vysoký podíl pěší a cyklistické dopravy na dělbě přepravní práce.</p> <p>SC 3. Informační a osvětové kampaně pro podporu pěší a cyklistické dopravy.</p> <p>SC 4. Zlepšení vnímání veřejné dopravy ze strany veřejnosti.</p> <p><b>Strategický cíl</b> Zkvalitnění informačního servisu.</p> <p>SC 10. Zlepšení informovanosti cestujících ve veřejné dopravě.</p> <p>SC 11. Navigační systémy pro řidiče – např. parkovací kapacity.</p>
--	--	---

Zdroj: vlastní šetření

Druhá strategická oblast ITI České Budějovice je v souladu s **RIS3 strategií Jihočeského kraje**. Návaznost cílů RIS3 strategie lze sledovat rovněž **do oblasti specifického cíle zaměřeného na rozvoj vzdělávání**. Regionální RIS3 strategie představuje základní dokument v oblasti podpory vědy, výzkumu a inovací (včetně návaznosti na financování z evropských a národních zdrojů). Zaměřuje se na identifikaci a rozvoj oblastí



ekonomiky Jihočeského kraje, které v maximálním měřítku podpoří transformaci regionálního hospodářství směrem ke znalostní ekonomice. Dokument spoluutváří základní rámec pro orientovaný a aplikovaný výzkum, který má v našem regionu potenciál pro tvorbu konkurenční výhody. V následující tabulce jsou hrnuty vazby ITI České Budějovice na klíčové oblasti změn, strategické a specifické cíle RIS3 strategie Jihočeského kraje.

**Tabulka 20 Vazba SC ITI na RIS3 strategii Jihočeského kraje**

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na RIS3 strategii Jihočeského kraje 2021–2027
<b>SC 2.1</b> Rozvoj vědeckovýzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.	B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou. <i>Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizaci.</i>	<b>Klíčová oblast změn A: Kvalitní lidské zdroje.</b> <b>Strategický cíl A.1.</b> Zvýšení kvality a dostupnosti lidských zdrojů. <b>Specifický cíl A.1.3.</b> Přilákání nových a udržení stávajících špičkových vědeckých pracovníků. <b>Specifický cíl A.1.5.</b> Rozvoj výzkumné a vzdělávací infrastruktury. <b>Klíčová oblast změn B: Spolupráce a technologický a znalostní transfer.</b> <b>Strategický cíl B.1.</b> Rozvoj spolupráce výzkumných organizací s dalšími aktéry. <b>Specifický cíl B1.1.</b> Posílení spolupráce firem, VaV institucí a municipalit. <b>Specifický cíl B1.2.</b> Posílení nadnárodní spolupráce a zvýšení mobility výzkumných pracovníků. <b>Klíčová oblast změn C: Rozvoj podnikání a inovace.</b> <b>Strategický cíl C1 – Rozvoj podnikání.</b> <b>Specifický cíl C 1.2.</b> Rozvoj inovačního potenciálu ve firmách včetně ochrany duševního vlastnictví.
<b>SC 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.	C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru. <i>Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace.</i>  <i>Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů.</i>  <i>Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů.</i>	<b>Klíčová oblast změn C: Rozvoj podnikání a inovace.</b> <b>Strategický cíl C1 – Rozvoj podnikání.</b> <b>Specifický cíl C 1.1</b> Zvýšení kvality služeb pro začínající firmy. <b>Specifický cíl C 1.2.</b> Rozvoj inovačního potenciálu ve firmách včetně ochrany duševního vlastnictví. <b>Specifický cíl C 1.3.</b> Zvýšení internacionalizace firem. <b>Klíčová oblast změn D: Rozvoj a integrace digitalizace, chytrých řešení a Průmyslu 4.0.</b> <b>Strategický cíl D1 – Provedení digitální transformace.</b> <b>Specifický cíl D1.1</b> Rozvoj a integrace digitalizace, chytrých řešení a Průmyslu 4.0 v podnikatelské sféře.
<b>Specifické cíle (SC)</b>	<b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b>	<b>Vazba na RIS3 strategii Jihočeského kraje 2021–2027</b>
<b>SC 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.	D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. <i>Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.</i> <i>Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotního učení.</i>	<b>Klíčová oblast změn A: Kvalitní lidské zdroje.</b> <b>Strategický cíl A.1.</b> Zvýšení kvality a dostupnosti lidských zdrojů. <b>Specifický cíl A.1.1.</b> Zvýšení zájmu o vzdělávání v technických i přírodovědně orientovaných oborech na všech stupních vzdělávání. <b>Specifický cíl A.1.4.</b> Rozvíjení podnikavosti v systému sekundárního, terciárního i celoživotního vzdělávání.

Zdroj: vlastní šetření

Oblast vzdělávání (úroveň předškolního vzdělávání a základního vzdělávání) dále navazuje na cíle stanovené ve strategickém dokumentu „Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji“. Dokument je zpracován na období 2020–2024 a představuje jeden z významných nástrojů formování vzdělávací soustavy v kraji, zakotvuje záměry, cíle a kritéria vzdělávací politiky.

Tabulka 21 Vazba SC ITI na Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji
<p><b>SC 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání</p>	<p>D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. <i>Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.</i></p> <p><i>Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotního učení.</i></p>	<p><b>2.1.1 Předškolní vzdělávání</b> <b>Strategické cíle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zvyšovat kvalitu předškolního vzdělávání a eliminovat odklady povinné školní docházky podporou dalšího vzdělávání pedagogických pracovníků ve spolupráci se vzdělávacími institucemi.</li> <li>✓ Rozvíjet potenciál všech dětí včetně rozvoje jejich tvořivosti.</li> <li>✓ Snižovat počty dětí ve třídách mateřských škol.</li> </ul> <p><b>Relevantní opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Další vzdělávání pedagogických pracovníků.</li> <li>✓ Využít dotační program kraje k podpoře manuální a technické zručnosti dětí, rozvoje digitálních kompetencí a rozvoje environmentální a pohybové výchovy v mateřských školách — vybavit MŠ technickými pomůckami a stavebnicemi, digitální technikou a školní zahrady tělovýchovnými a environmentálními prvky.</li> <li>✓ Volné kapacity využít ke snížení počtu dětí na třídu.</li> </ul> <p><b>2.1.2 Základní vzdělávání</b> <b>Strategické cíle</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Motivovat žáky ke studiu polytechnických oborů středních škol.</li> <li>✓ Podporovat ZŠ ve spolupráci se SŠ a firmami prostřednictvím evropských projektů.</li> <li>✓ Podporovat proinkluzivní opatření včetně zřizování přípravných tříd v souvislosti s rozvojem péče o děti se speciálními vzdělávacími potřebami.</li> </ul> <p><b>Relevantní opatření:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Podpora polytechnického vzdělávání včetně vybavení škol za účelem rozvoje technických vědomostí a zvýšení manuálních dovedností žáků.</li> <li>✓ Podpora polytechnického vzdělávání včetně vybavení škol v souvislosti s digitalizací vzdělávacího procesu.</li> <li>✓ Spolupráce s obcemi v případě zřizování speciálních tříd v běžných ZŠ tam, kde dojde k poklesu žáků v ZŠ praktických.</li> <li>✓ Podporovat ZŠ při čerpání prostředků z dotačních a rozvojových programů zvláště pro zabezpečení inkluzivního vzdělávání a vzdělávání žáků s odlišným mateřským jazykem</li> </ul>

Zdroj: vlastní šetření

Sociální témata zahrnutá v rámci třetí strategické intervence ITI České Budějovice vycházejí z cílů stanovených v rámci dokumentu „**Strategický rámec Rozvojového plánu sociálních služeb SO ORP České Budějovice 2019–2021**“. Vazby se prolínají celým zaměřením plánu, který je členěn dle cílových skupin uživatelů sociálních a souvisejících služeb.

Tabulka 22 Vazba SC ITI na Rozvojový plán sociálních služeb SO ORP České Budějovice

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na Rozvojový plán sociálních služeb SO ORP České Budějovice
<p><b>SC 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace.</p> <p><b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti.</p>	<p>E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování. <i>Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.</i></p> <p><i>Nedostatečná nabídka nástrojů a programů pro sociální začleňování znevýhodněných skupin.</i></p> <p>F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení. <i>Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.</i></p>	<p><b>Pracovní skupina „DĚTI, MLÁDEŽ a RODINA“ – vazby na vybrané Priority a Opatření R-PSS:</b>                  Priorita 1/1 Zajištění potřebné dostupnosti sociálních služeb pro „Děti, mládež a rodinu“ na území SO ORP České Budějovice.                  Opatření 1/1.2 Sociálně aktivizační služby pro rodiny s dětmi § 65.                  Priorita 1/3 Podpora souvisejících služeb nedefinovaných v zákoně o sociálních službách.                  Opatření 1/3.1 Podpora prarodinných aktivit a organizací.                  Opatření 1/3.3 Komunitní práce s rodinou, dětmi a mládeží.                  Opatření 1/3.4 Služby pro ohrožené rodiny s dětmi nedefinované v zákoně o soc. službách.</p> <p><b>Pracovní skupina „PORADENSTVÍ“</b>                  Priorita 2/1 Zajištění potřebné dostupnosti sociálních služeb „poradenství“ na území SO ORP České Budějovice.                  Opatření 2/1.1 Odborné sociální poradenství § 37.                  Priorita 2/3 Podpora souvisejících služeb nedefinovaných v zákoně o sociálních službách.                  Opatření 2/3.1 Akreditované služby v oddlužení (sepsání a podání návrhu na povolení oddlužení).                  Opatření 2/3.2 Bezplatné právní poradenství (bezplatný právník).</p> <p><b>Pracovní skupina „OSOBY V SOCIÁLNÍ KRIZI“ – vazby na vybrané Priority a Opatření R-PSS:</b>                  Priorita 3/2 Vznik nových sociálních služeb pro osoby v krizi na území SO ORP České Budějovice.                  3/2.2 Pobytové služby pro seniory a osoby se zdravotním znevýhodněním v krizi.                  Priorita 3/3 Podpora souvisejících služeb nedefinovaných v zákoně o sociálních službách.                  3/3.1 Podpora dostupného (sociálního) bydlení.</p> <p><b>Pracovní skupina „SENIORI“ – vazby na vybrané Priority a Opatření R-PSS:</b>                  Priorita 4/1 Zajištění potřebné dostupnosti sociálních služeb pro „seniory“ na území SO ORP České Budějovice.                  Opatření 4/1.6 Domovy pro osoby se zdravotním postižením § 48.                  Opatření 4/1.7 Domovy pro seniory § 49.                  Opatření 4/1.8 Domovy se zvláštním režimem § 50.                  Priorita 4/2 Vznik nových sociálních služeb pro „seniory“ na území SO ORP České Budějovice.                  Opatření 4/2.1 Vznik pobytových služeb pro seniory.</p> <p><b>Pracovní skupina „OSOBY ZÁVISLÉ NEBO ZÁVISLOTÍ OHROŽENÉ“ – vazby na vybrané Priority a Opatření R-PSS:</b>                  Priorita 5/1 Zajištění potřebné dostupnosti sociálních služeb pro „osoby závislé a závislostí ohrožené“ na území SO ORP České Budějovice.                  Opatření 5/1.1 Odborné sociální poradenství §37.</p> <p><b>Pracovní skupina „OSOBY SE ZDRAVOTNÍM ZNEVÝHODNĚNÍM“ – vazby na vybrané Priority a Opatření R-PSS:</b>                  Priorita 6/2 Vznik nových sociálních služeb pro „osoby se zdravotním znevýhodněním“ na území SO ORP České Budějovice.                  Opatření 6/2.1 Vznik a rozvoj služeb pro osoby s autismem/PAS.                  Opatření 6/2.2 Vznik a rozvoj služeb pro dospělé osoby s tělesným a kombinovaným postižením o pro osoby se zdravotním znevýhodněním.</p>

Zdroj: vlastní šetření

Cíle ITI České Budějovice v oblasti environmentální udržitelnosti řešeného území vychází mimo jiné z cílů schválené **Územní energetické koncepce Jihočeského kraje pro roky 2018–2043**. Územní energetická koncepce je zpracována dle povinnosti uložené legislativou. Jedná se o strategický dokument stanovující cíle a zásady nakládání s energií na svém území na období příštích min. 20 let.

Koncepce definuje strategické rozvojové cíle s ohledem na **bezpečnost** (energetická bezpečnost a spolehlivost v zásobování energií), **hospodárnost** (dlouhodobý cíl snižování energetické náročnosti, a tím snižování energetické závislosti kraje na dodávkách energie) a **udržitelnost** (z ekonomického pohledu by strategie rozvoje měla být koncipována tak, aby umožňovala dlouhodobě hradit náklady spojené s užitím energie bez negativních vlivů na kvalitu života či úroveň hospodářství, z hlediska environmentálního se pod pojmem „udržitelný rozvoj“ rozumí společensky odpovědný přístup vědomě preferující ekologicky šetrnější – obnovitelné či druhotné–zdroje před zdroji fosilního původu, jejichž potenciál je vyčerpátný a jejichž spalování vede k nežádoucím emisím).

Opatření specifického cíle „4.1 Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství“ jsou rovněž naplňovány prostřednictvím koncepčního dokumentu nazvaného „**Strategie pro zelené město (Dlouhodobá koncepce podnikatelské činnosti Teplárny České Budějovice, a.s. v letech 2020–2045)**“.

Opatření specifického cíle „4.2 Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch“ budou dále navazovat na cíle stanovené v rámci „**Adaptační strategie města České Budějovice na změnu klimatu**“, která je v době zpracování tohoto dokumentu v přípravě.

V následující tabulce jsou shrnuty identifikované vazby ITI České Budějovice na uvedené strategické dokumenty (tam, kde to umožňuje stav zpracování).

**Tabulka 23 Vazba SC ITI na ÚEK JČK 2018-2043, Strategii pro zelené město a Adaptační strategii**

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na Územní energetickou koncepci Jihočeského kraje 2018–2043, strategii pro zelené město
<p><b>SC 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.</p>	<p>l) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území. <i>Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství.</i></p>	<p><b>Strategické cíle:</b> Bezpečnost dodávek energie, Konkurenceschopnost (energetiky a sociální přijatelnost) a Udržitelnost (udržitelný rozvoj). <b>Specifické cíle:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ provozování a rozvoj soustav zásobování tepelnou energií,</li> <li>✓ realizace energetických úspor,</li> <li>✓ využívání obnovitelných a druhotných zdrojů energie včetně energetického využívání odpadů,</li> <li>✓ výroba elektřiny z kombinované výroby elektřiny a tepla,</li> <li>✓ snižování emisí znečišťujících látek a skleníkových plynů,</li> <li>✓ rozvoj energetické infrastruktury,</li> <li>✓ provoz částí elektrizační soust., které jsou odpojeny od zbytku propojené soustavy, ale zůstávají pod napětím,</li> <li>✓ rozvoj elektrických sítí, které jsou schopny efektivně propojit chování a akce výrobce, spotřebitele nebo spotřebitele s vlastní výrobou k zajištění ekonomicky efektivní a udržitelné energetické soustavy provozované s malými ztrátami a vysokou spolehlivostí dodávky a bezpečnosti, („inteligentní síť“) a</li> <li>✓ využití alternativních paliv v dopravě.</li> </ul> <p><b>Strategie pro zelené město (Dlouhodobá koncepce podnikatelské činnosti Teplárny České Budějovice, a.s. v letech 2020–2045)</b> <b>Strategické cíle dlouhodobé koncepce:</b></p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ zajištění stabilních a cenově dostupných dodávek čisté tepelné energie,</li> <li>✓ snížení provozní ekologické zátěže (snížení produkce odpadů a vypouštěných emisí),</li> </ul>

		<ul style="list-style-type: none"> <li>✓ diverzifikace palivového mixu, navýšení podílu regionálně dostupných obnovitelných zdrojů energie (dřevní štěpka, komunální odpady) a následné ukončení spalování hnědého uhlí,</li> <li>✓ optimalizace výroby a distribuce tepla při dalším snižování tepelných ztrát,</li> <li>✓ rozvoj služeb při zachování komfortu a bezpečnosti dodávek energií,</li> <li>✓ zapojení TČB do konceptu smart city, zajištění zásobování vybraných částí města tepelnou a elektrickou energií v případě dlouhodobých výpadků externích dodávek elektřiny (blackout).</li> </ul> <p>Konkrétně pro oblast „<b>Energetické využívání komunálních odpadů</b>“ je konstatován následující závěr: Potvrdilo se, že centrální zásobování teplem a kogenerační výroba tepla a elektřiny jsou optimálním způsobem, jak využít energie získané z komunálních odpadů. Jako nejvýhodnější řešení pro dosažení dlouhodobých cílů, maximalizaci využití lokálních zdrojů obnovitelné energie a bezpečné pokrytí bilancí dodávek tepla za stabilní ceny se však jeví realizace zařízení na energetické využívání především neupravených komunálních odpadů, jejichž materiálové využití již není efektivní nebo možné, a to za použití dlouhodobě ověřených technologií používaných ve stovkách referenčních instalací. Takové zařízení bude představovat integrující prvek budoucího systému nakládání s komunálními odpady v Jihočeském kraji a vytvoří přirozený základ cirkulární ekonomiky. Zároveň bude přispívat k dalšímu zlepšení životního prostředí v krajském městě a přinese také řadu dalších aktivit, ze kterých budou mít užitek místní lidé.</p>
<p><b>SC 4.2</b> Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.</p>	<p>J) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany. <i>Rezervy v rozvoji technických a přírodně blízkých opatření pro lepší využití ploch a prostranství.</i></p>	<p>Opatření tohoto specifického cíle budou navazovat na cíle stanovené v rámci „<b>Adaptační strategie města České Budějovice na změnu klimatu</b>“, která je v době zpracování tohoto dokumentu v přípravě.</p>

Zdroj: vlastní šetření

Oporu pro opatření v rámci dvou specifických cílů ITI České Budějovice pro prioritní oblast „Kultura, historické dědictví a cestovní ruch“ lze najít zejména v rámci „**Koncepce rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2021-2030**“. Strategickým mottem koncepce je heslo „SMART – At jsou Jižní Čechy chytré!“

**Tabulka 24 Vazba SC ITI na Koncepci rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2021–2030**

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na Koncepci rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2021–2030
<p><b>SC 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.</p>	<p>K) Nedokončená revitalizace kulturněhistorického dědictví. <i>Zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů.</i></p>	<p><b>Strategický cíl č. I: Posílení konkurenceschopnosti značky Jižní Čechy</b> <b>Operační cíl I.1:</b> Podpora nových a originálních produktů a oživení stávajících produktů s akcentem na šetrné formy cestovního ruchu a udržitelný rozvoj. <b>Tematická oblast 3. PAMÁTKY, KULTURA A PŘÍRODA</b></p> <p>a) Památky církevní, technické atd.</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Zviditelnit méně známé památky dosud turisticky „neobjevené“.</li> <li>✓ Podporovat církevní (poutní) turistiku včetně obnovy drobných sakrálních staveb, umrlčích stezek, křížových cest atd.</li> <li>✓ Podporovat církevní (poutní) turistiku včetně obnovy drobných sakrálních staveb, umrlčích stezek, křížových cest atd.</li> <li>✓ Zpracovat nabídku církevní (poutní) turistiky včetně zajímavých sakrálních staveb.</li> </ul> <p>d) Přírodní památky:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>✓ Vybudovat nebo obnovit a rozšířit návštěvnickou infrastrukturu v přírodních památkách a rezervacích, včetně zajištění jejich propagace.</li> </ul>

<p><b>SC 5.2</b> Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu.</p>	<p>L) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu. Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území.</p>	<p><b>Strategický cíl č. I: Posílení konkurenceschopnosti značky Jižní Čechy.</b>  <b>Operační cíl I.1:</b> Podpora nových a originálních produktů a oživení stávajících produktů s akcentem na šetrné formy cestovního ruchu a udržitelný rozvoj.  <b>Tematická oblast 1. AKTIVNÍ DOVOLENÁ</b>  ✓ <b>A) cykloturistika</b>  <ul style="list-style-type: none"> <li>○ Elektromobilita.</li> <li>○ Vznik dalších tematických cyklotras ideálně na stávajících číslovaných trasách (případně síť upravit dle potřeby) a nové značení cyklotras/cyklostezek mimo turisticky exponované lokality.</li> <li>○ Podpořit obnovu a zvyšování kvality cyklotras/cyklostezek včetně překládání na méně frekventované komunikace.</li> </ul> ✓ <b>B) pěší turistika</b>  ✓ Podpořit obnovu stávajících naučných stezek.  ✓ Podpořit vznik dalších naučných stezek zejména zajímavými přírodními (dosud turisticky neobjevenými) místy.  ✓ Podpořit vznik moderních pěších tras a dálkových pěších tras.  ✓ C) Hipoturistika, D) Turistika na vodě, E) Zimní sporty, F) Adrenalinové sporty, G) Plavání.  <b>Strategický cíl č. I: Posílení konkurenceschopnosti značky Jižní Čechy.</b>  <b>Operační cíl I.1:</b> Podpora nových a originálních produktů a oživení stávajících produktů s akcentem na šetrné formy cestovního ruchu a udržitelný rozvoj.  <b>Tematická oblast 5. INOVATIVNÍ SMART ŘEŠENÍ</b>  Implementace inovací, IT a SMART řešení.  ✓ Vyhledávat, implementovat a podpořit inovativní produkty i lokální projekty zaměřené na implementaci nových IT a SMART řešení.  <b>Operační cíl I.4: Efektivní marketing</b>  <b>2. Tematická oblast JIHOČESKÁ INFOCENTRA</b>  ✓ d) Podpora modernizace infocenter certifikovaných u ATIC zavedením nových IT technologií a implementací SMART řešení (např. virtuální forma infocentra přístupná 24 hod. denně apod.).  <b>Strategický cíl č. IV: Efektivní investice do infrastruktury cestovního ruchu a nových IT a smart trendů.</b>  <b>Operační cíl č. IV.1:</b> Podpora IT, smart inovací a digitalizace  ✓ a) Podpora inovativních projektů a smart řešení  ✓ b) Podpora digitalizace dat pořízením multimedialního skladu.  ✓ c) Podpora projektů cílených inovací v cestovním ruchu.  <b>Operační cíl č. IV.2:</b> Infrastruktura cestovního ruchu.  ✓ a) Podpora investic do infrastruktury cestovního ruchu v návaznosti na každoročně aktualizovaný Soupis investičních potřeb dle Přílohy č. 1.</p>
--	--	---

Zdroj: vlastní šetření

### 3.10.2 VAZBA NA STRATEGII REGIONÁLNÍHO ROZVOJE ČR 2021+

Strategie regionálního rozvoje ČR 21+ (SRR ČR 21+) definuje cíle regionálního rozvoje na úrovni celé republiky v horizontu 7 let. Z hlediska typologie použité na úrovni SRR ČR 21+ odpovídá území českobudějovické metropolitní aglomerace úrovni „Aglomerace“, což jsou krajská města a jejich zázemí kromě tzv. „metropolitních území“ (Pražské, Brněnské a Ostravské metropolitní území). Z hlediska sídelní, regionální i administrativní struktury mají dle SRR ČR 21+ všechna krajská města relativně stejné postavení a stejný význam v rámci příslušného kraje.

Následující tabulka u každého opatření Strategického rámce ITI českobudějovické metropolitní aglomerace určuje, který specifický cíl a která typová opatření SRR ČR 21+ pomáhají dané opatření strategie ITI naplňovat.

Tabulka 25 Vazba opatření ITI na specifické cíle Strategie regionálního rozvoje 2021+

Specifické cíle (SC)	Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC	Vazba na specifické cíle Strategie regionálního rozvoje 2021+
<p><b>SC 1.1</b> Zlepšení dopravních vztahů, rozvoj multimodální nízkoemisní a bezemisní městské dopravy a rozvoj inteligentních systémů pro řízení a optimalizaci dopravních vztahů.</p>	<p>A) Nedostatečná dopravní dostupnost, prostupnost a propojenost dopravních módů, nedostatečná vybavenost území pro rozvoj nízkoemisní a bezemisní městské dopravy, nedostatečná provázanost dopravních módů a řízení dopravy. <i>Nedostatek záchytných parkovišť, nedostatek kapacit a špatný technický stav a vybavenost přestupních terminálů.</i></p> <p><i>Potřeba rozvoje a obnovy vozového parku, služeb a infrastruktury pro další rozvoj nízkoemisní a bezemisní hromadné dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončená infrastrukturní vybavenost území pro rozvoj cyklo- a pěší dopravy.</i></p> <p><i>Nedokončené prvky komplexního systému pro inteligentní řízení dopravy.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.2:</b> Zlepšit či dobudovat napojení aglomerací na blízka, velká sídla za hranicemi a na sousední aglomerace nebo metropole, zlepšit dopravu mezi jádry aglomerací a jejich zázemím a zlepšovat podmínky pro atraktivitu jiných způsobů dopravy než individuální automobilové dopravy.</p> <p><b>Typové opatření 14.</b> Zajistit kvalitní dopravní napojení a obslužnost území aglomerací pro osobní i nákladní dopravu.</p> <p><b>Typové opatření 15.</b> Efektivněji řídit dopravu a přispět ke snížení jejich negativních vlivů.</p>
<p><b>SC 2.1</b> Rozvoj vědeckovýzkumných a inovačních kapacit podporujících přechod k inteligentní a inovativní ekonomice.</p>	<p>B) Potřeba rozšíření a obnovy kapacit pro vědu, výzkum a inovace a prohloubení spolupráce s aplikační sférou. <i>Nedostatečná infrastruktura a vybavenost pro rozvoj vědy, výzkumu a inovací, rezervy v propojení s aplikační sférou a internacionalizaci.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.1:</b> Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</p> <p><b>Typové opatření 13.</b> Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací.</p>
<p><b>SC 2.2</b> Podpora digitální transformace, zavádění prvků průmyslu 4.0 a zvýšení využití jejich přínosů pro rozvoj území, zlepšování podmínek pro konkurenceschopné podnikání.</p>	<p>C) Nedokončený proces digitální transformace a přechodu k průmyslu 4.0, nižší konkurenceschopnost podnikatelského sektoru. <i>Rezervy v oblasti zavádění a využívání prvků digitalizace.</i></p> <p><i>Nedostatečná míra využití nástrojů průmyslu 4.0 a jejich přínosů.</i></p> <p><i>Nižší zapojení podniků (zejména MSP) do výzkumných a inovačních aktivit, potřeba rozvoje infrastruktury i lidských zdrojů.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.1:</b> Zlepšovat podmínky pro posun domácích i zahraničních firem od nákladově orientované konkurenceschopnosti směrem ke konkurenceschopnosti založené na znalostech a rozvíjet inteligentní specializaci v aglomeracích a jejich zázemí.</p> <p><b>Typové opatření 13.</b> Účinněji využívat ekonomický potenciál aglomerací a rozvíjet vědecko-výzkumné základny aglomerací.</p>
<p><b>SC 3.1</b> Optimalizace a rozvoj kapacit pro vzdělávání.</p>	<p>D) Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní a základní vzdělávání, zájmové a neformální vzdělávání a celoživotní učení. <i>Potřeba optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání.</i> <i>Nedostatečná vybavenost základních škol pro přírodní vědy, polytechnické vzdělávání, cizí jazyky a práci s digitálními technologiemi a rezervy ve vybavenosti pro rozvoj zájmového, neformálního a celoživotního učení.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.3:</b> Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení.</p> <p><b>Typové opatření 17.</b> Zlepšit dostupnost vzdělávání, zajistit kvalitní vzdělávací infrastrukturu a infrastrukturu služeb péče o děti.</p>

<p><b>SC 3.2</b> Zajištění rovného přístupu na trhu práce pro všechny uchazeče o zaměstnání, podpora sociálního začleňování a eliminace diskriminace</p>	<p>E) Nedostatečně rozvinutý systém individuální i komplexní práce se znevýhodněnými skupinami na trhu práce a přetrvávající rezervy v oblasti sociálního začleňování. <i>Potřeba rozvoje nástrojů pro zapojení znevýhodněných osob na trhu práce do ekonomického, sociálního, pracovního života společnosti.</i></p> <p><i>Nedostatečná nabídka nástrojů a programů pro sociální začleňování znevýhodněných skupin.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.3:</b> Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení. <b>Typové opatření 16.</b> Zajistit dostatečný rozsah sociálních a zdravotních služeb.</p>
<p><b>SC 3.3</b> Zlepšení dostupnosti služeb v sociální oblasti.</p>	<p>F) Přetrvávající nedostatky v oblasti vybavenosti území kapacitami sociálních služeb a kapacitami pro rozvoj sociálního bydlení. <i>Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch a objektů pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.3:</b> Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení. <b>Typové opatření 18.</b> Zajistit dostatečnou kapacitu dostupných a sociálních bytů pro ohrožené skupiny obyvatelstva nebo osoby, které ztratily bydlení, a to mimo segregované a vyloučené lokality.</p>
<p><b>Specifické cíle (SC)</b></p>	<p><b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b></p>	<p><b>Vazba na specifické cíle Strategie regionálního rozvoje 2021+</b></p>
<p><b>SC 4.1</b> Posilování energetické účinnosti a soběstačnosti, adaptace na změny klimatu, péče o složky životního prostředí a rozvoj oběhového hospodářství.</p>	<p>I) Rezervy v oblasti péče o složky životního prostředí a v energetické bilanci území. <i>Nedostatečně rozvinutá opatření pro snižování energetické náročnosti, péči o jednotlivé složky životního prostředí a pomalý přechod k principům oběhového hospodářství.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.4:</b> Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu. <b>Typové opatření 21.</b> Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích. <b>Specifický cíl 3.5:</b> Umožnit energetickou transformaci venkovského zázemí regionálních center. <b>Typové opatření 38:</b> Rozvíjet nové zdroje energie získávající energii z obnovitelných zdrojů a úložišť energie. <i>Poznámka: tento specifický cíl SRR 2021+ je stanoven pro jinou úroveň území, než je aglomerace (Regionální centra a jejich venkovské zázemí). Součástí vymezeného území českobudějovické metropolitní aglomerace jsou však i regionální centra nižšího řádu (např. ORP) a lze tak i tento cíl považovat za relevantní v kontextu strategie ITI.</i></p>
<p><b>SC 4.2</b> Zlepšit vybavenost a lépe využít potenciál modrozelené infrastruktury a veřejných ploch.</p>	<p>J) Nedostatečné využití potenciálu modrozelené infrastruktury a její ochrany. <i>Rezervy v rozvoji technických a přírodě blízkých opatření pro lepší využití ploch a prostranství.</i> <i>Nedostatečná nabídka připravených komplexních ploch pro rozvoj dostupného sociálního bydlení.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.4:</b> Efektivně řešit problémy životního prostředí spojené s koncentrací velkého množství obyvatel a adaptovat aglomerace na změnu klimatu. <b>Typové opatření 20.</b> Podpořit udržitelný prostorový rozvoj aglomerací. <b>Typové opatření 21.</b> Zlepšit mikroklimatické podmínky v aglomeracích.</p>
<p><b>Specifické cíle (SC)</b></p>	<p><b>Rozvojové potřeby na úrovni SC a opatření v rámci SC</b></p>	<p><b>Vazba na specifické cíle Strategie regionálního rozvoje 2021+</b></p>
<p><b>SC 5.1</b> Revitalizovat a efektivně využít historické a kulturní dědictví.</p>	<p>K) Nedokončená revitalizace kulturněhistorického dědictví <i>zhoršený stav a nižší míra efektivního využití historických památek a kulturních objektů.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.3:</b> Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení. <b>Typové opatření 19.</b> Napomáhat rozvoji a využití potenciálu aglomerací v oblasti kultury a cestovního ruchu.</p>
<p><b>SC 5.2</b> Rozšiřovat a zkvalitňovat veřejnou infrastrukturu cestovního ruchu.</p>	<p>L) Rezervy ve veřejné infrastruktuře cestovního ruchu. <i>Nedostatečná vybavenost veřejnou infrastrukturou cestovního ruchu v území.</i></p>	<p><b>Specifický cíl 2.3:</b> Zajištění dostatečného rozsahu služeb a předcházení vzniku a prohlubování sociálního vyloučení. <b>Typové opatření 19.</b> Napomáhat rozvoji a využití potenciálu aglomerací v oblasti kultury a cestovního ruchu.</p>

Zdroj: vlastní šetření



## 3.11 POPIS INTEGROVANÝCH RYSŮ STRATEGIE

---

### 3.11.1 INTEGROVANOST NA ÚROVNI OPATŘENÍ STRATEGIE

Opatření, která jsou zahrnuta do integrované strategie českobudějovické aglomerace, jsou **vzájemně provázána**. Provázanost je dána územně i tematicky a v řadě případů je zásadní rovněž jejich časová provázanost. Míra této provázanosti z hlediska základní vazby „České Budějovice – spádová oblast“ je různá a souvisí s velikostí jednotlivých obcí, jejich postavením v systému veřejné správy či blízkostí obcí ke krajskému městu apod.

#### Územní provázanost

**Klíčovou roli prakticky ve všech opatřeních a jednotlivých utvářených vazbách zastává, vzhledem ke svému postavení, velikosti a významu v území, krajské město.** Významná část opatření pak má přímý vliv a dopad na území sídel bezprostředně navazujících v rámci aglomerace na České Budějovice a zpravidla tedy platí, že **vazby se prohlubují tím více, čím blíže je daná obec krajskému městu.** Na druhou stranu, větší vzdálenost od krajské metropole není automaticky rovnítkem pro menší úroveň provazby (míra této provázanosti může být obdobná u vzdálenější i velmi blízké obce, např. při každodenní dojíždce za vzděláváním nebo zaměstnáním do krajského města).

V některých ohledech a konkrétních souvislostech významnou roli v aglomeraci zastávají i **regionální centra nižšího řádu či místní spádová centra** (Trhové Sviny, Borovany, Zliv, Lišov atd.). Tato centra správními, hospodářskými a společenskými vazbami a nabídkou svých služeb občanské vybavenosti vytváří svá vlastní provázaná území – lokální subcentra.

Některá opatření integrované strategie jsou pak vázána na konkrétní místa v regionu bez podmiňující vazby na krajské město (to platí např. v případě intervencí do oblastí rozvoje infrastruktury pro zajištění vzdělávání, kdy základní a mateřské školy rozmístěné v regionu vytváří své vlastní spádové obvody bez zásadních vlivů krajské metropole). V zásadě platí, že územní provázanost opatření v rámci aglomerace je **nejvíce určována dopravními vazbami**, které spoluutváří každodenně mobilitu v rámci území (dojíždka za prací, vzděláváním a službami, nebo např. provázanost turistických tras).

#### Tematická provázanost

**Tematickou provázanost** lze sledovat rovněž na úrovni většiny opatření integrované strategie (identifikované potřeby či nedostatky jsou společné většinově více subjektům/dílčím lokalitám ve vymezené územní oblasti). Většina strategických projektů je však navázána tematicky k problémům, které představují dominantní rozvojové překážky opět v krajské metropoli.

**Strategický cíl 1** se zaměřuje na otázky související s mobilitou v řešeném území. Ta představuje důležitý podmiňující prvek pro každodenní fungování, ale i další růst území, a to s ohledem na její potřebu pro rozvoj prakticky všech dalších oblastí (podnikání, výzkum a vývoj, dostupnost vzdělávání, dostupnost bydlení, dostupnost služeb občanské vybavenosti, volnočasových aktivit i kultury a cestovního ruchu atd.). S těmito vazbami bezprostředně souvisí každodenní zatížení území dopravou, a to z velké části lokálního nebo mikroregionálního významu. V souvislosti s dosud nedokončeným vnějším dopravním skeletem krajského města (včetně napojení na dálnici D3) pak toto zatížení je důvodem pro vznik řady negativních důsledků dopravy v území aglomerace. V konečném důsledku se tematická provázanost dopravními vztahy projevuje enormním dopravním zatížením krajského města všemi druhy dopravy, snížením atraktivity městské hromadné dopravy, nárůstem individuální dopravy a tvorbou kongescí.

Proto jsou identifikované vazby nejzřetelnější právě u opatření v oblasti mobility. Platí to jak pro vzájemné vazby opatření v rámci Strategického cíle 1, tak pro vazby z tohoto cíle směrem k dalším strategickým cílům integrované strategie.

Opatření zahrnutá ve **Strategickém cíli 2** směřují především k rozvoji kapacit a spolupracujících struktur pro posílení konkurenceschopnosti území. Jedním z klíčových podmiňujících faktorů v tomto směru je nabídka infrastruktury a vybavenosti pro vědeckovýzkumné a inovační aktivity včetně rozvoje jí nabízených služeb. Zde je kromě oblasti základního výzkumu nutné klást důraz na výzkum orientovaný, aplikovaný a posilování vazeb na aplikační sféru. Výstupy této spolupráce pak mohou být základem pro vyšší orientaci na přidanou hodnotu ekonomiky, vývoj a aplikaci chytrých řešení v regionu a rozvoj inovací a inovativních přístupů v podnikové i veřejné sféře. Tím bude podpořena konkurenceschopnost podnikatelského sektoru se zaměřením především na segment malých a středních podniků. Další významný prvek, který je současně pojítkem pro všechna opatření v rámci 2. strategického cíle (s provázkou na další strategické cíle ITI), je zvýšení míry využívání nástrojů průmyslu 4.0. Jedná se zejména o dokončení procesu postupné digitální transformace, který jde napříč téměř všemi odvětvími místní ekonomiky. Chytrá, efektivní, rychlá, inovativní elektronická řešení naleznou uplatnění napříč většinou opatření ITI a mají tak integrovanou provázanost s velkou částí obsahu strategie.

Na obsah strategického cíle 2 pak navazují opatření zahrnutá do **Strategického cíle 3**. Pro to, aby do oblasti českobudějovické aglomerace směřovaly nové kvalitní lidské zdroje, a především zůstávali lidé, kteří se zde již nachází nebo narodí, je potřeba pracovat na jejich formování již od fáze předškolního a základního vzdělávání. Strategie ITI obsahuje opatření zaměřená na optimalizaci a posílení kapacity těchto úrovní vzdělávacího systému včetně zlepšení územní dostupnosti i posílení specifické vybavenosti vzdělávací infrastruktury v celé aglomeraci. Ještě více významné je to v případě dostupnosti kvalitních a zejména relevantních pracovních sil na místním trhu práce, tedy pro zde působící zaměstnavatele. Je tedy potřebné zajistit podmínky pro kvalitní vzdělávání (včetně předškolní péče o děti, která přinese zlepšení možností zaměstnávání jejich rodičů). Rovněž v komplexu těchto souvislostí je nutno uvést význam mobility (dopravní dostupnost a prostupnost území a kvality jednotlivých dopravních módů a jejich provázanost), která je pro velkou část uvedených vazeb podmiňující. Nedílnou součástí této oblasti je pak také stabilizace a rozvoj sociální oblasti v území aglomerace. Ta zahrnuje jak systém poskytovaných sociálních služeb, tak podporu rozvoje sociálního bydlení a sociálního podnikání, nebo měkké aktivity v oblasti sociálního začleňování. Rovněž toto jsou zásadní faktory pro stabilizaci a formování kvalitního lidského potenciálu v regionu.

**4. Strategický cíl** zahrnuje opatření, která se primárně váží k šetrnému, přírodě blízkému a trvale udržitelnému využívání prostředí v území aglomerace. Současně však zahrnují také aspekty, které se podílejí na zlepšování kvality života bydlení v celém území. Pro území aglomerace i samotné krajské město je charakteristická přítomnost vodních (tj. modrých) prvků, které lze vhodným způsobem využívat k hospodářské produkci, rekreaci, nebo za účelem prevence negativních dopadů klimatických změn. To samé je možné prostřednictvím integrovaných řešení realizovat také v oblasti „zelené infrastruktury“. Zde např. chytré a inovativní nakládání s povrchovými vodami, zelenými plochami či vzrostlou zelení může přinést řadu synergických efektů nejen pro kvalitu životního prostředí dotčené lokality, ale také v oblasti zavlažování nebo estetických parametrů. Šetrně a efektivně využívaná a opečovávaná „modrozelená infrastruktura“ tedy kromě zlepšení kvality prostředí sídel a lepší reakce na probíhající mikroklimatické změny, přinese zlepšení zázemí urbanizovaných oblastí (veřejná prostranství a ploch) a nové atraktivní možnosti pro rozvoj volnočasové nabídky pro obyvatele českobudějovické aglomerace.

**V 5. strategickém cíli** se koncentrují opatření, jejichž společným cílem je uchování a šetrný rozvoj historických kulturních hodnot v území a současně i zlepšení jejich využití. Toto dědictví není jen potenciálem pro kulturní a poznávací formy cestovního ruchu, ale také představuje vhodný propojovací prvek s dalšími rozvojovými oblastmi – zejména tématy jako vzdělávání či spolková činnost a společenské aktivity. Významnou součástí této oblasti je také rozvoj zázemí pro kulturu a kulturní aktivity. Všechna tato témata se společně spolupodílí na utváření charakteru a atraktivitě prostředí (vazba na strategický cíl 3) a jejich další rozvoj je z velké míry podmiňován odpovídajícím zajištěním multimodální dopravou včetně dopravy v klidu (vazba

na strategický cíl 1). Obě opatření pak lze pro zamýšlené účely využít mnohem účelněji při odpovídajícím zohlednění možností nových technologií a prvků průmyslu 4.0 (virtuální a rozšířená realita, umělá inteligence, robotizace a digitalizace).

**Z uvedeného výčtu je zřejmé, že všechna opatření obsažená v integrované strategii jsou v různé míře provázané, generují synergické efekty a některé mezi sebou vykazují také podmiňující vazby.** Konkrétní vazby na úrovni jednotlivých dílčích opatření jsou pak znázorněny v dále uvedené tabulce koincidenční matice.

Vzájemná vazba, resp. intenzita vazeb mezi specifickými cíli a jednotlivými opatřeními integrované rozvojové strategie Českobudějovické aglomerace, je znázorněna prostřednictvím tzv. **koincidenční matice** v následující tabulce (2 – zásadní vazba mezi opatřeními, 1 – silná vazba mezi opatřeními a 0 – slabá či zanedbatelná vazba mezi opatřeními).

**Tabulka 26 Vazba opatření ITI mezi sebou (koincidenční matice)**

Opatření na úrovni SC	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záhytné parkování	1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy	2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	2.2.3 Posílení konkurenční schopnosti podnikatelského sektoru	3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	3.2.2 Podpora sociálního začleňování	3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb	3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záhytné parkování	XXXXX	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	1
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	2	XXXXX	2	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	2	1	1	1
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	1	2	XXXXX	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	1	2
1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy	1	2	2	XXXXX	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	1	1	0	1	XXXXX	2	2	2	1	1	0	0	0	0	1	1	1	1
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	0	1	0	0	2	XXXXX	2	2	1	2	0	0	0	0	0	0	1	1
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	0	1	0	0	2	2	XXXXX	2	1	1	0	0	0	0	0	0	1	1
2.2.3 Posílení konkurenční schopnosti podnikatelského sektoru	0	0	0	0	2	2	2	XXXXX	1	1	0	2	0	0	0	0	1	1

Integrovaná územní strategie České Budějovice pro období 2021-2027

3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	0	0	0	0	1	1	1	1	XXXXX	2	0	1	1	1	0	0	0	0
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	0	0	0	0	1	2	1	1	2	XXXXX	0	1	0	1	0	0	0	0
3.2.1 Uspádnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XXXXX	1	1	1	0	0	0	0
3.2.2 Podpora sociálního začleňování	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	1	XXXXX	2	2	0	0	0	0
3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	XXXXX	2	0	0	0	0
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	1	1	1	0	0	0	0	0	1	1	1	2	2	XXXXX	0	1	0	0
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	1	2	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	XXXXX	2	1	1
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	1	1	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	2	XXXXX	1	1
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	1	1	1	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	XXXXX	2
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	1	1	2	1	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	1	2	XXXXX

Zdroj: vlastní šetření

Následující tabulky pak přináší slovní popis vazeb, které jsou identifikovány napříč jednotlivými částmi (opatřeními) integrované strategie. **Popsány jsou vazby s hodnotou 1 a 2** (2 – zásadní vazba mezi opatřeními, 1 – silná vazba mezi opatřeními), v tabulkách nejsou zahrnuty vazby s hodnotou 0.

**Tabulka 27 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 1.1**

Opatření na úrovni SC	1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(2) Jedná se o úzce propojená opatření s mnoha vzájemnými synergiemi a podmíněnostmi. V obecné rovině lze říci, že zlepšení udržitelné mobility a vzájemné dopravní dostupnosti jednotlivých módů veřejné dopravy přispívá ke zvýšení užívání VHD a tím ke snížení podílu IAD na dělbě přepravní práce.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(2) Rozvoj pěší a cyklistické dopravy snižuje podíl přepravní práce IAD, což má vliv kladný i na stav životního prostředí. Související výstavba terminálů a možností pro parkování přináší lepší propojenost těchto dopravních módů a spolupodílí se na zvyšování bezpečnosti a ekologizaci dopravy.
1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistší systém řízení dopravy	(1) Lepší systém řízení dopravy v území přispěje ke zlepšení komfortu uživatelů terminálů a parkovacích ploch (např. lepší časová návaznost spojů při vyšší dopravní zátěži apod.).
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Lepší mobilita v území může podpořit v obecné rovině i mobilitu pracovníků v této oblasti či studentů, což přispěje ke zvýšení atraktivity území.
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) Lepší vybavenost území kapacitami podporujícími multimodální dopravu přispěje ke zlepšení možností dopravní dostupnosti také pro nově vznikající lokality s nabídkou sociálního bydlení.
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	(1) Vybavenost území kapacitami pro podporu multimodální dopravy v podobě přestupních terminálů a záchytných parkovišť přispěje ke snížení objemu IAD a podpoří využitelnost VHD. Tím rovněž přispěje pozitivně ke stavu životního prostředí v aglomeraci. Vhodně navržená P+R, propojená s VHD, přispívají k nárůstu cestujících VHD, což má pozitivní vliv na dělbě přepravní práce.
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(1) Vybavenost území prostřednictvím přestupních terminálů a záchytných parkovišť může přispět i ke zlepšení dopravních vztahů v rámci veřejných prostranství a ploch. Zkvalitnění veřejného prostoru mnohdy řeší i dopravní plochy, a to nejen z hlediska architektonického, ale zejména z hlediska dopravní funkčnosti a bezpečnosti dopravy.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Lepší vybavenost území přestupními terminály a kapacitami pro dopravu v klidu může přispět ke zvýšení atraktivity území pro návštěvníky kulturně-historického dědictví preferujícími VHD nebo nemotorové formy dopravy před individuální automobilovou dopravou.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Lepší vybavenost území přestupními terminály a kapacitami pro dopravu v klidu může přispět ke zvýšení atraktivity území pro návštěvníky (ať už z řad turistů, tak z řad místních obyvatel) preferujícími VHD nebo nemotorové formy dopravy před individuální automobilovou dopravou.
Opatření na úrovni SC	1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(2) Kvalitnější nabídka služeb a infrastruktury MHD spolu se zvyšující se spolehlivostí a rychlostí této formy dopravy v krajské metropoli může motivovat účastníky preferujícími VHD na úkor IAD k vyššímu využití těchto forem dopravy.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(1) Moderní služby a infrastruktura MHD mohou být společně s bezpečnou cyklo- a pěší dopravou vhodnou alternativou k IAD. Jejich lepší vzájemná propojenost je pro další rozvoj bezemisní a nízkoemisní dopravy důležitým předpokladem.
1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistší systém řízení dopravy	(2) Funkční telematické systémy podporující plynulost a efektivnost dopravy jako celku jsou pro fungování MHD naprosto zásadní a podmiňující předpoklady. Opatření jsou tedy vzájemně se doplňující a podmiňující.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Kvalitní služby MHD mohou pozitivně ovlivnit kvalitu mobility v území z hlediska pracovníků v oblasti VaVal a také z pohledu zaměstnanců a studentů vysokých škol nebo výzkumných organizací.
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(1) Digitalizace informací a služeb v dopravě (v tomto případě MHD) může přispět z pohledu některých účastníků dopravy z řad občanů ke zvýšení vytíženosti dopravních módů založených na VHD.
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(1) Digitalizace informací a služeb v dopravě (v tomto případě MHD) může přispět z pohledu některých účastníků dopravy z řad zaměstnanců firem ke zvýšení vytíženosti dopravních módů založených na VHD.

3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) Kvalitnější a dostupnější MHD v lokalitách s rozvojem kapacit pro sociální bydlení může přispět ke zlepšení dopravní dostupnosti těchto lokalit a tím ke zvýšení jejich atraktivity.
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	(2) Podpora městské hromadné dopravy přispívá ke snižování podílu IAD na dělbě přepravní práce, což vede k pozitivním dopadům na životní prostředí.
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(1) Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské dopravy na drážním nebo bezemisním či nízkoemisním principu zvýší kvalitu životního prostředí v aglomeraci včetně dostupnosti veřejných prostranství a ploch a kvality prostředí na nich (ovzduší, hladina hluku, množství aut atd.).
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Dostupnost kulturněhistorického dědictví v území prostřednictvím MHD pozitivně ovlivní kvalitu životního prostředí v těchto lokalitách a přispěje k omezení IAD v nich.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Kvalitní služby MHD mohou zlepšit dostupnost a vytiženost turistických cílů prostřednictvím hromadné dopravy, čímž vzniká požadavek na kvalitu vybavenosti těchto cílů veřejnou infrastrukturou (společně pak dochází ke zvýšení atraktivity a dopravy v území) pro návštěvníky i místní obyvatele.
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy</b>
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(2) Rozvoj pěší a cyklistické dopravy snižuje podíl přepravní práce IAD, což má vliv kladný i na stav životního prostředí. Související výstavba terminálů a možností pro parkování přináší lepší propojenost těchto dopravních módů a spolupodílí se na zvyšování bezpečnosti a ekologizaci dopravy.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Moderní služby a infrastruktura MHD mohou být společně s bezpečnou cyklo- a pěší dopravou vhodnou alternativou k IAD. Jejich lepší vzájemná propojenost je pro další rozvoj bezemisní a nízkoemisní dopravy důležitým předpokladem.
1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistší systém řízení dopravy	(2) Cyklistická a pěší doprava jsou ekologickými formami dopravy, které ve spojení s rozvojem dalších forem VHD (které budou lépe řízeny a systémově koordinovány) přispějí ke změně dělby přepravní práce v území.
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) Lepší vybavenost území pro rozvoj cyklistické a pěší dopravy do lokalit s rozvojem nabídky sociálního bydlení přispěje ke zvýšení atraktivity těchto forem dopravy v rámci území a tím pozitivně přispěje ke stavu životního prostředí.
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	(1) Rozvoj nemotorových forem dopravy jednoznačně přispívá ke zlepšování kvality ovzduší a celkově životního prostředí v celém území. Posiluje také podíl bezemisní a ekologicky šetrné formy dopravy na úkor IAD.
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(1) Pěší a cyklistická doprava tvoří nedílnou součást veřejných ploch a prostranství a jejich dopravních vztahů. V těchto lokalitách je rozvoj těchto nemotorových forem dopravy žádoucí a přirozený.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Lepší vybavenost a služby pro cyklistickou a pěší dopravu mohou podpořit návštěvnost cílů kulturněhistorického dědictví v aglomeraci ze strany jejich uživatelů.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(2) Cyklistická a pěší doprava jsou elementárními součástmi turistiky – tzn. rozvoj turistických tras je přímo spojen a podmíněn právě také s rozvojem těchto forem dopravy.
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy</b>
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Lepší systém řízení dopravy v území přispěje ke zlepšení komfortu uživatelů terminálů a parkovacích ploch (např. lepší časová návaznost spojů při vyšší dopravní zátěži apod.).
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(2) Funkční telematické systémy podporující plynulost a efektivnost dopravy jako celku jsou pro fungování MHD naprosto zásadní a podmiňující předpoklady. Opatření jsou tedy vzájemně se doplňující a podmiňující.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(2) Cyklistická a pěší doprava jsou ekologickými formami dopravy, které ve spojení s rozvojem dalších forem VHD (které budou lépe řízeny a systémově koordinovány) přispějí ke změně dělby přepravní práce v území.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Lepší systém řízení a organizace dopravy v území aglomerace může pozitivně ovlivnit dopravní dostupnost míst, kde jsou tyto formy ekonomiky rozvíjeny a tím přispět k jejich zatraktivnění.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Optimálně fungující dopravní systém podpoří multimodalitu v území aglomerace a zvýší komfort cestujících a lepší dostupnost turistických cílů v rámci aglomerace.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 28 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 2.1**

Opatření na úrovni SC	2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Lepší mobilita v území může podpořit v obecné rovině i mobilitu pracovníků v této oblasti či studentů, což přispěje ke zvýšení atraktivity území.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Kvalitní služby MHD mohou pozitivně ovlivnit kvalitu mobility v území z hlediska pracovníků v oblasti VaVal a také z pohledu zaměstnanců a studentů vysokých škol nebo výzkumných organizací.
1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistější systém řízení dopravy	(1) Lepší systém řízení a organizace dopravy v území aglomerace může pozitivně ovlivnit dopravní dostupnost míst, kde jsou tyto formy ekonomiky rozvíjeny a tím přispět k jejich zatraktivnění.
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(2) Digitální transformace v oblasti veřejné správy, podnikání i služeb pro občany má pozitivní dopady také do oblastí rozvoje vědecko-výzkumných a inovačních aktivit (rychlejší zpracování a dostupnost relevantních dat, možnosti posílení vzájemné spolupráce apod.).
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(2) Digitální transformace na podnikové úrovni má pozitivní dopady také do oblastí rozvoje vědeckovýzkumných a inovačních aktivit (zejména z hlediska rozvoje možnosti posílení vzájemné spolupráce mezi vědeckovýzkumnými organizacemi a podniky nebo z hlediska rozvoje inovačního podnikání založeného na práci s daty apod.).
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(2) Propojení těchto dvou oblastí se týká zejména vzájemné spolupráce mezi vědecko-výzkumnými organizacemi a podniky (komercializace výsledků výzkumu a vývoje, společné projekty, prosazení výsledků výzkumu a vývoje do praxe).
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Kvalitní a dostupné předškolní vzdělávání je elementárním předpokladem pro následný rozvoj lidských zdrojů v území. Tím se podílí na formování možných budoucích kvalitních absolventů vysokých škol jako základny pro novou generaci mladých výzkumných a vědeckých pracovníků nebo pracovníků vývoje ve firemní praxi.
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(1) Kvalitní, dostupné a na potřeby trhu práce reagující základní vzdělávání je také základním předpokladem pro rozvoj lidských zdrojů v území. Tím se podílí na formování možných budoucích kvalitních absolventů vysokých škol jako základny pro novou generaci mladých výzkumných a vědeckých pracovníků nebo pracovníků vývoje ve firemní praxi.
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	(1) Výsledky vědeckovýzkumných či inovačních aktivit mohou být využitelné v oblasti rozvoje péče o životní prostředí prostřednictvím inovativních a chytrých přístupů v této oblasti – např. energetika a energetické úspory, nakládání s odpady apod. (toto je umocněno i charakterem a zaměřením vědeckovýzkumné základny v území aglomerace).
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(1) Výsledky vědeckovýzkumných či inovačních aktivit mohou být využitelné v oblasti rozvoje péče o životní prostředí prostřednictvím inovativních a chytrých přístupů v této oblasti – např. vybavenost a funkcionality veřejných ploch a prostranství, péče o složky životního prostředí, chytré nakládání s vodou apod.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Výsledky činnosti VaVal sféry mohou posilovat konkurenceschopnost oblasti cestovního ruchu – např. vývojem turistických aplikací, zkoumáním jevů v cestovním ruchu, inovacemi v oblasti prezentace a využití kulturněhistorického dědictví apod.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Výsledky činnosti VaVal sféry mohou posilovat konkurenceschopnost oblasti cestovního ruchu – např. vývojem turistických aplikací, zkoumáním jevů v cestovním ruchu apod.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 29 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 2.2**

Opatření na úrovni SC	2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Digitalizace informací a služeb v dopravě (v tomto případě MHD) může přispět z pohledu některých účastníků dopravy z řad občanů ke zvýšení vytíženosti dopravních módů založených na VHD.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(2) Digitální transformace v oblasti veřejné správy, podnikání i služeb pro občany má pozitivní dopady také do oblastí rozvoje vědecko-výzkumných a inovačních aktivit (rychlejší zpracování a dostupnost relevantních dat, možnosti posílení vzájemné spolupráce apod.).



2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(2) Digitalizace agend v oblastech veřejné správy, podnikání i služeb pro občany vykazuje mnohé vzájemné synergické vazby či závislosti (zrychlení a zefektivnění vyřizování konkrétních situací, dostupnost a sdílení dat, tvorba inovací, celkové zvýšení přívětivosti veřejné správy směrem ke všem cílovým skupinám, vyšší kybernetická bezpečnost atd.)
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(2) Lepší využití digitálních kompetencí ze strany veřejné správy, podnikatelů i občanů povede mimo jin i k posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru jako celku, neboť bude disponovat jednak vyššími digitálními funkcemi organizace (včetně vtažů s veřejnou správou), a jednak vyššími digitálními kompetencemi svých zaměstnanců.
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Elektronizace služeb ve vzdělávání povede ke zlepšení dostupnosti a efektivnosti poskytovaných služeb v oblasti vzdělávání, umožní lepší komunikaci mezi rodinami a jednotlivci na jedné straně a poskytovateli služeb vzdělávání na straně druhé.
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(2) Elektronizace služeb ve vzdělávání povede ke zlepšení dostupnosti a efektivnosti poskytovaných služeb v oblasti vzdělávání, v oblasti základního vzdělávání bude navíc díky pořízovanému vybavení učeben pro odbornou, polytechnickou, IT výuku docházet k rozvoji IT a digitálních kompetencí dětí již od úrovně základní školy.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Digitalizace pozitivně přispěje rovněž v oblasti prezentace a využití kulturněhistorického dědictví (lepší evidence, efektivnější možnosti nabídky a komunikace s cílovými skupinami návštěvníků apod.).
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Nabídka infrastruktury a služeb cestovního ruchu bude moci být díky větší míře digitalizace, zpracování a publikování dat lépe komunikována směrem k cílovým skupinám (např. aplikace pro turisty, lepší prezentace na webech a sociálních sítích apod.).
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře</b>
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Digitalizace informací a služeb v dopravě (v tomto případě MHD) může přispět z pohledu některých účastníků dopravy z řad zaměstnanců firem ke zvýšení vytiženosti dopravních módů založených na VHD.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(2) Digitální transformace na podnikové úrovni má pozitivní dopady také do oblastí rozvoje vědeckovýzkumných a inovačních aktivit (zejména z hlediska rozvoje možnosti posílení vzájemné spolupráce mezi vědeckovýzkumnými organizacemi a podniky nebo z hlediska rozvoje inovačního podnikání založeného na práci s daty apod.).
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(2) Digitalizace agend v oblastech veřejné správy, podnikání i služeb pro občany vykazuje mnohé vzájemné synergické vazby či závislosti (zrychlení a zefektivnění vyřizování konkrétních situací, dostupnost a sdílení dat, tvorba inovací, celkové zvýšení přívětivosti veřejné správy směrem ke všem cílovým skupinám, vyšší kybernetická bezpečnost atd.).
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(2) Digitální transformace podnikové sféry přispívá jednoznačně k posílení její konkurenceschopnosti a představuje tak jeden z podmiňujících a klíčových prvků dalšího rozvoje firem pohybujících se na místním i globálním trhu. Lepší kompetence v oblasti digitálních dovedností (na úrovni organizace jako celku i na úrovni jednotlivých zaměstnanců) jsou důležitým prvkem pro rozvoj jakékoliv společnosti.
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Digitalizace na úrovni podniků může společně s rozvojem digitalizace v oblasti vzdělávání zlepšit efektivitu směrem k cílovým skupinám rodičů dětí (např. lepší a flexibilnější podmínky při komunikaci se vzdělávacími institucemi a tím zlepšení organizace času a rozvržení práce apod.).
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(1) Digitalizace na úrovni podniků může společně s rozvojem digitalizace v oblasti vzdělávání zlepšit efektivitu směrem k cílovým skupinám rodičů dětí (např. lepší a flexibilnější podmínky při komunikaci se vzdělávacími institucemi a tím zlepšení organizace času a rozvržení práce apod.), současně dojde díky propojení těchto oblastí k lepší vzájemné interakci mezi rodiči a dětmi v oblasti rozvoje digitálních kompetencí.
3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	(1) Nabídka a komunikace zaměstnání s využitím prvků digitalizace představuje efektivní způsob komunikace mezi zprostředkujícími subjekty a cílovými skupinami. Dále toto propojení podporuje lepší a efektivnější propojenost a spolupráci mezi všemi subjekty, které jsou do podpory usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce zapojeny.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Podnikatelské subjekty v oblasti cestovního ruchu a kultury mohou díky pokročilým digitálním kompetencím zlepšit komunikaci s cílovými skupinami svým klientů, zlepšit svou prezentaci i vzájemnou spolupráci napříč sektorem.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Podnikatelské subjekty v oblasti cestovního ruchu a kultury mohou díky pokročilým digitálním kompetencím zlepšit komunikaci s cílovými skupinami svým klientů, zlepšit svou prezentaci i vzájemnou spolupráci napříč sektorem.
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru</b>
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(2) Propojení těchto dvou oblastí se týká zejména vzájemné spolupráce mezi vědeckovýzkumnými organizacemi a podniky (komercializace výsledků výzkumu a vývoje, společné projekty, prosazení výsledků výzkumu a vývoje do praxe).

2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(2) Lepší využití digitálních kompetencí ze strany veřejné správy, podnikatelů i občanů povede mimo jin i k posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru jako celku, neboť bude disponovat jednak vyššími digitálními funkcemi organizace (včetně vtaž s veřejnou správou) a jednak vyššími digitálními kompetencemi svých zaměstnanců.
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(2) Digitální transformace podnikové sféry přispívá jednoznačně k posílení její konkurenceschopnosti a představuje tak jeden z podmiňujících a klíčových prvků dalšího rozvoje firem pohybujících se na místním i globálním trhu. Lepší kompetence v oblasti digitálních dovedností (na úrovni organizace jako celku i na úrovni jednotlivých zaměstnanců) jsou důležitým prvkem pro rozvoj jakékoliv společnosti.
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Lepší dostupnost kapacit pro předškolní vzdělávání je předpokladem pro zlepšení pozice rodičů dětí na trhu práce (zvýšená časová flexibilita a možnost naplnění požadavků jejich zaměstnavatelů).
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(1) Kvalita a zaměření základního vzdělávání ovlivňuje budoucí směřování dětí z hlediska jejich dalšího vzdělávání nebo výběru povolání, tím je ovlivňována také kvalita a dostupnost budoucí pracovní síly na trhu práce.
3.2.2 Podpora sociálního začleňování	(2) Efektivní sociální začleňování skupin znevýhodněných osob může přispět při správném uchopení této problematiky (poradenství, sociální služby, práce s cílovými skupinami atd.) ke zvýšení dostupnosti relevantní pracovní síly z pohledu podnikatelských subjektů. Samostatným významným efektem pak je podpora rozvoje sociální podnikání, která je propojováním těchto dvou oblastí umožňována.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(1) Revitalizace a nabídka kulturněhistorického dědictví v území pro cílové skupiny místních obyvatel a návštěvníků území je z určité části zajišťována právě podnikatelským sektorem, lepší spolupráce těchto oborů tedy může přispět k posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru jako celku.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Z lepší kvality, dostupnosti nebo propagace infrastruktury cestovního ruchu provozované veřejným sektorem může výrazně pozitivním způsobem profitovat také podnikatelský sektor v cestovním ruchu (lepší provázanost nabídky, lepší vzájemná komunikace, informovanost, propagace atd.).

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 30 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 3.1**

Opatření na úrovni SC	3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Kvalitní a dostupné předškolní vzdělávání je elementárním předpokladem pro následný rozvoj lidských zdrojů v území. Tím se podílí na formování možných budoucích kvalitních absolventů vysokých škol jako základny pro novou generaci mladých výzkumných a vědeckých pracovníků nebo pracovníků vývoje ve firemní praxi.
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(1) Elektronizace služeb ve vzdělávání povede ke zlepšení dostupnosti a efektivnosti poskytovaných služeb v oblasti vzdělávání, umožní lepší komunikaci mezi rodinami a jednotlivci na jedné straně a poskytovateli služeb vzdělávání na straně druhé.
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(1) Digitalizace na úrovni podniků může společně s rozvojem digitalizace v oblasti vzdělávání zlepšit efektivitu směrem k cílovým skupinám rodičů dětí (např. lepší a flexibilnější podmínky při komunikaci se vzdělávacími institucemi a tím zlepšení organizace času a rozvržení práce apod.).
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(1) Lepší dostupnost kapacit pro předškolní vzdělávání je předpokladem pro zlepšení pozice rodičů dětí na trhu práce (zvýšená časová flexibilita a možnost naplnění požadavků jejich zaměstnavatelů).
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(2) Protože předškolní a základní vzdělávání na sebe přímo navazují, je zásadním předpokladem zajištění dobrých vazeb mezi oběma stupni vzdělávání, protože výsledná kvalita vzdělávání je komplexním výstupem této kooperace. Dostupnost MŠ přispěje k vyváženému územnímu rozložení kapacit předškolního vzdělávání a podpora rozvoje odborných učeben a zázemí na ZŠ podpoří vyšší zájem o technické obory na středních školách atd.
3.2.2 Podpora sociálního začleňování	(1) Opatření v oblasti sociálního začleňování je z velké části zaměřeno na cílovou skupinu rodin s dětmi, což dává předpoklad také pro zlepšení dostupnosti nabídky předškolního vzdělávání v území. Intervence v této oblasti by také měly přispívat k prevenci a řešení předčasných odchodů ze vzdělávání.
3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb	(1) Lepší dostupnost služeb předškolního vzdělávání může mimo jiné přispět ke zvýšení efektivity poskytování sociálních služeb (např. zlepšení možností pro umístění dětí do MŠ a tím zlepšení své pozice na trhu práce u pracovníků v sociálních službách).

3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) Rozvoj nabídky a dostupnosti předškolního vzdělávání je rovněž provázán s rozvojem nabídky v oblasti sociálního bydlení (lepší dostupnost těchto služeb zvyšuje kvalitu nabízených objektů a ploch).
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení</b>
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Kvalitní, dostupné a na potřeby trhu práce reagující základní vzdělávání je také základním předpokladem pro rozvoj lidských zdrojů v území. Tím se podílí na formování možných budoucích kvalitních absolventů vysokých škol jako základny pro novou generaci mladých výzkumných a vědeckých pracovníků nebo pracovníků vývoje ve firemní praxi.
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(2) Elektronizace služeb ve vzdělávání povede ke zlepšení dostupnosti a efektivnosti poskytovaných služeb v oblasti vzdělávání, v oblasti základního vzdělávání bude navíc díky pořízovanému vybavení učeben pro odbornou, polytechnickou, IT výuku docházet k rozvoji IT a digitálních kompetencí dětí již od úrovně základní školy.
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(1) Digitalizace na úrovni podniků může společně s rozvojem digitalizace v oblasti vzdělávání zlepšit efektivitu směrem k cílovým skupinám rodičů dětí (např. lepší a flexibilnější podmínky při komunikaci se vzdělávacími institucemi, a tím zlepšení organizace času a rozvržení práce apod.), současně dojde díky propojení těchto oblastí k lepší vzájemné interakci mezi rodiči a dětmi v oblasti rozvoje digitálních kompetencí.
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(1) Kvalita a zaměření základního vzdělávání ovlivňuje budoucí směřování dětí z hlediska jejich dalšího vzdělávání nebo výběru povolání, tím je ovlivňována také kvalita a dostupnost budoucí pracovní síly na trhu práce.
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(2) Protože předškolní a základní vzdělávání na sebe přímo navazují, je zásadním předpokladem zajištění dobrých vazeb mezi oběma stupni vzdělávání, protože výsledná kvalita vzdělávání je komplexním výstupem této kooperace. Dostupnost MŠ přispěje k vyváženému územnímu rozložení kapacit předškolního vzdělávání a podpora rozvoje odborných učeben a zázemí na ZŠ podpoří vyšší zájem o technické obory na středních školách atd.
3.2.2 Podpora sociálního začleňování	(1) Zvýšená kvalita poskytovaného základního vzdělávání může přispět pozitivně k sociálnímu začleňování zejména u cílových skupin rodin s dětmi v nepříznivé sociální situaci, může se pozitivně promítnout do motivace dětí.
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) Nabídka kvalitního základního vzdělávání může být pozitivním přínosem pro práci s osobami, na které je zacílen rozvoj nabídky sociálního bydlení (lepší dostupnost základního vzdělávání, jeho vyšší atraktivita, schopnost oslovit dítě k rozvoji technických a odborných dovedností atd.).

Zdroj: vlastní šetření

Tabulka 31 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 3.2

<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce</b>
3.2.2 Podpora sociálního začleňování	(1) Tyto dvě oblasti jsou vzájemně úzce provázány a propojeny. Sociální a aktivizační práce s cílovými skupinami v rámci sociálního začleňování mimo jiné vede k aktivizaci těchto osob a jejich udržení nebo návratu na trh práce s lepší vyhlídkou na jejich pracovní uplatnění.
3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb	(1) Rozvoj nabídky sociálních služeb a jejich lepší provázanost mezi sebou (a mezi dalšími aktivitami odehrávajícími se v sociální oblasti a na trhu práce) podpoří také zvýšení uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením na trhu práce.
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) Dostupné sociální bydlení je v některých případech spojeno s dostupností nabídky relevantních sociálních služeb nebo služeb v sociální oblasti zaměřených na zvýšení uplatnitelnosti znevýhodněných osob na trhu práce. Tím vznikají mezi oběma oblastmi vzájemné vazby a propojení z hlediska provázanosti činností organizací a osob, které v oblasti nabídky těchto služeb působí.
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>3.2.2 Podpora sociálního začleňování</b>
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(2) Efektivní sociální začleňování skupin znevýhodněných osob může přispět při správném uchopení této problematiky (poradenství, sociální služby, práce s cílovými skupinami atd.) ke zvýšení dostupnosti relevantní pracovní síly z pohledu podnikatelských subjektů. Samostatným významným efektem pak je podpora rozvoje sociálního podnikání, která je propojováním těchto dvou oblastí umožňována.
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Opatření v oblasti sociálního začleňování je z velké části zaměřeno na cílovou skupinu rodin s dětmi, což dává předpoklad také pro zlepšení dostupnosti nabídky předškolního vzdělávání v území. Intervence v této oblasti by také měly přispívat k prevenci a řešení předčasných odchodů ze vzdělávání.

3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(1) Zvýšená kvalita poskytovaného základního vzdělávání může přispět pozitivně k sociálnímu začleňování zejména u cílových skupin rodin s dětmi v nepříznivé sociální situaci, může se pozitivně promítnout do motivace dětí.
3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	(1) Dostupné sociální bydlení je v některých případech spojeno s dostupností nabídky relevantních sociálních služeb nebo služeb v sociální oblasti zaměřených na zvýšení uplatnitelnosti znevýhodněných osob na trhu práce. Tím vznikají mezi oběma oblastmi vzájemné vazby a propojení z hlediska provázanosti činností organizací a osob, které v oblasti nabídky těchto služeb působí.
3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb	(2) Jedná se o vzájemně významně propojené oblasti, které se vzájemně doplňují a podmiňují jednak nabídkou a rozvojem infrastruktury pro poskytování sociálních služeb a jednak propojováním, návazností a spoluprací mezi jednotlivými poskytovanými službami. Z těchto vazeb v konečném důsledku musí profitovat zástupci cílových skupin (uživatelé služeb, osoby ohrožené sociálním vyloučením atd.).
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(2) Sociální začleňování znevýhodněných skupin osob se často týká rovněž osob, které jsou cílovou skupinou pro nabídku sociálního bydlení. Již této základní vazby je zřejmá provázanost obou oblastí a také potřeba synergických postupů z hlediska rozvoje nabídky služeb zaměřených na sociální začleňování se specifickým přístupem k cílovým skupinám sociálního bydlení.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 32 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 3.3**

<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb</b>
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Lepší dostupnost služeb předškolního vzdělávání může mimo jiné přispět ke zvýšení efektivity poskytování sociálních služeb (např. zlepšení možností pro umístění dětí do MŠ a tím zlepšení své pozice na trhu práce u pracovníků v sociálních službách).
3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	(1) Rozvoj nabídky sociálních služeb a jejich lepší provázanost mezi sebou (a mezi dalšími aktivitami odehrávajícími se v sociální oblasti a na trhu práce) podpoří také zvýšení uplatnitelnosti osob ohrožených sociálním vyloučením na trhu práce.
3.2.2 Podpora sociálního začleňování	(2) Jedná se o vzájemně významně propojené oblasti, které se vzájemně doplňují a podmiňují jednak nabídkou a rozvojem infrastruktury pro poskytování sociálních služeb a jednak propojováním, návazností a spoluprací mezi jednotlivými poskytovanými službami. Z těchto vazeb v konečném důsledku musí profitovat zástupci cílových skupin (uživatelé služeb, osoby ohrožené sociálním vyloučením atd.).
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(2) Sociální služby a jejich dostupnost se podílejí na zvyšování kvality života, a tedy i bydlení v území aglomerace. Jejich dostupnost a provázanost je zpravidla ještě více žádanější v oblastech, kde je nabízeno sociální bydlení jako alternativa bydlení pro osoby ohrožené sociálním vyloučením. V těchto lokalitách může odpovídající nabídka sociálních služeb přispět ještě více ke zvýšení kvality života cílových skupin.
<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností</b>
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Lepší vybavenost území kapacitami podporujícími multimodální dopravu přispěje ke zlepšení možností dopravní dostupnosti také pro nově vznikající lokality s nabídkou sociálního bydlení.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Kvalitnější a dostupnější MHD v lokalitách s rozvojem kapacit pro sociální bydlení může přispět ke zlepšení dopravní dostupnosti těchto lokalit, a tím ke zvýšení jejich atraktivity.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(1) Lepší vybavenost území pro rozvoj cyklistické a pěší dopravy do lokalit s rozvojem nabídky sociálního bydlení přispěje ke zvýšení atraktivity těchto forem dopravy v rámci území a tím pozitivně přispěje ke stavu životního prostředí.
3.1.1 Optimalizace kapacit pro předškolní vzdělávání	(1) Rozvoj nabídky a dostupnosti předškolního vzdělávání je rovněž provázán s rozvojem nabídky v oblasti sociálního bydlení (lepší dostupnost těchto služeb zvyšuje kvalitu nabízených objektů a ploch).
3.1.2 Posílení vybavenosti ZŠ, zájmové a neformální vzdělávání, celoživotní učení	(1) Nabídka kvalitního základního vzdělávání může být pozitivním přínosem pro práci s osobami, na které je zacílen rozvoj nabídky sociálního bydlení (lepší dostupnost základního vzdělávání, jeho vyšší atraktivita, schopnost oslovit dítě k rozvoji technických a odborných dovedností atd.).
3.2.1 Usnadnění přístupu k zaměstnání pro skupiny osob znevýhodněných na trhu práce	(1) Dostupné sociální bydlení je v některých případech spojeno s dostupností nabídky relevantních sociálních služeb nebo služeb v sociální oblasti zaměřených na zvýšení uplatnitelnosti znevýhodněných osob na trhu práce. Tím vznikají mezi oběma oblastmi vzájemné vazby a propojení z hlediska provázanosti činností organizací a osob, které v oblasti nabídky těchto služeb působí.

3.2.2 Podpora sociálního začleňování	(2) Sociální začleňování znevýhodněných skupin osob se často týká rovněž osob, které jsou cílovou skupinou pro nabídku sociálního bydlení. Již této základní vazby je zřejmá provázanost obou oblastí a také potřeba synergických postupů z hlediska rozvoje nabídky služeb zaměřených na sociální začleňování se specifickým přístupem k cílovým skupinám sociálního bydlení.
3.3.1 Rozvoj infrastruktury a kapacit sociálních služeb	(2) Sociální služby a jejich dostupnost se podílejí na zvyšování kvality života, a tedy i bydlení v území aglomerace. Jejich dostupnost a provázanost je zpravidla ještě více žádanější v oblastech, kde je nabízeno sociální bydlení jako alternativa bydlení pro osoby ohrožené sociálním vyloučením. V těchto lokalitách může odpovídající nabídka sociálních služeb přispět ještě více ke zvýšení kvality života cílových skupin.
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(1) V případě rozvoje nabídky sociálního bydlení v lokalitách, kde bude probíhat rozvoj veřejných prostranství a ploch je potřeba postupovat v souladu s principy udržitelného rozvoje (vzájemné využívání zdrojů, udržitelné nakládání s modrozelenou infrastrukturou, řešení udržitelné multimodální dopravy, inovativní přístupy při plánování a realizaci investic atd.). Vzniká tak potenciál pro řadu vzájemných synergických efektů.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 33 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 4.1**

Opatření na úrovni SC	4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Vybavenost území kapacitami pro podporu multimodální dopravy v podobě přestupních terminálů a záchytných parkovišť přispěje ke snížení objemu IAD a podpoří využitelnost VHD. Tím rovněž přispěje pozitivně ke stavu životního prostředí v aglomeraci. Vhodně navržená P+R, propojená s VHD přispívají k nárůstu cestujících VHD, což má pozitivní vliv na dělbu přepravní práce.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(2) Podpora městské hromadné dopravy přispívá ke snižování podílu IAD na dělbu přepravní práce, což vede k pozitivním dopadům na životní prostředí.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(1) Rozvoj nemotorových forem dopravy jednoznačně přispívá ke zlepšování kvality ovzduší a celkově životního prostředí v celém území. Posiluje také podíl bezemisní a ekologicky šetrné formy dopravy na úkor IAD.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Výsledky vědeckovýzkumných či inovačních aktivit mohou být využitelné v oblasti rozvoje péče o životní prostředí prostřednictvím inovativních a chytrých přístupů v této oblasti – např. energetika a energetické úspory, nakládání s odpady apod. (toto je umocněno i charakterem a zaměřením vědeckovýzkumné základny v území aglomerace).
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(2) Péče o složky životního prostředí, chytré, inovativní a udržitelné nakládání se zdroji, realizace úspor atd. představují přístupy, které je potřeba důsledně zvažovat a snažit se o jejich začlenění při plánování a provádění úprav veřejných prostranství a ploch v území. To přispěje pozitivně ke kvalitě životního prostředí v území aglomerace.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Při rozvoji podmínek cestovního ruchu je potřeba postupovat v souladu s principy udržitelného rozvoje. To mimo jiné znamená respektovat požadavky na ochranu jednotlivých složek přírody, využívání zdrojů v území atd. Rozvoj těchto dvou oblastí tedy musí probíhat ve vzájemné synergii.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 34 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 4.2**

Opatření na úrovni SC	4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Vybavenost území prostřednictvím přestupních terminálů a záchytných parkovišť může přispět i ke zlepšení dopravních vztahů v rámci veřejných prostranství a ploch. Zkvalitnění veřejného prostoru mnohdy řeší i dopravní plochy, a to nejen z hlediska architektonického, ale zejména z hlediska dopravní funkčnosti a bezpečnosti dopravy.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Výstavba a modernizace infrastruktury systémů městské dopravy na drážním nebo bezemisním či nízkoemisním principu zvýší kvalitu životního prostředí v aglomeraci včetně dostupnosti veřejných prostranství a ploch a kvality prostředí na nich (ovzduší, hladina hluku, množství aut atd.).
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(1) Pěší a cyklistická doprava tvoří nedílnou součást veřejných ploch a prostranství a jejich dopravních vztahů. V těchto lokalitách je rozvoj těchto nemotorových forem dopravy žádoucí a přirozený.

2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Výsledky vědeckovýzkumných či inovačních aktivit mohou být využitelné v oblasti rozvoje péče o životní prostředí prostřednictvím inovativních a chytrých přístupů v této oblasti – např. energetika a energetické úspory, nakládání s odpady apod. (toto je umocněno i charakterem a zaměřením vědeckovýzkumné základny v území aglomerace).
3.3.2 Rozvoj kapacit pro dostupné sociální bydlení s odpovídající vybaveností	(1) V případě rozvoje nabídky sociálního bydlení v lokalitách, kde bude probíhat rozvoj veřejných prostranství a ploch je potřeba postupovat v souladu s principy udržitelného rozvoje (vzájemné využívání zdrojů, udržitelné nakládání s modrozelenou infrastrukturou, řešení udržitelné multimodální dopravy, inovativní přístupy při plánování a realizaci investic atd.). Vzniká tak potenciál pro řadu vzájemných synergií.
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	(2) Péče o složky životního prostředí, chytré, inovativní a udržitelné nakládání se zdroji, realizace úspor atd. představují přístupy, které je potřeba důsledně zvažovat a snažit se o jejich začlenění při plánování a provádění úprav veřejných prostranství a ploch v území. To přispěje pozitivně ke kvalitě životního prostředí v území aglomerace.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturně-historického dědictví v území	(1) Veřejná prostranství a plochy tvoří většinou nedílnou součást nabídky kulturně-historického dědictví v regionu a při péči o ně a jejich rozvoji je tak potřeba postupovat ve vzájemných synergiích (využití inovativních přístupů, efektivní nakládání s územím, příprava a realizace infrastrukturních opatření s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu).
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(1) Veřejná prostranství a plochy jsou běžnou součástí veřejné infrastruktury cestovního ruchu v území aglomerace a nakládání s nimi tak musí probíhat ve vzájemném souladu, což platí od fáze plánování využití / změny využití dotčených lokalit až do etapy provádění konkrétních opatření v území.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 35 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 5.1**

<b>Opatření na úrovni SC</b>	<b>5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území</b>
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Lepší vybavenost území přestupními terminály a kapacitami pro dopravu v klidu může přispět ke zvýšení atraktivity území pro návštěvníky kulturněhistorického dědictví preferujícími VHD nebo nemotorové formy dopravy před individuální automobilovou dopravou.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Dostupnost kulturněhistorického dědictví v území prostřednictvím MHD pozitivně ovlivní kvalitu životního prostředí v těchto lokalitách a přispěje k omezení IAD v nich.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(1) Lepší vybavenost a služby pro cyklistickou a pěší dopravu mohou podpořit návštěvnost cílů kulturněhistorického dědictví v aglomeraci ze strany jejich uživatelů.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Výsledky činnosti VaVal sféry mohou posilovat konkurenceschopnost oblasti cestovního ruchu – např. vývojem turistických aplikací, zkoumáním jevů v cestovním ruchu, inovacemi v oblasti prezentace a využití kulturněhistorického dědictví apod.
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(1) Digitalizace pozitivně přispěje rovněž v oblasti prezentace a využití kulturně-historického dědictví (lepší evidence, efektivnější možnosti nabídky a komunikace s cílovými skupinami návštěvníků apod.).
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(1) Podnikatelské subjekty v oblasti cestovního ruchu a kultury mohou díky pokročilým digitálním kompetencím zlepšit komunikaci s cílovými skupinami svým klientů, zlepšit svou prezentaci i vzájemnou spolupráci napříč sektorem.
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(1) Revitalizace a nabídka kulturněhistorického dědictví v území pro cílové skupiny místních obyvatel a návštěvníků území je z určité části zajišťována právě podnikatelským sektorem, lepší spolupráce těchto oborů tedy může přispět k posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru jako celku.
5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu	(2) Nabídka kulturněhistorického dědictví spoluutváří společně s nabídkou cestovního ruchu ve správě veřejného i podnikatelského sektoru turistickou nabídku celého regionu. Společně se tedy vzájemně doplňují a vzájemně se podporují z hlediska návštěvnosti a zvyšování ekonomického výnosu z jejich provozu.

Zdroj: vlastní šetření

**Tabulka 36 Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 5.2**

Opatření na úrovni SC	5.2.1 Rozvoj veřejné infrastruktury cestovního ruchu
1.1.1 Výstavba a modernizace přestupních terminálů a kapacit pro záchytné parkování	(1) Lepší vybavenost území přestupními terminály a kapacitami pro dopravu v klidu může přispět ke zvýšení atraktivity území pro návštěvníky (ať už z řad turistů, tak z řad místních obyvatel) preferujícími VHD nebo nemotorové formy dopravy před individuální automobilovou dopravou.
1.1.2 Rozvoj infrastruktury a služeb MHD	(1) Kvalitní služby MHD mohou zlepšit dostupnost a využitelnost turistických cílů prostřednictvím hromadné dopravy, čímž vzniká požadavek na kvalitu vybavenosti těchto cílů veřejnou infrastrukturou (společně pak dochází ke zvýšení atraktivity a dopravy v území) pro návštěvníky i místní obyvatele.
1.1.3 Infrastruktura pro rozvoj bezpečné cyklo- a pěší dopravy	(2) Cyklistická a pěší doprava jsou elementárními součástmi turistiky – tzn. rozvoj turistických tras je přímo spojen a podmíněn právě také s rozvojem těchto forem dopravy.
1.1.4 Inteligentní, propojenější a čistší systém řízení dopravy	(1) Optimálně fungující dopravní systém podpoří multimodalitu v území aglomerace a zvýší komfort cestujících a zlepšit dostupnost turistických cílů v rámci aglomerace.
2.1.1 Posílení vybavenosti území vědecko-výzkumnými a inovačními kapacitami	(1) Výsledky činnosti VaVaI sféry mohou posilovat konkurenceschopnost oblasti cestovního ruchu – např. vývojem turistických aplikací, zkoumáním jevů v cestovním ruchu apod.
2.2.1 Využití přínosů digitalizace pro veřejnou správu, podnikatele a občany	(1) Nabídka infrastruktury a služeb cestovního ruchu bude moct být díky větší míře digitalizace, zpracování a publikování dat lépe komunikována směrem k cílovým skupinám (např. aplikace pro turisty, lepší prezentace na webech a sociálních sítích apod.).
2.2.2 Využití přínosů digitalizace v podnikové sféře	(1) Podnikatelské subjekty v oblasti cestovního ruchu a kultury mohou díky pokročilým digitálním kompetencím zlepšit komunikaci s cílovými skupinami svým klientů, zlepšit svou prezentaci i vzájemnou spolupráci napříč sektorem.
2.2.3 Posílení konkurenceschopnosti podnikatelského sektoru	(1) Z lepší kvality, dostupnosti nebo propagace infrastruktury cestovního ruchu provozované veřejným sektorem může výrazně pozitivním způsobem profitovat také podnikatelský sektor v cestovním ruchu (lepší provázanost nabídky, lepší vzájemná komunikace, informovanost, propagace atd.).
4.1.1 Zlepšení péče o životní prostředí a posílení energetické a hospodářské udržitelnosti území	(1) Při rozvoji podmínek cest. ruchu je potřeba postupovat v souladu s principy udržitelného rozvoje. To mimo jiné znamená respektovat požadavky na ochranu jednotlivých složek přírody, využívání zdrojů v území atd. Rozvoj těchto dvou oblastí tedy musí probíhat ve vzájemné synergii.
4.2.1 Rozvoj veřejných prostranství a ploch s ohledem na potřeby adaptace na změny klimatu	(1) Veřejná prostranství a plochy jsou běžnou součástí veřejné infrastruktury cest. ruchu v území aglomerace a nakládání s nimi tak musí probíhat ve vzájemném souladu, což platí od fáze plánování využití/změny využití dotčených lokalit až do etapy provádění konkrétních opatření v území.
5.1.1 Revitalizace a efektivní využití kulturněhistorického dědictví v území	(2) Nabídka kulturněhistorického dědictví spoluutváří společně s nabídkou cestovního ruchu ve správě veřejného i podnikatelského sektoru turistickou nabídku celého regionu. Společně se tedy vzájemně doplňují a vzájemně se podporují z hlediska návštěvnosti a zvyšování ekonomického výnosu z jejich provozu.

Zdroj: vlastní šetření

### 3.11.2 INTEGROVANÁ ŘEŠENÍ NAPLŇUJÍCÍ STRATEGII (NEPOVINNÁ ČÁST)

### 3.11.3 INDIKATIVNÍ SEZNAM STRATEGICKÝCH PROJEKTŮ/TYPOVÝCH OPATŘENÍ (NEPOVINNÁ ČÁST)

## 3.12 POPIS ZAPOJENÍ PARTNERŮ V SOULADU S ČLÁNEM 8 ON DO PŘÍPRAVY A PROVÁDĚNÍ STRATEGIE

---

### 3.12.1 PRINCIP PARTNERSTVÍ

Principy partnerství byly a budou uplatňovány během celého procesu přípravy a realizace strategie ITI České Budějovice. **Partneři byli od počátku zapojeni do přípravy a realizace ITI zejména:**

- ✓ prostřednictvím zastoupení v pracovních skupinách,
- ✓ plošnými osloveními ke spolupráci v rámci přípravy,
- ✓ formou bilaterálních jednání,
- ✓ společnými prezentacemi,
- ✓ prostřednictvím zapojení do činnosti Přípravného výboru ITI Českobudějovické aglomerace.

Z jednání na úrovni těchto kooperačních platforem byly a jsou pořizovány prezenční listiny a rozesílány zápisy se stanovenými úkoly a termíny jejich splnění.

**Oslovení členů do pracovních skupin** probíhalo jednak na základě znalosti místní situace v území ITI a jednak na základě analýzy stakeholderů (viz Analytická část strategie). Organizace, jejichž zástupci jsou členy pracovních skupin, jsou subjekty s významnou nebo rozhodující rolí v rámci řešených témat ITI a jejich zapojení tedy vytváří předpoklad pro jejich dobrou analýzu a uchopení. Tyto subjekty také zpravidla představují nositele důležitých projektů, jejichž realizace bude pro plnění cílů ITI klíčová. Díky zastoupení v pracovních skupinách a vzájemné informovanosti existuje po celou dobu tvorby ITI rovněž **úzká provázanost na další vznikající dokumenty a platformy** (Regionální akční plán, Krajský akční plán rozvoje vzdělávání, Místní akční plány, Regionální stálá konference pro území Jihočeského kraje, RIS 3 strategie a další – viz. část Soulad se Strategickými dokumenty).

Nositel ITI se v průběhu přípravy zaměřuje také na nastavení způsobu komunikace s veřejností v souvislosti s potřebou informování a získání zpětné vazby. Informace o průběhu zpracování integrované strategie,

Nositel ITI také **prostřednictvím webu předává široké veřejnosti informace** o průběhu zpracování a dále také přímo adresně přímo vybraným subjektům, které se aktivně zúčastní procesu přípravy a realizace integrované strategie.

**Dialog s obcemi**, jejichž katastrální území je ovlivněno dopady ITI nebo v nich může dojít přímo k realizaci projektových záměrů, probíhal již v průběhu přípravy ITI. Provázanost s Místními akčními skupinami je řešena zejména formou společných jednání a též prostřednictvím Regionální stálé konference.

#### **Vnitřní komunikace:**

- a) Informace pro členy PS – např. informace o rozhodnutích přípravného Výboru, o rozhodnutích ŘV (např. změny ITI) apod. (zajišťuje manažer ITI).
- b) Informace pro Manažera ITI – informace o plnění indikátorů, harmonogramu, případných změnách a problémech v projektových záměrech apod. (zajišťuje tematický koordinátor).



- c) Informace pro tematické koordinátory – např. informace o rozhodnutích ŘV (zajišťuje manažer ITI).
- d) Informace pro Přípravný výbor ITI – zajišťuje manažer ITI).
- e) Informace pro ŘV – informace z jednání PS, informace o plnění indikátorů, harmonogramu, případných změnách a problémech v projektových záměrech apod. (zajišťuje tematický koordinátor a manažer ITI).

#### Vnější komunikace:

- a) Informace pro Řídicí orgány OP – průběžné informace o přípravě a realizaci ITI, oznámení / zdůvodnění změn v průběhu realizace ITI apod. (zajišťuje manažer ITI).
- b) Informace pro MMR – průběžné informace o přípravě a realizaci ITI, přehled vývoje realizace ITI, informace o schválených a realizovaných projektech, přehled plnění indikátorů, harmonogramu, finančního plánu (zajišťuje manažer ITI).
- c) Informace pro NSK – průběžné informace o přípravě a realizaci ITI, (zajišťuje zástupce ITI, který je členem NSK, ve spolupráci s manažerem ITI).
- d) Informace pro RSK – např. představení konceptu ITI, průběžné informace o přípravě a realizaci ITI (zajišťuje zástupce IPRÚ, který je členem RSK ve spolupráci s manažerem ITI).
- e) Informace pro partnery ITI – konzultace tematického a strategického zaměření IPRÚ, informace o výzvách k předkládání projektových záměrů v rámci ITI, konzultace rozsahu, obsahového zaměření, harmonogramu, cílů projektových záměrů (zajišťuje manažer ITI, tematictí koordinátoři).
- f) Informace pro veřejnost – průběžné informace o přípravě a realizaci ITI, informace o plnění a výsledcích ITI (zajišťuje manažer ITI).

### 3.12.2 POPIS ZAHRNUTÍ PARTNERŮ DO TVORBY STRATEGIE

**Příprava strategie ITI Českobudějovické aglomerace** byla zahájena v první polovině roku 2019, kdy Odbor regionální politiky Ministerstva pro místní rozvoj ČR (dále jen MMR) na jednání měst (nositelů strategií v současném programovém období) oznámil zahájení příprav na nové programové období 2021–2027. Současně zástupci ministerstva sdělili nositelům strategií, že v novém programovém období budou **všechny aglomerace nést označení ITI** (Integrovaná teritoriální investice). Další změnou oproti současnému období byla informace, že vymezení území nebudou provádět aglomerace. MMR nastaví vymezení území pro všech 13 aglomerací podle studie, kterou zadalo prostřednictvím veřejné zakázky Přírodovědecké fakultě Univerzity Karlovy a Urbánní a regionální laboratoři. Zpracování této studie proběhlo od února 2019 do února 2020. V únoru 2020 byl nositelům předán definitivní výstup – vymezení území ITI Českobudějovické aglomerace.

Statutární město České Budějovice (dále jen Nositel strategie) zahájilo zpracování dokumentu strategie ITI v září 2019, kdy uzavřelo smlouvu s firmou KP Projekt s.r.o. Hlavním motivem tohoto předčasného kroku, kdy nečekalo na konečný výstup z MMR k vymezení území, byla zkušenost z přípravy současného období 2014–2020 se zpracováním strategie. Tato iniciativa se vyplatila a v současné době je analytická část dokumentu z převážné části hotova – draft je uveden [zde](#) (.pdf). V současné době byl Nositeli předán první draft Koncepční části a nyní probíhá připomínkování a následně proběhne projednání v orgánech Nositele strategie. Poté bude koncepční část dokumentu zveřejněna v této sekci.

V prosinci 2019, kdy již byly známy první indikace konečných výstupů k vymezení území, proběhlo první oslovení partnerů v území – obcí, které byly obeslány a požádány o zaslání projektových záměrů, které plánují v připravovaném období 2021–2027 realizovat. Hned jak došlo k definitivnímu vymezení území, v únoru 2020, **byly osloveny obce v krátkém časovém sledu podruhé** – dopisem náměstka primátora, Ing. Petra Holického. Na jaře 2020, z důvodu celoplošných omezení v souvislosti s explozí pandemie, byly aktivity jak ze strany řídicích orgánů, tak i ze strany všech měst ITI dočasně omezeny. Nositel strategie, jako jediné město ITI ve spolupráci s MMR realizoval, před zavedením celoplošných omezení, dne 3. 3.

2020 v Clarion Congress Hotel v Českých Budějovicích **seminář pro obce a partnery v území**. Na tomto semináři byli účastníci prostřednictvím prezentace manažera ITI Nositele strategie seznámeni se všemi atributy nástroje územní dimenze ITI Českobudějovické aglomerace, s vymezeným územím, podporovanými oblastmi operačních programů pro ITI, a zejména byly prezentovány rozdíly v pojetí ITI oproti současnému programovému období 2014–2020, ve kterém Nositel strategie realizuje strategii pod názvem IPRÚ České Budějovice. V následné diskuzi byl dán prostor na dotazy. Prezentace Nositele strategie z jednání dne 3. 3. 2020 uvádíme [zde](#).

Následně proběhlo dne 10. 3. 2020 **jednání Regionální stálé konference** (dále jen RSK), na kterém vedoucí odboru rozvoje a veřejných zakázek prostřednictvím prezentace přednesla členům RSK vyčerpávající informaci o nástroji ITI a průběhu přípravy strategie. Prezentace z jednání RSK dne 10. 3. 2020 uvedena [zde](#).

Nositel strategie průběžně v r. 2020 absolvoval jednání s MMR Odborem regionální politiky (dále jen ORP), který s městy ITI projednával přípravu Metodiky pro povinnou strukturu strategie. Tato metodika je k dnešku ORP zpracována pouze pro analytickou část, chybí dořešení metodiky pro návrhovou část, zejména pro klíčový oddíl – programové rámce. Proběhla **jednání s jednotlivými řídicími orgány**, na kterých byly ze strany měst požadovány závazné informace k vymezení podporovaných aktivit pro oblast ITI a dále k uznatelným výdajům. Průřezově byly odpovědi na otázky tohoto typu ze strany řídicích orgánů totožné ve smyslu, vše je v rámci přípravy, definitivní stanoviska a metodiky budou finalizovány v r. 2021. Tato nejistota má zásadní dopad i na hodnocení projektů, které nositel při přípravě strategie potřebuje znát, aby mohl předávat relevantní informace směrem k partnerům v území. Z tohoto důvodu bylo navazující kolo jednání s obcemi naplánováno na říjen 2020. Do té doby měly být ze strany řídicích orgánů poskytnuty nositelům ITI již konkrétnější a přesnější informace.

**Semináře k projednání projektů a přípravy strategie s obcemi** bylo ze strany nositele naplánováno a rozesláno na obce ve druhé polovině září. Byly stanoveny 4 termíny (8., 9., 15. a 16. 10. 2020), do kterých byl rozvržen celkový počet 81 obcí, takže každý jednotlivý seminář byl naplánován pro 20 obcí. V důsledku vládních opatření byl tento harmonogram narušen a jednání musela být zúžena do dvou termínů (8. a 9. 10. 2020). Vzhledem ke skutečnosti, že na termín 9. 10. nepotvrdila účast žádná obec, proběhl seminář pouze 8. 10. 2020. Obsahem semináře byla tato témata:

- ✓ Porovnání Programového období (PO) 2014-2020 a nového PO 2021-2027 (prezentace).
- ✓ Představení jednotlivých operačních programů v novém PO 2021-2027 (prezentace).
- ✓ Integrovaný regionální operační program (IROP) Ministerstva pro místní rozvoj – popis SC a podporovaných aktivit.
- ✓ Operační program Doprava (OP D) Ministerstva dopravy – popis SC a podporovaných aktivit.
- ✓ Operační program Životní prostředí (OP ŽP) Ministerstva životního prostředí – popis SC a podporovaných aktivit.
- ✓ Operační program Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost Ministerstva průmyslu a obchodu – popis SC a podporovaných aktivit.
- ✓ Operační program Jan Ámos Komenský Ministerstva školství, mládeže a tělovýchovy – popis SC a podporovaných aktivit.
- ✓ Operační program Zaměstnanost Ministerstva práce a sociálních věcí – popis SC a podporovaných aktivit.
- ✓ Příprava strategie ITI českobudějovické aglomerace.

Zápis z jednání je uveden [zde](#) (.pdf). Vzhledem ke skutečnosti, že se z objektivních nepodařilo naplnit plánovaný harmonogram jednání, probíhají další jednání s obcemi individuálně a společná jednání budou uskutečněna po rozvolnění celoplošných opatření v souvislosti pandemií.

Nositel strategie souběžně s komunikací s partnery v území realizoval od r. 2019 **přípravu strategických projektů** v oblasti dopravy, vzdělávání, revitalizace kulturních památek a

životního prostředí. Průběh přípravy a nastavení projektů od celého začátku výrazně limituje jeden zásadní faktor – neexistence pevných pravidel pro realizaci projektů, které jsou obsahem Specifických pravidel všech programů. Tyto dokumenty jsou řídicími orgány avizovány v průběhu roku 2021. Proto je nutno nyní nastavit zaměření strategických projektů města v obecnější rovině, aby zůstal manévrovací prostor pro případné změny, či nová omezení ze strany řídicích orgánů v budoucích specifických pravidlech. Pod následujícím odkazem uvádíme přehled připravovaných Strategických projektů Nositele strategie(.pdf). Současně uvádíme odkazy na podrobnější informace k jednotlivým projektům, které jsou zveřejněny na webu Nositele strategie:

<https://www.c-budejovice.cz/bytovy-dum-ctyri-dvory>

<https://www.c-budejovice.cz/mesto-voda>

<https://www.c-budejovice.cz/centrum-soucasneho-umeni-architektury>

<https://www.c-budejovice.cz/revitalizace-rekonstrukce-dk-slavie>

V průběhu roku 2020 Nositel strategie **oslovil významné podnikatelské subjekty na území aglomerace**, jako např. Teplárna a.s., Koh-i-noor Hardtmuth a.s., Výstaviště a.s. a jiné. Mimo tohoto přímého oslovení proběhlo prostřednictvím Oblastní kanceláře Jihočeské hospodářské komory oslovení širšího spektra podnikatelského sektoru v území. Výstupy z těchto jednání se nyní zpracovávají. Podnikatelské subjekty mají největší potenciál pro realizaci projektů soustředěn v Operačním programu Technologie a aplikace pro konkurenceschopnost (OP TAK). Mimo ostatní aktivity proběhlo jednání se zástupci Českobudějovického biskupství, které má připravené projekty v oblasti revitalizace památek a kulturního dědictví.

**Na základě dosavadních aktivit je zřejmé, že v souladu s aktuálně nastavenou dikcí řídicích orgánů byli osloveni všichni potencionální partneři v území, kteří mohou přispět k finálnímu zpracování dokumentu Strategie ITI Českobudějovické aglomerace, který v příštím programovém období 2021–2027 výrazně přispěje k rozvoji regionu (území ITI).**

## 4 IMPLEMENTAČNÍ ČÁST

Konkrétní postupy při řízení integrované strategie budou popsány v interním operačním manuálu nositele, kde budou detailněji popsány níže uvedené procesy a postupy. Interní operační manuál nositele není součástí integrované strategie a bude postupně rozpracováván v souladu s požadavky řídicích orgánů.

### 4.1 POPIS ŘÍZENÍ VČETNĚ ŘÍDICÍ A IMPLEMENTAČNÍ STRUKTURY

#### 4.1.1 POSTUP ZPRACOVÁNÍ ITI

Zpracování ITI **Českobudějovické aglomerace (dále jen ITI)** probíhá dle základního schématu doporučeného MPIN a výše zmíněným Manuálem. Ten vymezuje pro zpracování ITI následující základní postup:

Obrázek 5 Fáze řízení strategie ITI



#### 1. Příprava a zpracování

Město České Budějovice jako nositel ITI projednalo stav příprav tvorby ITI dne 16. 3. 2020 a dne 25. 1. 2021. Nositel byl informován o celkovém stavu přípravy v těchto základních segmentech:

- ✓ Spolupráce s řídicími orgány a nositeli ostatních strategií;
- ✓ Zpracování dokumentu strategie;
- ✓ Spolupráce s územními partnery;
- ✓ Informační platforma;
- ✓ Koordinace s ostatními nástroji územní dimenze;
- ✓ Strategické projekty nositele.

Příprava a koordinace aktivit týkající se zpracování ITI probíhá v koordinaci zaměstnanců Odboru rozvoje a veřejných zakázek Magistrátu města České Budějovice. Externě se na přípravě podílí také poradenská společnost KP projekt s.r.o.

Na základě dosavadních zpracovaných koncepčních a strategických dokumentů a výstupů práce pracovních skupin byly vytipovány možné problémové/rozvojové oblasti v rámci území, jehož vymezení bylo nadefinováno Ministerstvem pro místní rozvoj. Vymezení území bylo výstupem společné studie Přírodovědecké fakulty Univerzity Karlovy a Urbánní a regionální laboratoře Praha. Dále byl ustaven **Výbor pro přípravu strategie ITI Českobudějovické aglomerace** (dále také „Výbor“). Výbor usměrňuje a řídí diskusi pracovních skupin a dále doporučuje dokumenty pro předložení orgánům města. Výbor pro přípravu strategie je složený ze zástupců nositele strategie a garantů PS, kteří ve výboru zastupují všechny stakeholdery (členy pracovních skupin) podílející se na přípravě ITI.

Pro práci na ITI byla rovněž velmi důležitá role realizačního týmu, tvořeného zejména zaměstnanci Odboru rozvoje a veřejných zakázek Magistrátu města České Budějovice. Na

pracovní schůzky a projednávání dílčích problémů řešených v rámci přípravy ITI byli přizváni a dokumenty připomínkovali i zástupci dalších dotčených odborů Magistrátu města České Budějovice. Během této fáze probíhal průběžný dialog se subjekty v území ITI (obce, veřejnoprávní subjekty, školy všech stupňů, podnikatelské subjekty, neziskové organizace). V procesu projednávání bylo uskutečněno **přibližně 140 jednání bilaterálně a řádově desítky společných prezentací**.

Ze zástupců klíčových stakeholderů jsou pro přípravu ITI České Budějovice ustaveny tyto **pracovní skupiny (PS)**..:

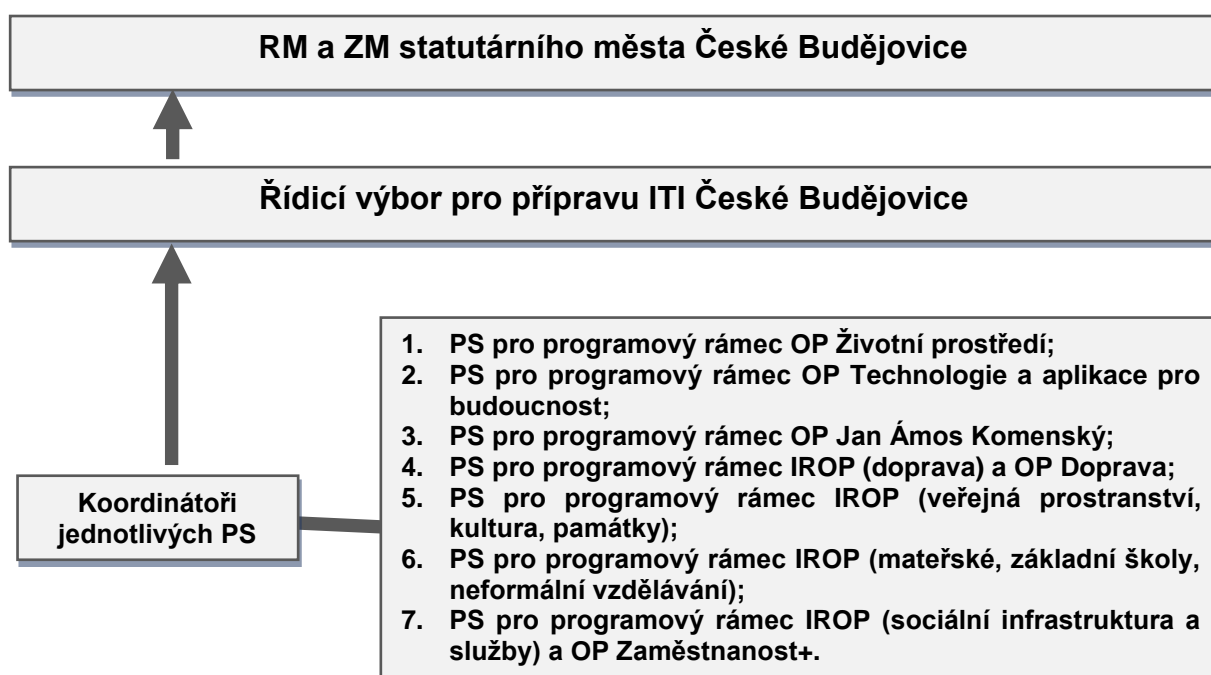
1. **PS pro programový rámec OP Životní prostředí;**
2. **PS pro programový rámec OP Technologie a aplikace pro budoucnost;**
3. **PS pro programový rámec Operačního programu Jan Ámos Komenský;**
4. **PS pro programový rámec IROP (doprava) a OP Doprava;**
5. **PS pro programový rámec IROP (veřejná prostranství, kultura, památky);**
6. **PS pro programový rámec IROP (mateřské, základní školy, neformální vzdělávání);**
7. **PS pro programový rámec IROP (sociální infrastruktura a služby) a OP Zaměstnanost+.**

Pracovní skupiny jsou složené ze zástupců relevantních odborů Magistrátu města České Budějovice a tematicky relevantních zainteresovaných subjektů, včetně stakeholderů.

Pracovní skupiny jsou poradním orgánem pro řešení obsahové náplně ITI, konzultují s nositelem ITI priority, cíle, opatření a indikátory včetně odborných stanovisek pro příslušnou část v dané tematické oblasti. Cílem pracovních skupin v přípravné fázi je oponentura Koncepční části a příprava kritérií pro hodnocení projektů ve výzvách nositele a samotných výzev nositele pro Programové rámce v jednotlivých operačních programech. Následně PS budou vyhodnocovat předložené projektové záměry.

Schválené záměry se stanou **součástí Akčního plánu – seznamu projektů v Programovém rámci** a tento bude předložen jednotlivým řídicím orgánům ke schválení. Po schválení Programových rámců všemi relevantními řídicími orgány bude kompletní finalizovaný dokument strategie (skládající se ze dvou samostatných částí – Koncepční část a Programové rámce) předložen orgánům nositele ke schválení a tento akt je považován za zahájení realizace (implementace) strategie ITI a zahájení činnosti Řídicího výboru ITI Českobudějovické aglomerace.

**Obrázek 6** Organizační schéma pro přípravnou fázi tvorby ITI



## 2. Projednání a schválení IPRÚ

Pracovní skupiny jsou poradním orgánem pro řešení obsahové náplně ITI, konzultují s nositelem ITI priority, cíle, opatření a indikátory včetně odborných stanovisek pro příslušnou část v dané tematické oblasti.

- ✓ Cílem pracovních skupin v přípravné fázi je oponentura Koncepční části a příprava kritérií pro hodnocení projektů ve výzvách nositele a samotných výzev nositele pro Programové rámce v jednotlivých operačních programech. Následně budou PS vyhodnocovat předložené projektové záměry.
- ✓ Schválené záměry se stanou součástí Akčního plánu – seznamu projektů v Programovém rámci a tento bude předložen jednotlivým řídicím orgánům ke schválení.
- ✓ Po schválení Programových rámců všemi relevantními řídicími orgány bude kompletní finalizovaný dokument strategie (skládající se ze dvou samostatných částí – Koncepční část a Programové rámce) předložen orgánům nositele ke schválení.
- ✓ Výše uvedený akt je považován za zahájení realizace (implementace) strategie ITI a zahájení činnosti Řídicího výboru ITI Českobudějovické aglomerace.

## 3. Realizace integrované strategie

Realizace ITI bude prováděna na základě organizačního schématu realizace ITI. Řídicí tým pro implementaci strategie a její monitoring bude sestaven ve třech rovinách:

1. rovina řídicí (řídicí výbor),
2. rovina poradní (pracovní skupiny),
3. rovina výkonná (manažer ITI a jeho tým).

Činnosti a odpovědnosti jednotlivých aktérů organizačního schématu jsou popsány níže. Předpokládá se, že organizační zajištění naváže na strukturu vytvořenou při přípravě ITI. Členy pracovních skupin a řídicího výboru nominuje Rada statutárního města České Budějovice, dle aktuální potřeby je možné členy měnit či doplňovat.

### Nositel ITI

Nositel ITI je statutární město České Budějovice. Nositel ITI prostřednictvím níže uvedených orgánů bude v rámci implementace provádět:

- ✓ koordinaci aktivit v souladu s harmonogramem ITI,
- ✓ monitorovat naplňování,
- ✓ a přijímat opatření k jejímu plnění (vč. její aktualizace).

Nositel ITI bude odpovědný:

- ✓ za jeho přípravu,
- ✓ za naplňování principu partnerství a koordinaci aktivit místních aktérů v daném území,
- ✓ za zprocesování realizace projektů pro plnění cílů ITI,
- ✓ za monitoring a reporting průběhu plnění ITI,
- ✓ za realizaci strategie jako celku a plnění jejích schválených cílových hodnot (které vznikají agregací hodnot realizovaných projektů),
- ✓ a za publicitu ITI jako celku.

V souladu s pokyny danými MPIN bude role Nositele ITI zahrnovat rovněž řešení následujících oblastí (členěno dle fází):

### Na administrativní úrovni:

- ✓ Vedení složek projektů a uchovávání dokladů o administrativní činnosti (vedení dokumentace k projektovým záměrům a o projektech, ve kterých se nositel ITI účastnil posuzování změn + vedení dokumentace).

### Ve fázi před vyhlášením výzvy k předkládání integrovaných projektů:

- ✓ Práce s absorpční kapacitou a poradenská činnost.

- ✓ Zpracování písemných postupů (statut a jednací řád) pro jednání pracovních skupin nositele ITI a Řídicího výboru nositele včetně písemných postupů pro posouzení souladu integrovaného projektu s integrovanou strategií nositele.
- ✓ Vypracování kritérií pro ověření souladu integrovaných projektů s integrovanou strategií ŘV nositele.
- ✓ Hlášení změn strategie.

#### **Ve fázi před vyhlášením výzvy ŘO k předkládání projektových záměrů do Programových rámců řídicích orgánů:**

- ✓ Příprava a vyhlášení (uveřejnění) „výzvy“ nositele k předkládání projektových záměrů;
- ✓ Poskytování konzultací žadatelům na úrovni nositele ITI – manažer strategie (ve vztahu k věcnému zaměření projektových záměrů);
- ✓ Projednávání a hodnocení projektových záměrů a souborů projektů v PS nositele ITI;
- ✓ Jednání ŘV nositele a vyjádření ŘV o souladu projektového záměru;
- ✓ Postoupení vyjádření RV nositele ITI o souladu projektového záměru žadateli;
- ✓ Archivace dokladů a záznamů z jednání a konzultací (PS nositele ITI, ŘV nositele ITI, manažer strategie, jednání se žadateli);
- ✓ Hodnocení celkové kvality projektu (na základě hodnotících kritérií pro hodnocení a výběr integrovaných projektů a ověření jejich souladu s ITI).

#### **Ve fázi realizace ITI a integrovaných projektů (po jejich schválení):**

- ✓ Schvalování podstatných změn v integrovaných projektech s vlivem na právní akt (příjemce integrovaného projektu doloží spolu se žádostí o změnu vyjádření Řídicího výboru);
- ✓ Schvalování nepodstatných změn v integrovaných projektech bez vlivu na právní akt (např. změna kontaktních osob, manažera strategie apod.) (změnu integrovaného projektu bere na vědomí ŘO a nositel strategie ji dostává na vědomí);
- ✓ Součinnost s ŘO (podněty ke kontrolám, aktivní spolupráce při přípravě seminářů, zprostředkování podnětů ze strany příjemců);
- ✓ Vyřizování stížností na úrovni nositele (k jednání a stanoviskům pracovních skupin, ŘV nositele);
- ✓ Ohlášení podezření na nesrovnalost na ŘO;
- ✓ Identifikace rizik, sestavení dílčích analýz rizik (ve vztahu k činnostem, které jsou v gesci nositele ITI);
- ✓ Monitoring a evaluace – Zpráva o plnění integrované strategie (struktura viz MPIN), provedení Mid-term evaluace IN.

#### **Manažer ITI a jeho tým**

Manažer ITI a jeho tým budou organizačně spadat pod Odbor rozvoje a veřejných zakázek magistrátu města v rámci organizační struktury Statutárního města České Budějovice. Manažer ITI bude odpovědný za celkovou realizaci IPRÚ, odborně bude proces zaštiťovat a bude odpovědný za věcnou správnost podkladů.

Manažer ITI a jeho tým bude odpovědný nositeli ITI:

- ✓ za každodenní řízení a koordinaci realizace strategie,
- ✓ za komunikaci s žadateli/příjemci, Řídicími orgány programů i s veřejností,
- ✓ za spolupráci s Řídicím výborem ITI,
- ✓ za předkládání projektů navržených jednotlivými potenciálními žadateli k zařazení do ITI Řídicímu výboru k posouzení,
- ✓ za vykonávání činností spojených s administrací ITI a projektů vybraných k realizaci v informačním systému MMR MS2014+,
- ✓ za sledování průběhu realizace projektů na základě informací a podkladů, které realizátoři integrovaných projektů předávají manažerovi na základě uzavřené smlouvy o partnerství,
- ✓ za monitoring průběhu realizace IPTI jako celku a předkládání pravidelných informací Řídicímu výboru.

## Pracovní skupiny

Pracovní skupiny v procesu implementace budou fungovat jako poradní orgán pro řešení obsahové náplně ITI. Jejich úkolem bude odborná oponentura předkládaných dokumentů, odborné konzultace k naplnění priorit, cílů, opatření a indikátorů ITI a poskytování odborných stanovisek pro příslušnou část ITI v dané tematické oblasti. Předpokládá se, že pracovní skupiny pro implementační část budou navazovat na pracovní skupiny z přípravné fáze. Dle aktuální potřeby bude možné rozdělit PS s ohledem na počet a zaměření dílčích cílů naplňujících jednotlivá prioritní témata. V čele každé pracovní skupiny bude stát její předseda.

### Postup při projednávání projektových záměrů v rámci pracovní skupiny:

Po uplynutí termínu výzvy nositele k zapojení potenciálních žadatelů do pracovní skupiny a k předkládání projektových záměrů svolá příslušný předseda pracovní skupiny jednání příslušné pracovní skupiny. Pozvání na první jednání pracovní skupiny v rámci dané výzvy obdrží všichni předkladatelé projektových záměrů.

Jednání pracovní skupiny se mohou zúčastnit i další osoby, které spolupracovaly na přípravě integrované strategie, a to i v případě, že nepředkládají žádný projektový záměr. Rolí těchto osob jsou odborné konzultace poskytované ostatním členům pracovní skupiny.

Členům pracovní skupiny je na prvním jednání vysvětlen záměr vytvoření souboru projektů, který v souhrnu naplní parametry výzvy. Tímto jsou členové pracovní skupiny motivováni k hledání konsenzuálních řešení a k případným úpravám předložených projektových záměrů. Následně každý předkladatel krátce představí svůj projektový záměr.

Pokud některý předkladatel sám usoudí, že vzhledem k nastaveným podmínkám výzvy není jeho záměr vhodný k realizaci v rámci ITI, z pracovní skupiny odstoupí a o této skutečnosti se učiní záznam.

Členové pracovní skupiny usilují o nalezení konsenzuálního řešení při dosažení souboru projektů naplňujícího parametry výzvy. Za tímto účelem mohou probíhat i následná jednání pracovní skupiny.

Členové PS hodnotí předložené projektové záměry na základě kritérií hodnocení, uvedených ve výzvě. Na základě ukončeného hodnocení předá předseda pracovní skupiny manažerovi ITI finální soubor projektů k projednání v Řídícím výboru.

### Tematický koordinátor

Každá pracovní skupina bude mít tematického koordinátora zodpovědného za koordinaci subjektů souvisejících s daným tématem/dílčím cílem/opatřením.

- ✓ bude odpovědný manažerovi ITI za koordinaci spolupráce subjektů v území souvisejících s daným tématem,
- ✓ bude se podílet na vytváření partnerství mezi subjekty v rámci jednotlivých témat řešených ITI,
- ✓ bude s potenciálními žadateli konzultovat rozsah a obsahové zaměření projektového záměru tak, aby byl v co největším souladu s integrovanou strategií,
- ✓ bude průběžně předávat informace manažerovi ITI.

### Realizátor konkrétního projektu

Realizátor konkrétního projektu bude odpovědný:

- ✓ za řádné plnění jeho schváleného projektu (podle podmínek daných konkrétním programem a cíli ITI);
- ✓ za spolupráci s nositelem ITI, včasné předávání informací a podkladů příslušnému manažerovi;
- ✓ za podporu nositele strategie při zpracování hodnotících zpráv;
- ✓ za udržitelnost jím realizovaného projektu a plnění Podmínek Rozhodnutí o poskytnutí dotace, či Smlouvy o poskytnutí dotace.



## Řídící výbor ITI

Předpokládá se, že tento orgán bude navazovat na činnost Přípravného výboru. Řídící výbor ITI bude:

- ✓ odpovědný vůči nositeli ITI za řádný průběh realizace strategie,
- ✓ vydávat doporučení orgánům samospráv a statutárním orgánům zapojených partnerů,
- ✓ schvalovat zařazení integrovaného projektu do ITI a následně Programových rámců jednotlivých řídicích orgánů.

### Složení ŘV

Předsedou bude zástupce nositele ITI, kterého pravomocně deleguje nositel ITI. Průběh jednání ŘV se bude řídit jednacím řádem. Jednání se bude účastnit manažer ITI bez hlasovacího práva.

Složení Řídícího výboru bude vycházet z minimálních požadavků stanovených MPIN a zároveň bude zohledňovat provedenou analýzu stakeholderů a zkušenosti z přípravné fáze ITI, v níž působil Výbor pro přípravu strategie. Složení ŘV bude následující:

### Členové s hlasovacím právem:

- ✓ primátor města nositele SM ČB – předseda výboru
- ✓ 1 zástupce za JČKÚ (současně člen Regionální stálie konference)
- ✓ 2 zástupci obcí z aglomerace ITI
- ✓ 1 zástupce za Jihočeskou hospodářskou komoru
- ✓ 1 zástupce za RIS 3
- ✓ zástupce za DPMČB
- ✓ 1 zástupce za mateřské školy
- ✓ 1 zástupce za základní školy
- ✓ 1 zástupce za RAP
- ✓ 1 zástupce za vysoké školy
- ✓ 1 zástupce za vědu a výzkum
- ✓ 1 zástupce NNO
- ✓ 1 zástupce za oblast životního prostředí
- ✓ 1 zástupce Úřadu práce
- ✓ 1 zástupce za oblast vědy a výzkumu
- ✓ 1 zástupce Agentury pro sociální začleňování
- ✓ 1 zástupce za MAS (nástroj územní dimenze CLLD)
- ✓ Zástupci za jednotlivé PS (7 garantů PS)

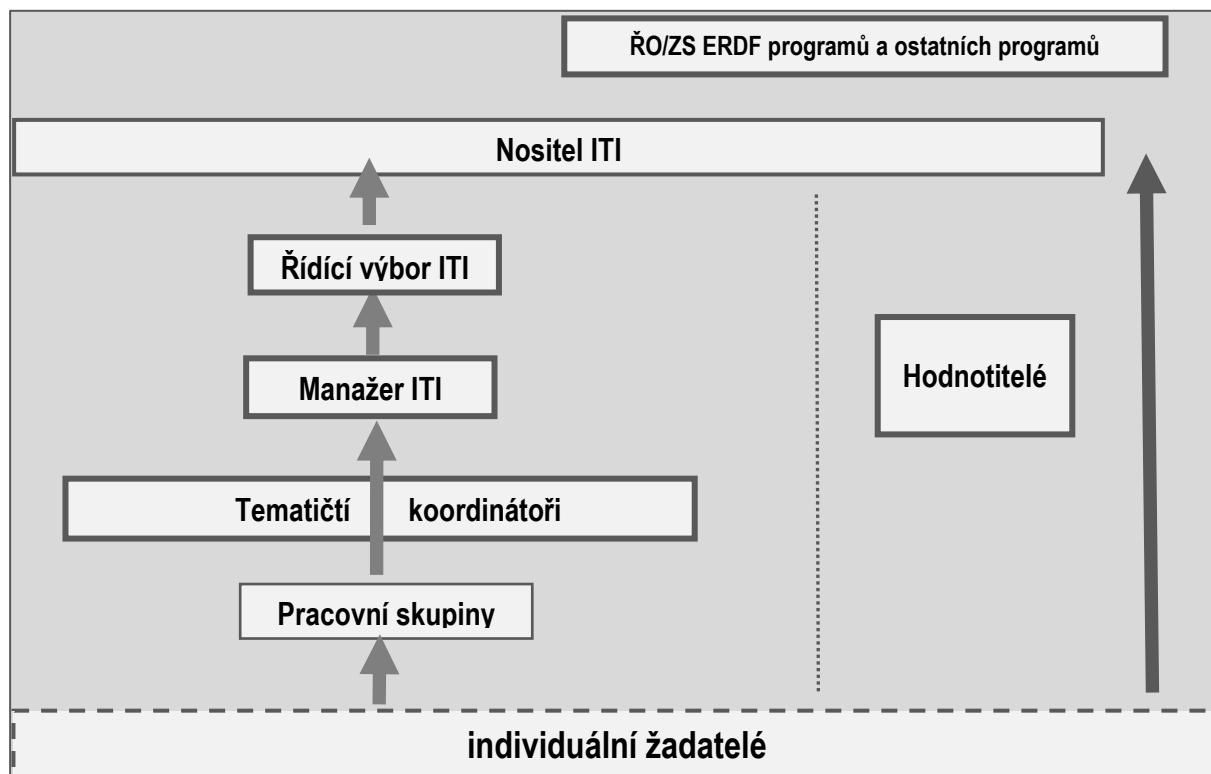
### Členové bez hlasovacího práva:

- ✓ Koordinátoři jednotlivých PS (experti pro jednotlivé oblasti)
- ✓ Vedoucí Odboru rozvoje a veřejných zakázek Magistrátu města České Budějovice (gesční odbor pro implementaci ITI)
- ✓ Manažer ITI

Zasedání výboru se bude konat minimálně 2x ročně na základě podnětu předsedy výboru. **Alespoň jeden člen výboru bude muset být zapojen do Regionální stálie konference**, aby byla zajištěna vzájemná komunikace mezi oběma platformami a předcházelo se územním či věcným překryvům intervencí. Pokud nastane situace a členové ŘV budou zároveň nositeli projektu předkládaného k zařazení do integrované strategie, bude se muset tento člen v tomto případě zdržet hlasování.

Manažer ITI informuje Řídící výbor o stavu naplnění výzvy prostřednictvím souborů projektů. Na základě předloženého návrhu projektových záměrů –výstup z pracovní skupiny–posoudí Řídící výbor soulad projektových záměrů s integrovanou strategií.

Obrázek 7 Organizační schéma pro realizační fázi ITI



### Administrativní kapacity

Co se týče administrativního zajištění realizace ITI, toto bude zajištěno prostřednictvím následujících kapacit:

- ✓ ŘV (členství bez pracovněprávního vztahu)
- ✓ Manažer ITI (1 zaměstnanec Magistrátu města České Budějovice, odboru rozvoje na plný úvazek)
- ✓ Tým manažera ITI – Tematičtí koordinátoři (bude definitivně nastaveno v rámci podání žádosti o dotaci do výzvy Operačního programu technická pomoc v 1. čtvrtletí 2022)
- ✓ PS (členství bez pracovněprávního vztahu)

### Střet zájmů

Statutární město České Budějovice či jeho organizace budou jedním ze žadatelů o dotace na projekty realizované v rámci ITI, kde zároveň město plní funkci nositele. Z tohoto důvodu má město jasně oddělené role žadatele od rolí souvisejících s posuzováním souladu projektových záměrů s ITI.

Manažer ITI a jeho tým jsou zaměstnanci Magistrátu města České Budějovice a nebudou se podílet na posuzování souladu projektových záměrů s ITI, zajišťují pouze technickou koordinaci při řízení integrované strategie. Posuzování souladu projektových záměrů s integrovanou strategií bude probíhat v Řídícím výboru, který je složen se zastoupením na partnerském principu a statutární město České Budějovice v něm nemá nadpoloviční většinu hlasů. Každý člen ŘV zároveň podepíše etický kodex, jímž deklaruje zamezení střetu zájmů.

## 4.2 POPIS MONITORINGU A EVALUACE STRATEGIE

**Nositel ITI je prostřednictvím svého manažera odpovědný za monitorování a vyhodnocování průběhu realizace integrované strategie.** Nositel ITI bude předkládat 2x ročně MMR Zprávu o plnění integrované strategie. Zpráva o plnění integrované strategie obsahuje informace o celkovém kontextu ITI v rámci regionu. Manažer ITI s využitím dat z

monitorovacího systému zpracuje návrh monitorovací zprávy, kterou projedná Řídicí výbor. Po odsouhlasení Řídicím výborem zajistí manažer ITI projednání monitorovací zprávy v zastupitelstvu města. V případě nutnosti schválení podstatných změn jsou tyto součástí monitorovací zprávy. **Po schválení monitorovací zprávy následuje její předání Ministerstvu pro místní rozvoj.** Součástí zprávy je přehled vývoje realizace ITI, schválených a realizovaných projektů a plnění podmínek IPRÚ, včetně plnění indikátorů, dodržení harmonogramu a finančního plánu.

Na základě hodnocení dosaženého plnění integrované strategie a hodnocení kontextu v rámci regionu **může nositel ITI ve Zprávě o plnění integrované strategie navrhnout změny ITI.** Nositel ITI je také povinen provést tzv. mid-term evaluaci provádění a plnění ITI. Evaluační plán připraví manažer IPRÚ a zajistí jeho schválení v Řídicím výboru a zastupitelstvu města.

Po ukončení realizace posledního integrovaného projektu předkládá nositel ITI **Závěrečnou zprávu o plnění integrované strategie.** Pro monitorování pokroku v realizaci ITI je navržena sada indikátorů, které jsou zvoleny s ohledem na jejich schopnost co nejlépe odrážet vývoj situace při realizaci. Podklady pro zpracování povinných monitorovacích zpráv bude manažer ITI získávat od jednotlivých realizátorů integrovaných projektů.

## **Seznam tabulek:**

Tabulka 1	Vymezení metropolitních oblastí a aglomerací (řazeno dle počtu obyvatel) .....	6
Tabulka 2	Základní údaje o vymezeném území Českobudějovické aglomerace .....	8
Tabulka 3	Přehled municipalit a subjektů se zastoupením municipalit v zájmovém území .....	27
Tabulka 4	Přehled subjektů veřejné správy a další veřejné a zastřešující instituce .....	28
Tabulka 5	Přehled významných zaměstnavatelů v území .....	28
Tabulka 6	Správci důležité infrastruktury či území .....	29
Tabulka 7	Přehled MŠ a ZŠ v území .....	29
Tabulka 8	Organizace v oblasti VaVal .....	30
Tabulka 9	Přehled vybraných stakeholderů – oblast mobilita a prostředí pro život .....	31
Tabulka 10	Přehled vybraných stakeholderů – oblast VaVal, konkurenceschopnost, vzdělávání .....	31
Tabulka 11	Přehled vybraných stakeholderů – oblast environmentální udržitelnost .....	32
Tabulka 12	Přehled vybraných stakeholderů – bez přímé vazby a podnikatelský sektor .....	32
Tabulka 14	Strategické cíle ITI Českobudějovické metropolitní aglomerace .....	35
Tabulka 15	Specifické cíle a opatření ITI Českobudějovické metropolitní aglomerace .....	35
Tabulka 16	Prostorový průmět opatření ITI .....	58
Tabulka 17	Vazba SC ITI na strategické cíle Programu rozvoje Jihočeského kraje 2021–2027 .....	59
Tabulka 18	Vazba SC ITI na zaměření SPM České Budějovice na období 2017–2027 .....	61
Tabulka 19	Vazba SC ITI na obsah Strategického plánu udržitelné městské mobility – SUMP .....	63
Tabulka 20	Vazba SC ITI na RIS3 strategii Jihočeského kraje .....	65
Tabulka 21	Vazba SC ITI na Dlouhodobý záměr vzdělávání a rozvoje vzdělávací soustavy v Jihočeském kraji .....	66
Tabulka 22	Vazba SC ITI na Rozvojový plán sociálních služeb SO ORP České Budějovice .....	67
Tabulka 23	Vazba SC ITI na ÚEK JČK 2018–2043, Strategii pro zelené město a Adaptační strategii .....	68
Tabulka 24	Vazba SC ITI na Konceptci rozvoje cestovního ruchu Jihočeského kraje 2021–2030 .....	69
Tabulka 25	Vazba opatření ITI na specifické cíle Strategie regionálního rozvoje 2021+ .....	71
Tabulka 26	Vazba opatření ITI mezi sebou (koincidenční matice) .....	76
Tabulka 27	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 1.1 .....	78
Tabulka 28	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 2.1 .....	80
Tabulka 29	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 2.2 .....	80
Tabulka 30	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 3.1 .....	82
Tabulka 31	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 3.2 .....	83
Tabulka 32	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 3.3 .....	84
Tabulka 33	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 4.1 .....	85
Tabulka 34	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 4.2 .....	85
Tabulka 35	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 5.1 .....	86
Tabulka 36	Popis vazeb opatření ITI s hodnotou 1 a 2 (dle koincidenční matice) – SC 5.2 .....	87

## **Seznam obrázků:**

Obrázek 1	Metropolitní oblasti a metropolitní aglomerace pro nástroj ITI na území ČR .....	4
Obrázek 2	Území obcí, které byly z území odebrány (vlevo) a přidány (vpravo) .....	7
Obrázek 3	Porovnání vymezení Českobudějovické aglomerace v letech 2014 a 2019 .....	7
Obrázek 4	Vymezení Českobudějovické aglomerace pro období 2021–2027 .....	8
Obrázek 5	Fáze řízení strategie ITI .....	92
Obrázek 6	Organizační schéma pro přípravnou fázi tvorby ITI .....	93
Obrázek 7	Organizační schéma pro realizační fázi ITI .....	98